



Panigale



Panigale V4

Panigale V2

Pacchetti Accessori - Accessory packages Zubehörpakete - Kits accessoires Paquetes accesorios - Pacotes de Acessórios アクセサリパック - 配件包	8
Sistemi di scarico - Exhaust systems Auspuffsysteme - Systèmes d'échappement Sistemas de escape - Sistemas de escape エキゾーストシステム - 排气系統	12
Potenziamento motore Engine performance upgrades Motorleistungsausbau Préparation moteur Potência motor Potência motor エンジンパワーアップセット 发动机加强件	30
Carbonio Carbon Kohlefaser Carbone Carbono Carbono カーボン 碳纤维材质	35
Vetroresina e parti plastiche Fibreglass and plastic parts Fiberglas und Kunststoffteile Fibre de verre et parties plastiques Fibra de vidrio y partes plásticas Plástico reforçado com fibras de vidro e partes plásticas ガラス繊維強化樹脂およびプラスチック部品 玻璃纤维和塑料部件	56
Materiali speciali Special materials Spezielles Material Matériaux spéciaux Materiales especiales Materiais especiais スペシャルマテリアル 特殊材料	68
Ciclistica e impianti frenanti Chassis and brake systems Fahrwerk und Bremsanlagen Partie-cycle et systèmes de freinage Bastidor y sistemas de frenos Ciclística e sistemas de frenagem 車体およびブレーキシステム 骑行与制动系统	79
Componenti elettrici ed elettronici Electric and electronic components Elektrische und elektronische Komponenten Composants électriques et électroniques Componentes eléctricos y electrónicos Componentes elétricos e eletrônicos 電子部品と電子機器 电气与电子部件	92
Touring Touring Touring Touring Touring ツアーリング Touring	106
Accessori vari Sundry accessories Verschiedenes Zubehör Accessoires divers Accesorios varios Acessórios vários 各種アクセサリ 各种配件	114

Pacchetti Accessori - Accessory packages - Zubehörpakete - Kits accessoires - Paquetes accesorios - Pacotes de Acessórios - アクセサリーパッケージ - 配件包

Pacchetto accessori Racing Panigale V4. Il must-have per tutti coloro che vogliono trasformare la Panigale V4 in una vera e propria moto da pista. Scarico realizzato in titanio, che oltre a garantire il massimo della performance, conferisce uno stile ancora più aggressivo alla supersportiva e carene in materiale di alta qualità, per garantire leggerezza ed esaltare il look tipicamente racing della moto, sono solo alcuni dei componenti da pista inclusi in questo set. Gli accessori racing che tutti i ducatiisti più esigenti stavano aspettando.

Racing Panigale V4 accessory package. The must-have for all those who want to turn their Panigale V4 into a real racing bike. Exhaust made of titanium which, in addition to ensuring maximum performance, provides an even more aggressive style to the supersport bike, and fairings made of high quality material, to ensure lightness and enhance the typical racing look of the bike, are just some of the racing components included in this set. The racing accessories that all most demanding ducatiistas were waiting for.

Zubehörpaket Racing Panigale V4. Das Must-have für alle diejenigen, die ihre Panigale V4 in ein echtes Rennmotorrad verwandeln wollen. Der Auspuff aus Titan, der neben der maximalen Leistung, der Supersportmaschine einen noch aggressiveren Look verleiht sowie die Verkleidung aus qualitativ hochwertigem Material, das Leichtigkeit gewährleistet und den typischen Racing-Look des Motorrads betont, sind nur einige der Rennstreckenkomponenten in diesem Set. Auf dieses Racing-Zubehör haben alle anspruchsvollen Ducatiisten gewartet.

Kit accessoires Racing Panigale V4. Le must-have pour tous ceux qui veulent transformer la Panigale V4 en une véritable moto de piste. L'échappement en titane qui, en plus d'assurer des performances maximales, confère un style encore plus agressif à la moto supersport et les carénages en matériau de haute qualité, pour assurer la légèreté et exalter le look typiquement racing de la moto, ne sont que quelques-uns des éléments de piste inclus dans ce kit. Les accessoires racing que tous les Ducatiistes les plus exigeants attendaient.

Paquete accesorios Racing Panigale V4. El componente imprescindible para todos aquellos que quieren transformar la Panigale V4 en una auténtica moto de pista. Escape realizado de titanio que, además de garantizar las máximas prestaciones, brinda un estilo aún más agresivo a la superdeportiva y carenados de material de alta calidad, para garantizar ligereza y acentuar el look típicamente racing de la moto, son algunos de los componentes de pista incluidos en este set. Los accesorios racing que todos los ducatiistas más exigentes estaban esperando.

Pacote de acessórios Racing Panigale V4. O must-have para todos os que querem transformar a Panigale V4 em uma verdadeira moto de pista. Escape realizado em titânio, que além de garantir o máximo desempenho, confere um estilo ainda mais imponente à sueresportiva e às carenagens de material de alta qualidade, a fim de garantir leveza e destacar o visual tipicamente racing da moto, são apenas alguns dos componentes para pista incluídos nesse jogo. Os acessórios racing que todos os fãs da Ducati mais exigentes estavam esperando.

Panigale V4 Racingアクセサリーパッケージ。Panigale V4を本物のレースマシンに仕上げたいと考えるライダーなら、絶対に見逃せないパッケージです。最高の性能を約束するチタン製エキゾーストが、よりいっそうアクレシブな表情を与えます。そして高品質素材を使用したフェアリングが軽量化に貢献するだけでなく、レースマシン特有のルックスを際立たせます。これらは、パッケージに含まれるサーキット専用コンポーネントのほんの一部です。要求の厳しいドゥカティスト待望のレーシングアクセサリーです。

Panigale V4 赛车配件包。是所有想要将 Panigale V4 变成真正赛道摩托的人们的必备之物。采用钛金属制成的排气装置，除了能够保证最佳性能之外，还为这款超级运动摩托赋予了更具侵略性的风格，而高质量材质整流罩则保证了轻盈度的同时还增强了摩托车的典型赛车外观，这些只是此套件中所包含的部分赛道风格组件。这些是最严苛杜卡迪粉期待已久的赛车配件。




97980973AA

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21

This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.

 96481387C	Gruppo di scarico completo in titanio. Complete titanium exhaust system. Komplette Auspuffeinheit aus Titan. Ensemble échappement complet en titane. Grupo de escape completo de titanio. Grupo de escapamento completo em titânio. チタン製コンプリートエキゾーストユニット。 钛合金整套排气组件。 
 96981292AA	Cover telaio in carbonio. Carbon frame cover Rahmencover aus Kohlefaser Cache cadre en carbone Cover bastidor de carbono Cobertura do chassis em carbono カーボン製フレームカバー 碳纤维车架罩 
 96989991C	Cover forcellone in carbonio e titanio. Carbon and titanium swingarm cover. Schwingenabdeckung aus Kohlefaser und Titan. Cache bras oscillant en carbone et titane. Cover basculante de carbono y titanio. Cobertura da balança traseira de carbono e titânio. カーボン&チタン製スイングアームカバー。 碳纤维和钛合金摇臂罩。 
 96981122A	Protezione in carbonio per carter alternatore. Carbon protection for generator cover. Schutz aus Kohlefaser für Lichtmaschinenendeckel. Protection en carbone pour carter alternateur. Protección de carbono para cárter do alternador. Proteção em carbono para cárter do alternador. ジェネレーターカバー用カーボン製プロテクション 交流发电机外壳碳纤维保护装置。 
 96981281AA	Pinna paracatena in carbonio. Carbon chain guard. Kettenschutzflosse aus Kohlefaser. Pare-chaîne en carbone. Aleta protección cadena de carbono. Aleta traseira em carbono. カーボン製チェーンガードフィン。 碳纤维链条保护片。 
 97180781A	Kit carene pista superiori. Upper racing fairing kit. Kit obere Rennstrecken-Verkleidung. Kit carénages piste supérieurs. Kit carenados pista superiores. Kit de carenagens superiores para pista. レーシングアッパーフェアリングキット。 上部赛道尾翼套件。 
 97180713A	Kit carene pista inferiori. Lower racing fairing kit. Kit untere Rennstrecken-Verkleidung. Kit carénages piste inférieurs. Kit carenados pista inferiores. Kit de carenagens inferiores para pista. レーシングローフェアリングキット。 下部赛道尾翼套件。 

 I pacchetti completi vanno ordinati SOLO tramite il codice del pacchetto. I componenti dei pacchetti possono essere acquistati singolarmente. - Complete packages must be ordered ONLY through the package part no. Package components can be purchased individually. - Die vollständige Pakete können NUR unter Angabe der Artikelnummer des Pakets bestellt werden. Die Komponenten der Pakete können einzeln erworben werden. - Les kits complets doivent être commandés UNIQUEMENT à travers la référence du kit. Les composants des kits peuvent être achetés individuellement. - Se deben pedir los paquetes completos SOLO a través del código del paquete. Los componentes de los paquetes se pueden comprar por separado. - Os pacotes completos devem ser ordenados APENAS através do código do pacote. Os componentes dos pacotes também podem ser adquiridos individualmente. - コンプリートパッケージは、パッケージの部品番号のみで注文いただけます。パッケージの構成部品は、それぞれ個別にご購入いただくことが可能です。- 務必仅使用组件代码订购完整的组件。组件中的部件可单独订购。

Per informazioni tecniche sui componenti dei pacchetti (includere incompatibilità/obbligatorietà di montaggio con altri accessori e/o componenti di serie), consultare le rispettive schede accessori della stessa famiglia/modello. - For technical information on the package components (including any incompatibility case / if it mandatory to assemble them with other accessories and/or standard components), please refer to the corresponding accessory sheets of the same family/model. - Für technische Informationen zu den Bestandteilen der Pakete (einschließlich der Inkompatibilität/Montagepflicht mit anderem Zubehör und/oder serienmäßigen Teilen) ist Bezug auf die jeweiligen Datenblätter des Zubehörs der/des gleichen Familie/Modells zu nehmen. - Pour toute information technique sur les composants des kits (y compris l'incompatibilité/la pose obligatoire avec d'autres accessoires et/ou composants de série), se référer aux fiches d'accessoires correspondantes de la même famille/modèle. - Para información técnica sobre los componentes de los paquetes (incluso incompatibilidad/obligatoriedad de montaje con otros accesorios y/o componentes de serie), consultar las fichas accesorios que corresponden a la misma familia/modelo. - Para informações técnicas sobre os componentes dos pacotes (inclusive incompatibilidades/obrigatoriedades de montagem com outros acessórios e/ou componentes de série), consulte as respectivas fichas de acessórios da mesma família/modelo. - パッケージ内の構成部品の技術情報 (他のアクセサリーや標準部品との取り付けの非適合性/必須に関する情報を含む) につきましては、同一ファミリー/モデルの個別のシートを参照してください。- 关于配件包组件的技术信息 (包括与其他标准配件和/或组件搭配的兼容性/必要性), 请查询同一系列/车型配件的相应技术信息卡。



Su V4/V4S MY18-19, da montare in abbinamento con codice 97180851AA ed ali in carbonio o plastica.
To be mounted together with part no. 97180851AA and carbon or plastic wings on V4/V4S MY18-19.
An V4/V4S MY18-19, mit der Artikelnummer 97180851AA und den Winglets aus Kohlefaser und Kunststoff zu montieren.
Sur V4/V4S MY18-19 à poser en combinaison avec la référence 97180851AA et ailes en carbone ou plastique.
En V4/V4S MY18-19, para montar en combinación con el código 97180851AA y las alas de carbono o plástico.
No modelo V4/V4S MY18-19, para montar junto com o código 97180851AA e as asas em carbono ou plástico.
V4/V4S MY 18-19 に、部品番号:97180851AA、およびカーボンまたはプラスチック製ウィングと組み合わせて取り付けください。
在 V4/V4S MY18-19 上，搭配代码 97180851AA 和碳纤维或塑料翼板进行安装。



97180831AA

Cupolino maggiorato.
Bigger headlight fairing.
Vergrößerte Cockpitverkleidung.
Bulle majorée.
Cúpula de mayores dimensiones.
Bolha aumentada.
大型ヘッドライトフェアリング
大尺寸整流罩。



97180661B

Set cover rimozione portatarga.
Set with cover for removing number plate holder.
Satz Cover für Entfernung des Kennzeichenhalters.
Kit cache dépose support de plaque d'immatriculation.
Set cover para desmontar el porta-matrícula.
Conjunto de cobertura remoção do porta-chapa de matrícula.
ナンバープレートホルダー取り外しカバーセット。
牌照架移除罩套件。



97381151AA

Cover fori specchi.
Mirror hole covers.
Abdeckung für Spiegelbohrungen.
Cache-trou de rétroviseurs.
Cover orificios espejos.
Coberturas para os furos dos espelhos.
ミラーホールカバー。
镜孔盖。



96180521A

Protezione leva freno.
Brake lever protection.
Bremshebelschutz.
Protection levier de frein.
Protección leva freno.
Proteção para alavanca de freio.
ブレーキレバープロテクション。
制动杆保护装置。



96180661A

Set adattatori protezione leva freno.
Brake lever protection adapter set.
Satz Adapter für Bremshebelschutz.
Jeu d'adaptateurs protection levier de frein.
Set adaptadores protección leva freno.
Conjunto de adaptadores de proteção para alavanca de freio.
ブレーキレバープロテクションアダプターセット。
制动杆保护装置适配器套件。



97480211AB

Adesivi laterali antiscivolo per serbatoio.
Anti-slip side stickers for the tank.
Seitliche Rutschschutzaufkleber für Tank.
Protections latérales de réservoir antidérapantes adhésives.
Adesivos laterales antideslizamiento para depósito.
Adesivos protetores laterais de tanque antiderrapantes.
アンチスリップタンクサイドパッド。
油箱防滑侧贴。



Il pacchetto completo vanno ordinati SOLO tramite il codice del pacchetto. I componenti dei pacchetti possono essere acquistati singolarmente. - Complete packages must be ordered ONLY through the package part no. Package components can be purchased individually. - Die vollständige Pakete können NUR unter Angabe der Artikelnummer des Pakets bestellt werden. Die Komponenten der Pakete können einzeln erworben werden. - Les kits complets doivent être commandés UNIQUEMENT à travers la référence du kit. Les composants des kits peuvent être achetés individuellement. - Se deben pedir los paquetes completos SOLO a través del código del paquete. Los componentes de los paquetes se pueden comprar por separado. - Os pacotes completos devem ser ordenados APENAS através do código do pacote. Os componentes dos pacotes também podem ser adquiridos individualmente. - コンプリートパッケージは、パッケージの部品番号のみでご注文いただけます。パッケージの構成部品は、それぞれ個別にご購入いただくことが可能です。- 务必仅使用组件代码订购完整的组件。组件中的部件可单独订购。

Per informazioni tecniche sui componenti dei pacchetti (includere incompatibilità/obbligatorietà di montaggio con altri accessori e/o componenti di serie), consultare le rispettive schede accessori della stessa famiglia/modello. - For technical information on the package components (including any incompatibility case / if it is mandatory to assemble them with other accessories and/or standard components), please refer to the corresponding accessory sheets of the same family/model. - Für technische Informationen zu den Bestandteilen der Pakete (einschließlich der Inkompatibilität/Montagepflicht mit anderem Zubehör und/oder serienmäßigen Teilen) ist Bezug auf die jeweiligen Datenblätter des Zubehörs der/des gleichen Familie/Modells zu nehmen. - Pour toute information technique sur les composants des kits (y compris l'incompatibilité/la pose obligatoire avec d'autres accessoires et/ou composants de série), se référer aux fiches d'accessoires correspondantes de la même famille/modèle. - Para información técnica sobre los componentes de los paquetes (incluso incompatibilidad/obligatoriedad de montaje con otros accesorios y/o componentes de serie), consultar las fichas accesorios que corresponden a la misma familia/modelo. - Para informações técnicas sobre os componentes dos pacotes (inclusive incompatibilidades/obrigatoriedades de montagem com outros acessórios e/ou componentes de série), consulte as respectivas fichas de acessórios da mesma família/modelo. - パッケージ内の構成部品の技術情報 (他のアクセサリや標準部品との取り付けの非適合性/必須に関する情報を含む) につきましては、同一ファミリー/モデルの個別のシートを参照してください。- 关于配件包组件的技术信息 (包括与其他标准配件和/或组件搭配的兼容性/必要性), 请查询同一系列/车型配件的相应技术信息卡。

Pacchetto accessori Sport Panigale V2-V4. Dettagli esclusivi per sottolineare l'anima spiccatamente racing della moto. Il carbonio del portatarga si unisce all'alluminio lavorato dal pieno dei contrappesi manubrio, del tappo serbatoio e delle leve freno e frizione per esaltare ulteriormente il look della moto. Gli indicatori di direzione a LED dinamici, leggeri e compatti, completano l'esclusivo kit e impreziosiscono il design del retrotreno. Materiali di altissima qualità per garantire durata nel tempo e alte prestazioni. Design elegante, che si sposa perfettamente con le linee della moto, per donarle uno stile ancora più inconfondibile. Il mix di accessori perfetto per un concentrato di pura adrenalina.

Sport Panigale V2-V4 accessory package. Exclusive details to emphasize the bike's racing spirit. The carbon of the number plate holder is combined with the billet aluminium of the handlebar counterweights, the tank plug and the brake and clutch levers to further enhance the motorcycle look. Lightweight, compact, dynamic LED turn indicators complete the exclusive kit and embellish the design of the rear end. High quality materials ensure durability and superior performance. The elegant design perfectly matches the lines of the bike, to give it an even more distinctive style. The perfect mix of accessories for a boost of pure adrenaline.

Zubehörpaket Sport Panigale V2-V4. Exklusive Details, die den ausgeprägten Rennsportcharakter dieses Motorrads betonen. Die Kohlefaser des Kennzeichenhalters in Kombination mit dem aus dem Vollen bearbeiteten Aluminium der Lenker-Gegengewichte, des Tankverschlusses und der Brems- und Kupplungshebel bringt den Look des Motorrads noch besser zur Geltung. Die dynamischen, leichten, kompakten LED-Blinker vervollständigen das exklusive Kit und werten den Heckbereich auf. Werkstoffe höchster Qualität, die langfristige Haltbarkeit und hohe Leistungen gewähren. Elegantes Design, das perfekt zur Linienführung des Motorrads passt und ihm einen wirklich unverkennbaren Stil verleiht. Ein perfekter Zubehör-Mix für geballten Nervenkitzel.

Kit accessoires Sport Panigale V2-V4. Des détails exclusifs pour accentuer le caractère typiquement racing de la moto. Le carbone du support de plaque d'immatriculation s'allie à l'aluminium usiné dans la masse des contrepoids du guidon, du bouchon de réservoir et des leviers de frein et d'embrayage pour mettre encore plus en valeur l'allure de la moto. Les clignotants à LED dynamiques, légers et compacts, complètent ce kit exclusif et rehaussent le design du train arrière. Des matériaux de qualité supérieure pour assurer une longue durée de vie et des performances élevées. Le design élégant, qui se marie parfaitement avec les lignes de la moto, lui confère un style encore plus unique. L'assortiment d'accessoires parfait pour un concentré d'adrénaline pure.

Paquete accesorios Sport Panigale V2-V4. Detalles exclusivos para destacar el alma notablemente racing de la moto. El carbono del porta-matrícula se une al aluminio de pieza maciza de los contrapesos manillar, del tapón depósito y de las levas freno y embrague para acentuar aún más el look de la moto. Los indicadores de dirección de LED dinámicos, ligeros y compactos, completan el exclusivo kit y embellecen el diseño del tren trasero. Materiales de altísima calidad para garantizar la duración a lo largo del tiempo y altas prestaciones. Diseño elegante, que combina perfectamente con las líneas de la moto, para crear un estilo aún más inconfundible. Una combinación excelente de accesorios para una concentración de pura adrenalina.

Pacote de acessórios Sport Panigale V2-V4. Detalhes exclusivos para o caráter acentuadamente racing da moto. O carbono do suporte de placa junto ao alumínio usinado em peça única dos contrapesos de guidão, da tampa de tanque e das manetes de freio e embreagem para ressaltar ainda mais o visual da moto. Os piscas de LED dinâmicos, leves e compactos, completam o conjunto exclusivo e adornam o design do trem traseiro. Materiais de alta qualidade para garantir longa duração e alto desempenho. Design elegante, que combina perfeitamente com as linhas da moto, dando-lhes um estilo ainda mais inconfundível. A mistura de acessórios perfeita para um trem traseiro de pura adrenalina.

Panigale V2-V4 Sport アクセサリーパッケージ。バイクのレーシングスピリットを明示する特別なディテール。ナンバープレートホルダーのカーボンと、ビレットアルミニウム製のハンドルバーカウンターウェイト、フィラープラグ、ブレーキ/クラッチレバーの見事な加工が一つになり、バイクの外観をさらに美しく演出します。そして、キットを完成させる軽くてコンパクトなダイナミック点灯LEDターンインジケータースーツが、バイクのリア部のデザインを一層リッチに飾ります。優れた耐久性と高性能を保證する高品質マテリアル。バイクのボディラインに溶け込むエレガントなデザインで、さらにユニークなスタイルに仕上げます。アドレナリンを凝縮した最高のアクセサリースーツ。

Panigale V2-V4 Sport 配件包。突出摩托车独特赛车灵魂的独家细节。牌照架的碳纤维与车把配重、油箱盖、制动离合杆的整体加工铝坯相结合，进一步突出了摩托车的外观。轻巧紧凑且动感的LED转向指示灯完善了独家套件并修饰了后车桥的设计。超高品质材料保证了耐用性和高性能。优雅的设计与摩托车的线条完美契合，为摩托车带来了更加鲜明的风格。配件的完美搭配激发纯粹的肾上腺素。

97980961DA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



97381162CA

Portatarga in carbonio.
Carbon number plate holder.
Kennzeichenhalter aus Kohlefaser.
Support de plaque d'immatriculation en carbone.
Porta-matrícula de carbono.
Suporte de placa em carbono.
カーボン製ナンバープレートホルダー
碳纤维牌照架。



97780051BA

Tappo serbatoio in alluminio dal pieno.
Billet aluminium tank cap.
Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet.
Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse.
Tapón depósito de aluminio de pieza maciza.
Tampa de tanque em alumínio usinada em peça única.
ビレットアルミニウム製フィラープラグ。
实心加工而成的铝制油箱盖。



97380861AB

Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno.
Billet aluminium handlebar balancing weights.
Lenker-Gegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet.
Contrepoids guidon en aluminium usiné dans la masse.
Contrapesos manillar de aluminio de pieza maciza.
Contrapesos para guidão em alumínio trabalhados em peça única.
ビレットアルミニウム製ハンドルバー用カウンターウェイト。
铝制车把配重。



96180761AA

Leva freno.
Brake lever.
Bremshebel.
Levier de frein.
Leva freno.
Alavanca de freio.
ブレーキレバー。
制动杆。



96180771AA

Leva frizione.
Clutch lever.
Kupplungshebel.
Lever d'embrayage.
Leva embrague.
Alavanca da embreagem.
クラッチレバー。
离合杆。



96680961BA

Coppia di indicatori di direzione a led dinamici.
Pair of dynamic LED turn indicators.
Paar dynamischer LED-Blinker.
Paire de clignotants à LED dynamiques.
Par de indicadores de dirección de led dinámicos.
Par de indicadores de direção com led dinâmicos.
ダイナミック点灯LEDターンインジケータースーツ。
成对动态LED方向指示灯。



I pacchetti completi vanno ordinati SOLO tramite il codice del pacchetto. I componenti dei pacchetti possono essere acquistati singolarmente. - Complete packages must be ordered ONLY through the package part no. Package components can be purchased individually. - Die vollständige Pakete können NUR unter Angabe der Artikelnummer des Pakets bestellt werden. Die Komponenten der Pakete können einzeln erworben werden. - Les kits complets doivent être commandés UNIQUEMENT à travers la référence du kit. Les composants des kits peuvent être achetés individuellement. - Se deben pedir los paquetes completos SOLO a través del código del paquete. Los componentes de los paquetes se pueden comprar por separado. - Os pacotes completos devem ser ordenados APENAS através do código do pacote. Os componentes dos pacotes também podem ser adquiridos individualmente. - コンプリートパッケージは、パッケージの部品番号のみでご注文いただけます。パッケージの構成部品は、それぞれ個別にご購入いただくことが可能です。 - 务必仅使用组件代码订购完整的组件。组件中的部件可单独订购。

Per informazioni tecniche sui componenti dei pacchetti (includere incompatibilità/obbligatorietà di montaggio con altri accessori e/o componenti di serie), consultare le rispettive schede accessori della stessa famiglia/modello. - For technical information on the package components (including any incompatibility case / if it mandatory to assemble them with other accessories and/or standard components), please refer to the corresponding accessory sheets of the same family/model. - Für technische Informationen zu den Bestandteilen der Pakete (einschließlich der Inkompatibilität/Montagepflicht mit anderem Zubehör und/oder serienmäßigen Teilen) ist Bezug auf die jeweiligen Datenblätter des Zubehörs der/des gleichen Familie/Modells zu nehmen. - Pour toute information technique sur les composants des kits (y compris l'incompatibilité/la pose obligatoire avec d'autres accessoires et/ou composants de série), se référer aux fiches d'accessoires correspondantes de la même famille/modèle. - Para informação técnica sobre os componentes dos pacotes (inclusive incompatibilidades/obrigatoriedades de montagem com outros acessórios e/ou componentes de série), consulte as respectivas fichas de acessórios da mesma família/modelo. - パッケージ内の構成部品の技術情報 (他のアクセサリや標準部品との取り付けの非適合性/必須に関する情報を含む) につきましては、同一ファミリー/モデルの個別のシートを参照してください。 - 关于配件包组件的技术信息 (包括与其他标准配件和/或组件搭配的兼容性/必要性), 请查询同一系列/车型配件的相应技术信息卡。

Sistemi di scarico - Exhaust systems - Auspuffsysteme - Systèmes d'échappement - Sistemas de escape - Sistemas de escapamento - エキゾーストシステム - 排气系统

Gruppo di scarico completo in titanio. Dalla sapienza costruttiva di Akrapovič nasce il più avanzato gruppo completo racing disponibile sul mercato, sviluppato dai tecnici di Ducati Corse e destinato all'utilizzo nelle gare e nei circuiti che richiedono un livello sonoro inferiore ai 105db. La conformità al limite fonometrico non compromette tuttavia le performance, grazie all'accurato lavoro fatto su coppia e potenza, che ha permesso di ottenere miglioramenti su tutto l'arco di utilizzo e rendere la moto race ready. Ogni componente dell'impianto è realizzato in una speciale lega di titanio che consente un notevole risparmio di peso, oltre ad essere particolarmente resistente alle alte temperature sviluppate. Il gruppo di scarico migliora sensibilmente il già elevato rapporto peso-potenza della Panigale V4. Dotato di un filtro aria in poliestere di derivazione racing, che, oltre a essere più permeabile, garantisce un ottimo potere filtrante e una facile manutenzione. Prestazioni al top, non solo grazie ai materiali racing, bensì anche alla mappatura fornita a corredo, con cui tutti i parametri di DTC - DWC - DPL e DSC vengono adeguati alle nuove prestazioni della moto. Il doppio silenziatore sottosella rende il design della moto ancora più unico ed esalta l'estetica inconfondibile della Panigale V4 con un ulteriore tocco di aggressività. Una vera race-replica anche nell'inconfondibile sound.

Complete titanium exhaust system. Designed from the manufacturing expertise of Akrapovič, the Ducati Corse technicians developed the most advanced complete racing system available on the market intended for use on tracks and during races that require a sound level below 105db. However, compliance with the noise limit does not compromise performance, thanks to the careful work done on torque and power, which has allowed improvements to be made across the entire range of use, thus making the bike race-ready. Each part of this system is made from a special titanium alloy ensuring not only considerably lower weight, but also great resistance to the high temperatures that can be reached. The exhaust system significantly improves the already high weight/power ratio of the Panigale V4 bike. Equipped with a racing-derived polyester air filter that, besides being more permeable, guarantees excellent filtering power and easy maintenance. Top performance not just thanks to the racing materials but also the map supplied, which adapts all the parameters of DTC - DWC - DPL and DSC to the bike's new performance. The double under-seat silencer makes the design of the bike even more unique and enhances the unmistakable look of the Panigale V4 with an additional bold touch. A true race-replica also for the typical sound.

Komplette Auspuffeinheit aus Titan. Aus dem Produktions-Know-how von Akrapovič entsteht die fortschrittlichste, auf dem Markt erhältliche komplette Racing-Einheit. Sie wurde von den Ducati Corse-Technikern entwickelt und ist für den Einsatz in Rennen und auf Rennstrecken bestimmt, wo ein Schallpegel unter 105 dB vorgeschrieben ist. Die Konformität mit der Schallpegelbegrenzung beeinträchtigt die Leistung dabei nicht, was der sorgfältigen in Sachen Drehmoment und Leistung geleisteten Arbeit zu verdanken ist, die Verbesserungen auf der gesamten Einsatzbandbreite ermöglicht und für ein „race ready“ Motorrad bereitstellt. Jedes einzelne Teil dieser Anlage ist aus einer speziellen Titanlegierung gefertigt, die eine erhebliche Gewichtsreduzierung bringt und gegenüber hohen Temperaturen besonders beständig ist. Die Auspuffeinheit verbessert das bereits hervorragende Gewicht-/Leistungsverhältnis der Panigale V4 erheblich. Verfügt über einen Luftfilter aus Polyester, der aus dem Racing-Bereich kommt, der nicht nur durchlässiger ist, sondern auch ein ausgezeichnetes Filtervermögen und eine einfache Instandhaltung gewährleistet. Die Spitzenleistung ist nicht nur den Racing-Materialien zu verdanken, sondern auch dem im Lieferumfang enthaltenen Mapping, mit dem alle Parameter von DTC, DWC, DPL und DSC bei Bedarf der neuen Motorradleistung angepasst werden. Der doppelte unter der Sitzbank liegende Schalldämpfer verleiht dem Motorrad ein noch einzigartigeres Design und bringt die unverwechselbare Optik der Panigale V4 mit einem weiteren aggressiven Akzent zur Geltung. Eine echte Race Replica - auch in ihrem unvergleichlichen Sound.

Ensemble échappement complet en titane. Le savoir-faire technique d'Akrapovič a donné naissance à l'ensemble d'échappement complet racing le plus avancé disponible sur le marché, développé par les techniciens de Ducati Corse et destiné à être utilisé en course et sur les circuits qui exigent un niveau sonore inférieur à 105db. Le respect de la limite de bruit ne compromet pas pour autant les performances, grâce au travail minutieux effectué sur le couple et la puissance, qui a permis d'apporter des améliorations sur toute la plage d'utilisation et de rendre la moto prête pour la course. Chaque pièce de la ligne d'échappement est réalisée dans un alliage spécial de titane, ce qui lui confère un poids sensiblement réduit et une résistance élevée aux hautes températures auxquelles elle est soumise. Le système d'échappement améliore considérablement le rapport poids/puissance de la Panigale V4. Équipé d'un filtre à air en polyester dérivé de l'univers racing, il est non seulement plus perméable, mais garantit aussi un excellent pouvoir de filtrage et un entretien facile. Des performances optimales non seulement grâce aux matériaux racing, mais aussi à la cartographie fournie dès la sortie d'usine, avec laquelle tous les paramètres de DTC - DWC - DPL et DSC sont adaptés aux nouvelles performances de la moto. Le double silencieux sous la selle rend le design de la moto encore plus unique et renforce l'esthétique inimitable de la Panigale V4 avec une touche supplémentaire d'agressivité. Une reproduction fidèle de l'échappement racing, y compris du point de vue du son.

Grupo de escape completo de titanio. Del dominio de fabricación de Akrapovič, nace el grupo completo racing más avanzado disponible en el mercado, desarrollado por los técnicos de Ducati Corse y destinado al uso en competición y en los circuitos que exigen un nivel sonoro inferior a 105db. Sin embargo, la conformidad con el límite fonométrico no afecta a las prestaciones, gracias al trabajo minucioso realizado en el par y la potencia, que ha permitido obtener mejoras durante todo su uso con la posibilidad de tener una moto lista para competir. Cada componente del sistema ha sido fabricado de aleación de titanio especial que permite una notable reducción de peso, además de ser particularmente resistente a las altas temperaturas generadas. El grupo de escape mejora considerablemente la relación ya elevada peso-potencia de la Panigale V4. Incluye filtro de aire de poliéster de derivación racing que, además de ser más permeable, garantiza un óptimo poder filtrante y un mantenimiento sencillo. Máximas prestaciones no solo gracias a los materiales racing, sino también a la cartografía suministrada, que permite adaptar todos los parámetros de DTC - DWC - DPL y DSC a las nuevas prestaciones de la moto. El doble silenciador debajo del asiento crea un diseño de la moto aún más particular y acentúa la estética inconfundible de la Panigale V4 con un toque adicional de agresividad. Una auténtica race-replica incluso del sonido inconfundible.

Grupo de escapamento completo em titânio. Do conhecimento de construção da Akrapovič, surge o mais avançado grupo completo racing disponível no mercado, desenvolvido pelos técnicos da Ducati Corse e destinado a ser usado nas competições e nos circuitos que exigem um nível de som inferior a 105db. A conformidade com o limite fonométrico, no entanto, não afeta o desempenho, graças ao trabalho preciso realizado no torque e na potência, que permitiu obter melhorias em toda a gama de utilização e tornar a moto race ready. Cada componente do sistema é produzido com uma liga de titânio especial que permite uma considerável redução de peso, além de ser particularmente resistente às altas temperaturas desenvolvidas. O conjunto de escapamento melhora notavelmente a já elevada relação peso-potência das motos Panigale V4. Equipado com um filtro de ar de poliéster de origem racing, que, além de ser mais permeável, proporciona excelente poder de filtragem e fácil manutenção. Desempenho superior não apenas graças aos materiais racing, mas também ao mapeamento fornecido, que adequa todos os parâmetros de DTC - DWC - DPL e DSC ao novo desempenho da moto. A pteira dupla abaixo do assento torna o design da moto ainda mais único e ressalta a estética inconfundível da Panigale V4 com um toque adicional de imponência. Uma verdadeira réplica de corrida também no seu som inconfundível.

チタン製コンプリートエキゾーストユニット。Akrapovičの製造ノウハウから生まれた市販ユニットの中でも最先端のレーシングコンプリートユニットは、騒音レベル105dB以下が求められるレースやサーキットでの使用を目的とし、Ducati Corseの技術者達が開発を進めたものです。トルクと出力に細心の注意を払い、騒音規制をクリアしても性能は損なわれません。それにより使用範囲全体で改善が図られ、レースにも対応できるようになっています。システムの構成部品一つひとつが特殊チタン合金製であるため、高温に極めて強だけでなく、大幅な軽量化にも貢献しています。エキゾーストユニットが元来優れているPanigale V4のパワーウェイトレシオをさらに大きく改善します。また、レースマシン由来のポリエステル製エアフィルターも付属しています。このフィルターは高い透過性と優れたろ過性能を誇りながら、簡単にメンテナンスできるのが特徴です。こうしたレーシング素材だけではなく、DTC - DWC - DPLとDSCの全パラメーターを車両の新しい性能に適合させるマッピングが付属し、トップクラスのパフォーマンスを約束しています。シート下のデュアルサイレンサーが、バイクのデザインをさらにユニークな印象に仕上げ、Panigale V4の類稀な外観にアグレッシブなテイストを加えてくれます。独特なサウンドも本物のレーシング・レプリカ。

钛合金整套排气组件。源于 Akrapovič 的制造智慧，由 Ducati Corse 技术人员开发出来市面上最先进的整套赛车排气组件，适用于要求音量水平低于 105db 的赛场和环形赛道。这套排气装置在符合噪音限制的前提下并不影响性能，这要归功于在扭矩和功率方面所做的细致工作，得以在整个使用范围内实现改进，并使摩托车做好比赛准备。系统的每个部件都是采用特殊的钛合金制成，除了特别耐高温之外，还可以显著减轻重量。排气组件显著提高了 Panigale V4 已经很高的重量动力比。配备了源自赛车的聚酯纤维空气过滤器，除了防水性能外，还保证了出色的过滤能力且易于维护。赛车级材料和随车配备的映射功能赋予了这款车型的顶级性能，此外，正是该映射功能使得 DTC、DWC、DPL 及 DSC 的全部参数都能根据摩托车的全新性能作出调整。鞍座下的双消音器使摩托车的设计更加独一无二，并且通过更具侵略性的韵味突显了 Panigale V4 无与伦比的美感。其无与伦比的声音也完美还原了真正赛车。



Potenza ai medi regimi [cv] +7%; Coppia ai medi regimi [Nm] +7%; Max. Potenza [cv] +6%; Max. Coppia [Nm] +6%.
Power at medium rpm [hp] +7%; Torque at medium rpm [Nm] +7%; Max. Power [hp] +6%; Max. Torque [Nm] +6%.
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +7%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +7%; Max. Leistung [PS] +6%; Max. Drehmoment [Nm] +6%.
Puissance aux régimes moyens [cv] +7%; Couple aux régimes moyens [Nm] +7%; Max. Puissance [cv] +6%; Max. Couple [Nm] +6%.
Potencia a regimenes intermedios [cv] +7%; Par a regimenes intermedios [Nm] +7%; Máx. Potencia [cv] +6%; Máx. Par [Nm] +6%.
Potência nos regimes médios [cv] +7%; Torque nos regimes médios [Nm] +7%; Máx. Potência [cv] +6%; Máx. Torque [Nm] +6%.
平均出力 [HP] +7%; 平均トルク [Nm] +7%; 最大出力 [HP] +6%; 最大トルク [Nm] +6%.
中等转速下电压 [cv] +7%; 中等转速下扭矩 [Nm] +7%; 最大电压 [cv] +6%; 最大扭矩 [Nm] +6%.

Alliegrimento [kg] 5.0.
Weight reduction [kg] 5.0.
Gewichtsreduzierung [kg] 5.0.
Allègement [kg] 5.0.
Aligeramiento [kg] 5.0.
Alívio [kg] 5.0.
減量 [kg] 5.0.
減重 [kg] 5.0.

Da montare in abbinamento con [codice] 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.
Must be installed with [p/n] 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.
À installer en combinaison avec [référence] 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.
Para montar combinada con [código] 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.
A ser montada com [código] 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.
組み合わせて使用する部品(部品コード) 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.
结合 [代码] 安装 96482131A, 96981521AA, 97181071AA.

Gruppo di scarico completo in titanio. Dalla sapienza costruttiva di Akrapovič nasce il più avanzato gruppo completo racing disponibile sul mercato, sviluppato dai tecnici di Ducati Corse sulla base dello scarico montato sulle Panigale V4 R utilizzate nel mondiale Superbike. Ogni componente dell'impianto è realizzato in una speciale lega di titanio che consente un notevole risparmio di peso, oltre ad essere particolarmente resistente alle alte temperature sviluppate. Il gruppo di scarico migliora sensibilmente il già elevato rapporto peso-potenza della Panigale V4. Dotato di un filtro aria in poliestere di derivazione racing, che, oltre a essere più permeabile, garantisce un ottimo potere filtrante e una facile manutenzione. Prestazioni al top non solo grazie ai materiali racing, ma anche alla mappatura fornita a corredo, con cui tutti i parametri di DTC - DWC - DPL e DSC vengono adeguati alle nuove prestazioni della moto. Il gruppo di scarico racing esalta l'estetica inconfondibile della Panigale V4 con un ulteriore tocco di aggressività. Una vera race-replica anche nell'inconfondibile sound.

Complete titanium exhaust system. The most advanced complete racing system available on the market has been created thanks to Akrapovič's skilful workmanship, developed by Ducati Corse technicians based on the exhaust mounted on the Panigale V4 R bikes used in the World Superbike Championship. Each part of this system is made from a special titanium alloy ensuring not only considerably lower weight, but also great resistance to the high temperatures that can be reached. The exhaust system significantly improves the already high weight/power ratio of the Panigale V4 bike. Equipped with a racing-derived polyester air filter that, besides being more permeable, guarantees excellent filtering power and easy maintenance. Top performance not just thanks to the racing materials but also the map supplied, which adapts all the parameters of DTC - DWC - DPL and DSC to the bike's new performance. The racing exhaust system enhances the unmistakable look of the Panigale V4, giving it an additional touch of aggressiveness. A true race-replica also for the typical sound.

Komplette Auspuffeinheit aus Titan. Dem Konstruktionswissen von Akrapovič entstammt die fortschrittlichste, auf dem Markt erhältliche, komplette Racing-Einheit, die von den Ducati Corse-Technikern ausgehend von dem Auspuff entwickelt wurde, der an den Panigale V4 R verbaut ist, die die Superbike-Weltmeisterschaft bestreiten. Jedes einzelne Teil dieser Anlage ist aus einer speziellen Titanlegierung gefertigt, die eine erhebliche Gewichtsreduzierung bringt und gegenüber hohen Temperaturen besonders beständig ist. Die Auspuffeinheit verbessert das bereits hervorragende Gewicht-/Leistungsverhältnis der Panigale V4 erheblich. Verfügt über einen Luftfilter aus Polyester, der aus dem Racing-Bereich kommt, der nicht nur durchlässiger ist, sondern auch ein ausgezeichnetes Filtervermögen und eine einfache Instandhaltung gewährleistet. Die Spitzenleistung ist nicht nur den Racing-Materialien zu verdanken, sondern auch dem im Lieferumfang enthaltenen Mapping, mit dem alle Parameter von DTC, DWC, DPL und DSC bei Bedarf der neuen Motorradleistung angepasst werden. Mit einem noch etwas aggressiveren Akzent betont die Racing-Auspuffeinheit die unverkennbare Ästhetik der Panigale V4. Eine echte Race Replica - auch in ihrem unvergleichlichen Sound.

Ensemble échappement complet en titane. Le savoir-faire technique d'Akrapovič a donné naissance à l'ensemble d'échappement complet racing le plus avancé disponible sur le marché, développé par les techniciens de Ducati Corse sur la base de l'échappement monté sur les Panigale V4 R utilisées dans le Championnat du monde Superbike. Chaque pièce de la ligne d'échappement est réalisée dans un alliage spécial de titane, ce qui lui confère un poids sensiblement réduit et une résistance élevée aux hautes températures auxquelles elle est soumise. Le système d'échappement améliore considérablement le rapport poids/puissance de la Panigale V4. Équipé d'un filtre à air en polyester dérivé de l'univers racing, il est non seulement plus perméable, mais garantit aussi un excellent pouvoir de filtrage et un entretien facile. Des performances optimales non seulement grâce aux matériaux racing, mais aussi à la cartographie fournie dès la sortie d'usine, avec laquelle tous les paramètres de DTC - DWC - DPL et DSC sont adaptés aux nouvelles performances de la moto. L'ensemble d'échappement racing valorise l'esthétique inimitable de la Panigale V4 en lui apportant une touche d'agressivité supplémentaire. Une reproduction fidèle de l'échappement racing, y compris du point de vue du son.

Grupo de escape completo de titanio. Del dominio de fabricación de Akrapovič, nace el grupo completo racing más avanzado disponible en el mercado, desarrollado por los técnicos de Ducati Corse basándose en el escape montado en las Panigale V4 R utilizadas en el mundial Superbike. Cada componente del sistema ha sido fabricado de aleación de titanio especial que permite una notable reducción de peso, además de ser particularmente resistente a las altas temperaturas generadas. El grupo de escape mejora considerablemente la relación ya elevada peso-potencia de la Panigale V4. Incluye filtro de aire de poliéster de derivación racing que, además de ser más permeable, garantiza un óptimo poder filtrante y un mantenimiento sencillo. Máximas prestaciones no solo gracias a los materiales racing, sino también a la cartografía suministrada, que permite adaptar todos los parámetros de DTC - DWC - DPL y DSC a las nuevas prestaciones de la moto. El grupo de escape racing acentúa la estética inconfundible de la Panigale V4 con un toque adicional de agresividad. Una auténtica race-replica incluso del sonido inconfundible.

Grupo de escapamento completo de titânio. Do conhecimento de construção da Akrapovič surge o mais avançado conjunto completo racing disponível no mercado, desenvolvido pelos técnicos da Ducati Corse com base no escapamento montado nas Panigale V4 R utilizadas no mundial de Superbike. Cada componente do sistema é produzido com uma liga de titânio especial que permite uma considerável redução de peso, além de ser particularmente resistente às altas temperaturas desenvolvidas. O conjunto de escapamento melhora notavelmente a já elevada relação peso-potência das motos Panigale V4. Equipado com um filtro de ar de poliéster de origem racing, que, além de ser mais permeável, proporciona excelente poder de filtragem e fácil manutenção. Desempenho superior não apenas graças aos materiais racing, mas também ao mapeamento fornecido, que adequa todos os parâmetros de DTC - DWC - DPL e DSC ao novo desempenho da moto. O conjunto de escapamento racing ressalta o design inconfundível da Panigale V4 com um toque adicional de imponência. Uma verdadeira réplica de corrida também no seu som inconfundível.

チタン製コンプリートエキゾーストユニット Akrapovičの製造ノウハウから生まれた市販ユニットの中でも最先端のレーシングコンプリートユニットは、スーパーバイク世界選手権に参戦するPanigale V4 Rに搭載するエキゾーストをベースに、Ducati Corseの技術者達が開発を進めたものです。システムの構成部品一つひとつが特殊チタン合金製であるため、高温に極めて強いだけでなく、大幅な軽量化にも貢献しています。エキゾーストユニットが元来優れているPanigale V4のパワーウェイトレシオをさらに大きく改善します。また、レースマシン由来のポリエステル製エアフィルターも付属しています。このフィルターは高い透過性と優れたろ過性能を誇りながら、簡単にメンテナンスできるのが特徴です。こうしたレーシング素材だけではありません。DTC - DWC - DPLとDSCの全パラメーターを車両の新しい性能に適切させるマッピングが付属し、トップクラスのパフォーマンスを約束しています。このレーシングユニットのアグレッシブなテイストが、Panigale V4の他にはない美しいデザインをさらに際立たせてくれます。独特なサウンドも本物のレーシングレプリカ。

钛合金整套排气组件。源于 Akrapovič 的制造智慧，由 Ducati Corse 技术人员，以世界超级摩托车锦标赛上所使用 Panigale V4 上安装的排气装置为基础开发出来的最先进的整套赛车排气组件。系统的每个部件都是采用特殊的钛合金制成，除了特别耐高温之外，还可以显著减轻重量。排气组件显著提高了 Panigale V4 已经很高的重量动力比。配备了源自赛车的聚酯纤维空气过滤器，除了防水性能外，还保证了出色的过滤能力且易于维护。赛车级材料和随车配备的映射功能赋予了这款车型的顶级性能，此外，正是该映射功能使得 DTC、DWC、DPL 及 DSC 的全部参数能根据摩托车的全新性能作出调整。赛车排气组件的侵略性味道进一步彰显了 Panigale V4 无与伦比的美感。其无与伦比的声音也完美还原了真正赛车。



Potenza ai medi regimi [cv] +6%; Coppia ai medi regimi [Nm] +6%; Max. Potenza [cv] +6%; Max. Coppia [Nm] +6%.
 Power at medium rpm [hp] +6%; Torque at medium rpm [Nm] +6%; Max. Power [hp] +6%; Max. Torque [Nm] +6%.
 Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +6%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +6%; Max. Leistung [PS] +6%; Max. Drehmoment [Nm] +6%.
 Puissance aux régimes moyens [cv] +6%; Couple aux régimes moyens [Nm] +6%; Max. Puissance [cv] +6%; Max. Couple [Nm] +6%.
 Potencia a regímenes intermedios [cv] +6%; Par a regímenes intermedios [Nm] +6%; Máx. Potencia [cv] +6%; Máx. Par [Nm] +6%.
 Potência nos regimes médios [cv] +6%; Torque nos regimes médios [Nm] +6%; Máx. Potência [cv] +6%; Máx. Torque [Nm] +6%.
 平均出力 [HP] +6%; 平均トルク [Nm] +6%; 最大出力 [HP] +6%; 最大トルク [Nm] +6%。
 中等转速下电压 [cv] +6%; 中等转速下扭矩 [Nm] +6%; 最大电压 [cv] +6%; 最大扭矩 [Nm] +6%。

Alleggerimento [kg] 6.0.
 Weight reduction [kg] 6.0.
 Gewichtsreduzierung [kg] 6.0.
 Allègement [kg] 6.0.
 Aligeramiento [kg] 6.0.
 Alívio [kg] 6.0.
 減重 [kg] 6.0.
 減重 [kg] 6.0.



Da montare in abbinamento con [codice] 96981521AA, 97181071AA.
 Must be installed with [p/n] 96981521AA, 97181071AA.
 Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96981521AA, 97181071AA.
 À installer en combinaison avec [référence] 96981521AA, 97181071AA.
 Para montar combinada con [código] 96981521AA, 97181071AA.
 A ser montada com [código] 96981521AA, 97181071AA.
 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96981521AA, 97181071AA.
 结合 [代码] 安装 96981521AA, 97181071AA.

Per tutti i modelli versione CHN da montare in abbinamento a set trasmissione 96080121AA.
 For all models, CHN version: it must be installed in combination with drive kit 96080121AA.
 Bei allen Modellen in der Version CHN gemeinsam mit dem Set Antrieb 96080121AA zu montieren.
 Pour tous les modèles version CHN, à poser en combinaison avec le jeu de transmission 96080121AA.
 Para todos los modelos versión CHN montar combinado con el set de transmisión 96080121AA.
 Para todos os modelos versão CHN montar junto com o conjunto de transmissão 96080121AA.
 全てのモデルの CHN バージョンでは、トランスミッションセット 96080121AA と組み合わせて取り付けください。
 对于中国版的全部型号, 须要与 96080121AA 传动装置套件 搭配安装。



570 [min]



96482081A

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 S >= MY22,
 PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Gruppo di scarico completo in titanio. Dalla sapienza costruttiva di Akrapovič, il più avanzato gruppo completo racing disponibile sul mercato, sviluppato dai tecnici di Ducati Corse sulla base dello scarico montato sulle Panigale V4 R utilizzate nel mondiale Superbike. Ogni componente dell'impianto è realizzato in una speciale lega di titanio che consente un notevole risparmio di peso, oltre ad essere particolarmente resistente alle alte temperature sviluppate. Il gruppo di scarico migliora sensibilmente il già elevato rapporto peso-potenza della Panigale V4. Dotato di un filtro aria in poliesteri di derivazione racing, che, oltre a essere più permeabile, garantisce un ottimo potere filtrante e una facile manutenzione. Prestazioni al top non solo grazie ai materiali racing, ma anche alla mappatura fornita a corredo, con cui vengono adeguati tutti i parametri di DTC - DWC - DPL e DSC alle nuove prestazioni della moto. Il gruppo di scarico racing esalta l'estetica inconfondibile della Panigale V4 con un ulteriore tocco di aggressività. Una vera race-replica anche nell'inconfondibile sound.

Complete titanium exhaust system. From the manufacturing expertise of Akrapovič, the most advanced complete racing system available on the market, developed by Ducati Corse technicians based on the exhaust mounted on the Panigale V4 R bikes used in the World Superbike Championship. Each part of this system is made from a special titanium alloy ensuring not only considerably lower weight, but also great resistance to the high temperatures that can be reached. The exhaust system significantly improves the already high weight/power ratio of the Panigale V4 bike. Equipped with a racing-derived polyester air filter that, besides being more permeable, guarantees excellent filtering power and easy maintenance. Top performance not just thanks to the racing materials but also the map supplied, which adapts all the parameters of DTC - DWC - DPL and DSC to the bike's new performance. The racing exhaust system enhances the unmistakable look of the Panigale V4, giving it an additional touch of aggressiveness. A true race-replica also for the typical sound.

Komplette Auspuffeinheit aus Titan. Aus dem Konstruktionswissen von Akrapovič, die fortschrittlichste, auf dem Markt erhältliche, komplette Racing-Einheit, die von den Ducati Corse-Technikern ausgehend von dem Auspuff entwickelt wurde, der an den Panigale V4 R verbaut ist, die die Superbike-Weltmeisterschaft bestreiten. Jedes einzelne Teil dieser Anlage ist aus einer speziellen Titanlegierung gefertigt, die eine erhebliche Gewichtsreduzierung bringt und gegenüber hohen Temperaturen besonders beständig ist. Die Auspuffeinheit verbessert das bereits hervorragende Gewicht-/Leistungsverhältnis der Panigale V4 erheblich. Verfügt über einen Luftfilter aus Polyester, der aus dem Racing-Bereich kommt, der nicht nur durchlässiger ist, sondern auch ein ausgezeichnetes Filtervermögen und eine einfache Instandhaltung gewährleistet. Die Spitzenleistung ist nicht nur den Racing-Materialien zu verdanken, sondern auch dem im Lieferumfang enthaltenen Mapping, mit dem alle DTC-, DWC-, DPL- und DSC-Parameter bei Bedarf der neuen Motorradleistung angepasst werden. Mit einem noch etwas aggressiveren Akzent betont die Racing-Auspuffeinheit die unverkennbare Ästhetik der Panigale V4. Eine echte Race Replica - auch in ihrem unvergleichlichen Sound.

Ensemble échappement complet en titane. Du savoir-faire technique d'Akrapovič, l'ensemble d'échappement complet racing le plus avancé disponible sur le marché, développé par les techniciens de Ducati Corse sur la base de l'échappement monté sur les Panigale V4 R utilisés dans le Championnat du monde Superbike. Chaque pièce de la ligne d'échappement est réalisée dans un alliage spécial de titane, ce qui lui confère un poids sensiblement réduit et une résistance élevée aux hautes températures auxquelles elle est soumise. Le système d'échappement améliore considérablement le rapport poids/puissance de la Panigale V4. Équipé d'un filtre à air en polyester dérivé de l'univers racing, il est non seulement plus perméable, mais garantit aussi un excellent pouvoir de filtrage et un entretien facile. Des performances optimales non seulement grâce aux matériaux racing, mais aussi à la cartographie fournie dès la sortie d'usine, avec laquelle tous les paramètres de DTC - DWC - DPL et DSC sont adaptés aux nouvelles performances de la moto. L'ensemble d'échappement racing valorise l'esthétique inimitable de la Panigale V4 en lui apportant une touche d'agressivité supplémentaire. Une reproduction fidèle de l'échappement racing, y compris du point de vue du son.

Grupo de escape completo de titanio. Del dominio de fabricación de Akrapovič, el grupo completo racing más avanzado disponible en el mercado, desarrollado por los técnicos de Ducati Corse basándose en el escape montado en las Panigale V4 R utilizadas en el mundial Superbike. Cada componente del sistema ha sido fabricado de aleación de titanio especial que permite una notable reducción de peso, además de ser particularmente resistente a las altas temperaturas generadas. El grupo de escape mejora considerablemente la relación ya elevada peso-potencia de la Panigale V4. Incluye filtro de aire de poliéster de derivación racing que, además de ser más permeable, garantiza un óptimo poder filtrante y un mantenimiento sencillo. Máximas prestaciones no solo gracias a los materiales racing, sino también a la cartografía suministrada, que permite adaptar todos los parámetros de DTC - DWC - DPL y DSC a las nuevas prestaciones de la moto. El grupo de escape racing acentúa la estética inconfundible de la Panigale V4 con un toque adicional de agresividad. Una auténtica race-replica incluso del sonido inconfundible.

Grupo de escapamento completo em titânio. A experiência de fabricação de Akrapovič deu origem ao mais avançado conjunto completo racing disponível no mercado, desenvolvido pelos técnicos da Ducati Corse com base no escapamento montado nas Panigale V4 R utilizadas no mundial de Superbike. Cada componente do sistema é produzido com uma liga de titânio especial que permite uma considerável redução de peso, além de ser particularmente resistente às altas temperaturas desenvolvidas. O conjunto de escapamento melhora notavelmente a já elevada relação peso-potência das motos Panigale V4. Equipado com um filtro de ar de poliéster de origem racing, que, além de ser mais permeável, proporciona excelente poder de filtragem e fácil manutenção. Desempenho superior não só graças aos materiais racing, mas também ao mapeamento fornecido, que adequa todos os parâmetros de DTC - DWC - DPL e DSC ao novo desempenho da moto. O conjunto de escapamento racing ressalta o design inconfundível da Panigale V4 com um toque adicional de imponência. Uma verdadeira réplica de corrida também no seu som inconfundível.

チタン製コンプリートエキゾーストユニット。Akrapovičの製造ノウハウが詰まった、市販ユニットの中でも最先端のレーシングコンプリートユニットは、スーパーバイク世界選手権に参戦するPanigale V4 Rに搭載するエキゾーストをベースに、Ducati Corseの技術者達が開発を進めたものです。システムの構成部品一つひとつが特殊チタン合金製であるため、高温に極めて強いだけでなく、大幅な軽量化にも貢献しています。エキゾーストユニットが元来優れているPanigale V4のパワーウェイトレシオをさらに大きく改善します。また、レースマシン由来のポリエステル製エアフィルターも付属しています。このフィルターは高い透過性と優れたろ過性能を誇りながら、簡単にメンテナンスできるのが特徴です。こうしたレーシング素材だけではありません。DTC - DWC - DPLとDSCの全パラメーターを新しい性能に適合させるマッピングが付属し、トップクラスのパフォーマンスを約束しています。このレーシングユニットのアグレッシブなテイストが、Panigale V4の他にはない美しいデザインをさらに際立たせてくれます。独特なサウンドも本物のレーシングレプリカ。

钛合金整套排气组件。Ducati Corse 技术人员以曾参加过世界超级摩托车锦标赛的Panigale V4 R所用的排气装置为基础，打造出了这套以Akrapovič制造智慧为灵感的赛车排气总成，它是目前赛车市场上最先进的排气装置。系统的每个部件都是采用特殊的钛合金制成，除了特别耐高温之外，还可以显著减轻重量。排气组件显著提高了 Panigale V4 已经很高的重量动力比。配备了源自赛车的聚酯纤维空气过滤器，除了防水性能外，还保证了出色的过滤能力且易于维护。赛车级材料和随车配备的映射功能赋予了这款车型的顶级性能，此外，正是该映射功能使得DTC、DWC、DPL及DSC的全部参数能根据摩托车的全新性能作出调整。赛车排气组件的侵略性味道进一步彰显了 Panigale V4 无与伦比的美感。其无与伦比的声音也完美还原了真正赛车。



Potenza ai medi regimi [cv] +6% ; Coppia ai medi regimi [Nm] +6%; Max. Potenza [cv] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); Max. Coppia [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).
Power at medium rpm [hp] +6% ; Torque at medium rpm [Nm] +6%; Max. Power [hp] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); Max. Torque [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +6% ; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +6%; Max. Leistung [PS] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); Max. Drehmoment [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).
Puissance aux régimes moyens [cv] +6% ; Couple aux régimes moyens [Nm] +6%; Max. Puissance [cv] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); Max. Couple [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).
Potencia a regimenes intermedios [cv] +6% ; Par a regimenes intermedios [Nm] +6%; Max. Potencia [cv] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); Max. Par [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).
Potência nos regimes médios [cv] +6% ; Torque nos regimes médios [Nm] +6%; Max. Potência [cv] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); Max. Torque [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).
平均出力 [HP] +6% ; 平均トルク [Nm] +6%; 最大出力 [HP] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); 最大トルク [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).
中等转速下电压 [cv] +6% ; 中等转速下扭矩 [Nm] +6%; 最大电压 [cv] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +7% (V4R); 最大扭矩 [Nm] +6% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916); +6% (V4R).

Alligierimento [kg] 6.0.
Weight reduction [kg] 6.0.
Gewichtsminderung [kg] 6.0.
Allègement [kg] 6.0.
Aligeramiento [kg] 6.0.
Alívio [kg] 6.0.
減重 [kg] 6.0.
減重 [kg] 6.0.





Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.

Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.

Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.

Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.

Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.

Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.

Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.

Per i clienti che hanno già montato i seguenti codici 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.

Il codice 96481384C e successivi rispettano già i limiti di rumorosità, pertanto non necessitano del codice 96481631A.



Il livello sonoro indicato è un valore limite in cui rientra solo lo scarico; per rispettare i limiti del circuito vanno calcolati eventuali altri accessori montati che contribuiscono ad aumentare il livello sonoro (es: frizione aperta, carene prive di fonoassorbente, ecc.).

The sound level indicated is a limit value within which only the exhaust falls; to respect the limits of the circuit, any other installed accessories that contribute to increasing the sound level must be taken into account (e.g.: open clutch, fairings without soundproofing, etc.).

Der angegebene Schallpegel ist ein Grenzwert, unter dem nur der Auspuff fällt; um die Grenzwerte der Rennstrecke einzuhalten, müssen auch die Werte eventueller weiterer Zubehörteile mit einkalkuliert werden, die den Schallpegel zusätzlich erhöhen (z. B. offene Kupplung, Verkleidung ohne Schalldämmung usw.).

Le niveau sonore indiqué est une valeur limite dans laquelle seul l'échappement se situe; pour respecter les limites du circuit, tout autre accessoire installé contribuant à augmenter le niveau sonore doit être considéré (par ex.: embrayage ouvert, carénages sans insonorisant, etc.).

El nivel acústico indicado es un valor límite que comprende solo el escape; para respetar los límites del circuito se debe calcular cualquier otro accesorio montado que pueda afectar al nivel acústico (p. ej. embrague abierto, carenados sin fonoabsorbente, etc.).

O nível sonoro indicado é um valor limite apenas para o escapamento; para respeitar os limites do circuito, devem ser calculados eventuais outros acessórios montados que contribuem para aumentar o nível sonoro (ex.: embreagem aberta, carenagens sem isolamento acústico, etc.).

記載されている騒音レベルは、排気のみを対象とした制限値です。サーキットの音量規制に適合するには、騒音レベルを高めてしまう他のアクセサリー（オープンタイプのクラッチ、防音材のないフェアリングなど）についても考慮する必要があります。

所指出的声级为仅包含排气装置的极限值；为遵守电路的限制，须考虑到安装的任何其他有可能会增加声级的配件（例如，开放式离合器，无隔音装置的尾翼等）。



96481387C

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Da montare in abbinamento con codice 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4 SP).

To be assembled together with part no. 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4 SP).

In Kombination mit den Artikelnummern 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4 SP) zu montieren.

À poser en combinaison avec la référence 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4 SP).

Para instalar en combinación con código 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4 SP).

Para montar com os códigos 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4 SP).

部品番号:97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4 SP)と組み合わせて取り付けてください。

需与 97180653AA (V4, V4S)、97180653AB (V4R)、97180653AC (V4S CORSE)、97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916)、97180653AE (V4 SP) 搭配安装。



Silenziatori racing. L'inconfondibile design Ducati si unisce alla sapiente cura costruttiva di Akrapovič per ottenere il massimo che si possa chiedere a un impianto slip-on. Lo scarico, completamente in titanio, sviluppato in collaborazione con Ducati Corse, rafforza il ruggito della Panigale V4. Importante investimento in termini di coppia e potenza sprigionati, garantisce anche una riduzione di peso rispetto allo scarico di serie. Dotato di una mappatura motore dedicata e specifiche mappature di DTC, DPL e DWC, per rispondere alle specifiche esigenze della pista e garantire il massimo della performance.

Racing silencers. The unmistakable Ducati design is combined with Akrapovič's skilful workmanship to get the most out of a slip-on system. The fully titanium exhaust developed in partnership with Ducati Corse boosts Panigale V4's roar. An important investment in terms of torque and power unleashed, it also guarantees a reduction in weight compared to the standard exhaust. Equipped with a dedicated engine map and specific DTC, DPL and DWC calibrations to meet the specific needs of track use and guarantee maximum performance.

Racing-Schalldämpfer. Aus der Vereinigung des unverkennbaren Ducati Designs mit der gekonnten Detailpflege bei der Konstruktion von Akrapovič entstand das Beste, was man von einer Slip-on Anlage erwarten kann. Der in Zusammenarbeit mit Ducati Corse entwickelte und vollkommen aus Titan gefertigte Auspuff verstärkt den Sound der Panigale V4. Eine bedeutende Investition in Sachen Drehmoment und abgegebener Leistung, die im Vergleich zur serienmäßig verbauten Auspuffanlage auch eine Gewichtsinderung garantiert. Ausgestattet mit einem spezifischem Motor-Mapping und speziellen DTC-, DPL- und DWC-Mappings, um den speziellen Anforderungen der Rennstrecke gerecht zu werden und maximale Leistung zu gewährleisten.

Silencieux racing. Le design inimitable de Ducati s'allie au savoir-faire technique d'Akrapovič pour tirer le meilleur parti d'un système Slip-On. Le système d'échappement, complètement en titane, développé en collaboration avec Ducati Corse, renforce le vrombissement du moteur de la Panigale V4. Investissement important en termes de couple et de puissance délivrés, il garantit aussi une réduction de poids par rapport à l'échappement standard. Grâce à la cartographie moteur dédiée et aux cartographies spécifiques pour le DTC, DPL et DWC, il répond aux besoins spécifiques de la piste et assure des performances maximales.

Silenciadores racing. El inconfundible diseño Ducati se une al experimentado desarrollo constructivo de Akrapovič para obtener el máximo resultado que se puede exigir a un sistema slip-on. El escape, completamente de titanio, desarrollado en colaboración con Ducati Corse, refuerza el rugido de la Panigale V4. Importante inversión en términos de par y potencia liberados garantizando, además, una reducción de peso con respecto al escape de serie. Dotado de un particular mapa motor y mapas de DTC, DPL y DWC específicos, para responder a las exigencias especiales de la pista y garantizar las máximas prestaciones.

Ponteiras racing. O inconfundível design Ducati junta-se à hábil construção da Akrapovič para tirar o máximo proveito do sistema slip-on. O escapamento, totalmente de titânio, desenvolvido em colaboração com a Ducati Corse, reforça o som da Panigale V4. Investimento relevante em termos de torque e de potência emitidos, garante também uma redução de peso em relação ao escapamento de série. Dotado de mapeamento do motor dedicado e mapeamentos específicos de DTC, DPL e DWC, para atender às específicas exigências da pista e garantir o máximo desempenho.

レーシングサイレンサー Ducati独特のデザインとAkrapovičの緻密な製造技術が結び付き、スリップオンシステムとして最高峰のサイレンサーが実現します。Ducati Corse との協力により開発されたフルチタン製エキゾーストが、Panigale V4 のサウンドを開放します。トルクと出力の大幅アップに加えて、標準エキゾーストからの軽量化にも貢献します。専用エンジンマッピングと DTC、DPL、DWC の専用マッピングが付属し、サーキット走行における特殊なニーズに対応して最高の性能を約束します。

赛车消音器。杜卡迪的独特设计与 Akrapovič 的巧妙结构相结合，以获得滑套式系统的最大性能。与 Ducati Corse 合作开发的完全钛合金排气系统增强了 Panigale V4 的轰鸣声。对释放的扭矩和功率方面的重要投资也保证了尾气与标准排气相比，重量有所减轻。配备了专用的发动机映射和特定的 DTC、DPL 和 DWC 映射以应对赛道的特殊需求并保证了最高的性能。



Potenza ai medi regimi [cv] +4%; Coppia ai medi regimi [Nm] +4%; Max. Potenza [cv] +4%; Max. Coppia [Nm] +3%.
Power at medium rpm [hp] +4%; Torque at medium rpm [Nm] +4%; Max. Power [hp] +4%; Max. Torque [Nm] +3%.
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +4%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +4%; Max. Leistung [PS] +4%; Max. Drehmoment [Nm] +3%.
Puissance aux régimes moyens [cv] +4%; Couple aux régimes moyens [Nm] +4%; Max. Puissance [cv] +4%; Max. Couple [Nm] +3%.
Potencia a regímenes intermedios [cv] +4%; Par a regímenes intermedios [Nm] +4%; Máx. Potencia [cv] +4%; Máx. Par [Nm] +3%.
Potência nos regimes médios [cv] +4%; Torque nos regimes médios [Nm] +4%; Máx. Potência [cv] +4%; Máx. Torque [Nm] +3%.
平均出力 [HP] +4%; 平均トルク [Nm] +4%; 最大出力 [HP] +4%; 最大トルク [Nm] +3%.
中等转速下电压 [cv] +4%; 中等转速下扭矩 [Nm] +4%; 最大电压 [cv] +4%; 最大扭矩 [Nm] +3%.

Alleggerimento [kg] 4.0.
Weight reduction [kg] 4.0.
Gewichtsminderung [kg] 4.0.
Allègement [kg] 4.0.
Aligeramiento [kg] 4.0.
Alívio [kg] 4.0.
減量 [kg] 4.0.
減重 [kg] 4.0.

Da montare in abbinamento con [codice] 96981521AA, 97181071AA.
Must be installed with [p/n] 96981521AA, 97181071AA.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96981521AA, 97181071AA.
À installer en combinaison avec [référence] 96981521AA, 97181071AA.
Para montar combinada con [código] 96981521AA, 97181071AA.
A ser montada com [código] 96981521AA, 97181071AA.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 96981521AA, 97181071AA.
结合 [代码] 安装 96981521AA, 97181071AA.



180 [min]

CHN 96482101A

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Silenziatori racing. L'inconfondibile design Ducati si unisce alla sapiente cura costruttiva di Akrapovič per ottenere il massimo che si possa chiedere a un impianto slip-on. Lo scarico, completamente in titanio, sviluppato in collaborazione con Ducati Corse, rafforza il rugito della Panigale V4. Importante investimento in termini di coppia e potenza sprigionati, garantisce anche una riduzione di peso rispetto allo scarico di serie. Dotato di una mappatura motore dedicata e specifiche map-pature di DTC, DPL e DWC, per rispondere alle specifiche esigenze della pista e garantire il massimo della performance.

Racing silencers. The unmistakable Ducati design is combined with Akrapovič's skilful workmanship to get the most out of a slip-on system. The fully titanium exhaust developed in partnership with Ducati Corse boosts Panigale V4's roar. An important investment in terms of torque and power unleashed, it also guarantees a reduction in weight compared to the standard exhaust. Equipped with a dedicated engine map and specific DTC, DPL and DWC calibrations to meet the specific needs of track use and guarantee maximum performance.

Racing-Schalldämpfer. Aus der Vereinigung des unverkennbaren Ducati Designs mit der gekonnten Detailpflege bei der Konstruktion von Akrapovič entstand das Beste, was man von einer Slip-on Anlage erwarten kann. Der in Zusammenarbeit mit Ducati Corse entwickelte und vollkommen aus Titan gefertigte Auspuff verstärkt den Sound der Panigale V4. Eine bedeutende Investition in Sachen Drehmoment und abgegebener Leistung, die im Vergleich zur serienmäßig verbauten Auspuffanlage auch eine Gewichts-minderung garantiert. Ausgestattet mit einem spezifischem Motor-Mapping und speziellen DTC-, DPL- und DWC-Mappings, um den speziellen Anforderung der Rennstrecke gerecht zu werden und maximale Leistung zu gewährleisten.

Silencieux racing. Le design inimitable de Ducati s'allie au savoir-faire technique d'Akrapovič pour tirer le meilleur parti d'un système Slip-On. Le système d'échappement, complètement en titane, développé en collaboration avec Ducati Corse, renforce le vrombissement du moteur de la Panigale V4. Investissement important en termes de couple et de puissance délivrés, il garantit aussi une réduction de poids par rapport à l'échappement standard. Grâce à la cartographie moteur dédiée et aux cartographies spécifiques pour le DTC, DPL et DWC, il répond aux besoins spécifiques de la piste et assure des performances maximales.

Silenciadores racing. El inconfundible diseño Ducati se une al experimentado desarrollo constructivo de Akrapovič para obtener el máximo resultado que se puede exigir a un sistema slip-on. El escape, completamente de titanio, desarrollado en colaboración con Ducati Corse, refuerza el rugido de la Panigale V4. Importante inversión en términos de par y potencia liberados garantizando, además, una reducción de peso con respecto al escape de serie. Dotado de un particular mapa motor y mapas de DTC, DPL y DWC específicos, para responder a las exigencias especiales de la pista y garantizar las máximas prestaciones.

Ponteiras racing. O inconfundível design Ducati junta-se à hábil construção da Akrapovič para tirar o máximo proveito do sistema slip-on. O escapamento, totalmente de titânio, desenvolvido em colaboração com a Ducati Corse, reforça o som da Panigale V4. Investimento relevante em termos de torque e de potência emitidos, garante também uma redução de peso em relação ao escapamento de série. Dotado de mapeamento do motor dedicado e mapeamentos específicos de DTC, DPL e DWC, para atender às específicas exigências da pista e garantir o máximo desempenho.

レーシングサイレンサー Ducati 独特のデザインと Akrapovič の緻密な製造技術が結び付き、スリップオンシステムとして最高峰のサイレンサーが実現します。Ducati Corse との協力により開発されたフルチタン製エキゾーストが、Panigale V4 のサウンドを開放します。トルクと出力の大幅アップに加えて、標準エキゾーストからの軽量化にも貢献します。専用エンジンマッピングと DTC、DPL、DWC の専用マッピングが付属し、サーキット走行における特殊なニーズに対応して最高の性能を約束します。

赛车消音器。杜卡迪的独特设计与 Akrapovič 的巧妙结构相结合，以获得滑套式系统的最大性能。与 Ducati Corse 合作开发的完全钛合金排气系统增强了 Panigale V4 的轰鸣声。对释放的扭矩和功率方面的重要投资也保证了尾气与标准排气相比，重量有所减轻。配备了专用的发动机映射和特定的 DTC、DPL 和 DWC 映射以应对赛道的特殊需求并保证了最高的性能。



Potenza ai medi regimi [cv] +4%; Coppia ai medi regimi [Nm] +4%; Max. Potenza [cv] +4%; Max. Coppia [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).
Power at medium rpm [hp] +4%; Torque at medium rpm [Nm] +4%; Max. Power [hp] +4%; Max. Torque [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +4%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +4%; Max. Leistung [PS] +4%; Max. Drehmoment [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).
Puissance aux régimes moyens [cv] +4%; Couple aux régimes moyens [Nm] +4%; Max. Puissance [cv] +4%; Max. Couple [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).
Potencia a regimenes intermedios [cv] +4%; Par a regimenes intermedios [Nm] +4%; Máx. Potencia [cv] +4%; Máx. Par [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).
Potência nos regimes médios [cv] +4%; Torque nos regimes médios [Nm] +4%; Máx. Potência [cv] +4%; Máx. Torque [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).
平均出力 [HP] +4%; 平均トルク [Nm] +4%; 最大出力 [HP] +4%; 最大トルク [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).
中等转速下电压 [cv] +4%; 中等转速下扭矩 [Nm] +4%; 最大电压 [cv] +4%; 最大扭矩 [Nm] +3% (V4; V4S; V4S CORSE; 25° ANNIVERSARIO 916; V4SP); +4%(V4R).

Alliggerimento [kg] 4.0.
Weight reduction [kg] 4.0.
Gewichtsminderung [kg] 4.0.
Allègement [kg] 4.0.
Aligeramiento [kg] 4.0.
Alívio [kg] 4.0.
減重 [kg] 4.0.
減重 [kg] 4.0.

Da montare in abbinamento con codice 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP).
To be mounted in association with part no. 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP).
Montage in Kombination mit der Art.-Nr. 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP).
À poser en combinaison avec la référence 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP).
Para montar en combinación con el código . 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP).
Para serem montados com o código 97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP).
については、部品番号:97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP)と組み合わせて取り付けください。
与代码97180653AA (V4, V4S), 97180653AB (V4R), 97180653AC (V4S CORSE), 97180653AD (25° ANNIVERSARIO 916), 97180653AE (V4SP)一同安装在。

Per i codici 96481391A, 96481391B è consigliato l'abbinamento al codice 96481631A per mantenere i limiti di rumorosità imposti di 107 dB, in caso di utilizzo in pista.
Match part no. 96481631A with part numbers 96481391A, 96481391B to keep noise within the limits set to 107 dB, for use on track.
Für die Artikelnummern 96481391A und 96481391B wird die Kombination mit der Artikelnummer 96481631A empfohlen, um beim Rennstreckeneinsatz die auf 107 dB eingestellten Schallpegelgrenzwerte einhalten zu können.
Il est conseillé de combiner les références 96481391A, 96481391B à la référence 96481631A pour maintenir les limites de niveau sonore de 107 dB, en cas de conduite sur piste.
Para los códigos 96481391A, 96481391B se recomienda la combinación con el código 96481631A para mantener los límites de ruido exigidos de 107 dB, en caso de uso en pista.
Para os códigos 96481391A, 96481391B recomenda-se usá-lo com o código 96481631A a fim de manter os limites de ruído configurados de 107 dB, no caso de uso na pista.
部品番号:96481391A, 96481391B には、サーキットで使用する場合に騒音限界を 107 dB 以下に抑えるために部品番号:96481631A と組み合わせることが推奨されます。
在赛道上驾驶时，对于代码 96481391A 和 96481391B，建议使用代码 96481631A 来保持 107 分贝的噪音设定范围。



PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Il livello sonoro indicato è un valore limite in cui rientra solo lo scarico; per rispettare i limiti del circuito vanno calcolati eventuali altri accessori montati che contribuiscono ad aumentare il livello sonoro (es: frizione aperta, carene prive di fonoassorbente, ecc.).

The sound level indicated is a limit value within which only the exhaust falls; to respect the limits of the circuit, any other installed accessories that contribute to increasing the sound level must be taken into account (e.g.: open clutch, fairings without soundproofing, etc.).

Der angegebene Schallpegel ist ein Grenzwert, unter den nur der Auspuff fällt; um die Grenzwerte der Rennstrecke einzuhalten, müssen auch die Werte eventueller weiterer Zubehöreile mit einkalkuliert werden, die den Schallpegel zusätzlich erhöhen (z. B. offene Kupplung, Verkleidung ohne Schalldämmung usw.).

Le niveau sonore indiqué est une valeur limite dans laquelle seul l'échappement se situe; pour respecter les limites du circuit, tout autre accessoire installé contribuant à augmenter le niveau sonore doit être considéré (par ex.: embrayage ouvert, carénages sans insonorisant, etc.).
El nivel acústico indicado es un valor límite que comprende solo el escape; para respetar los límites del circuito se debe calcular cualquier otro accesorio montado que pueda afectar al nivel acústico (p. ej. embrague abierto, carenados sin fonoabsorbente, etc.).

O nível sonoro indicado é um valor limite apenas para o escapamento; para respeitar os limites do circuito, devem ser calculados eventuais outros acessórios montados que contribuem para aumentar o nível sonoro (ex.: embreagem aberta, carenagens sem isolamento acústico, etc.).

記載されている騒音レベルは、排気のみを対象とした制限値です。サーキットの音量規制に適合するには、騒音レベルを高めてしまう他のアクセサリ（オープンタイプのクラッチ、防音材のないフェアリングなど）についても考慮する必要があります。

所指出の声級为仅包含排气装置的极限值；为遵守电路的限制，须考虑到安装的任何其他有可能增加声级的配件（例如，开放式离合器，无隔音装置的尾翼等）。



Collettori racing in titanio. Dalla sapienza costruttiva di Akrapovič e dal design di Ducati nasce un impianto di scarico ad altissime prestazioni, creato in esclusiva per la Panigale. Completamente realizzati con una speciale lega di titanio e saldature di tipo TIG (Tungsten Inert Gas), per garantire il massimo della leggerezza e della resistenza alle alte temperature. Dotato di una mappatura motore dedicata per rispondere alle specifiche esigenze della pista e garantire il massimo della performance oltre al paracalore in fibra di carbonio e di tutta la minuteria necessaria per il montaggio. L'accessorio perfetto per trasformare la coppia di silenziatori racing in un impianto completo leggero e performante.

Titanium racing manifolds. A new, very high-performance exhaust system has been created thanks to Akrapovič's skilful workmanship combined with Ducati design, exclusively for Panigale. They are completely manufactured in special titanium alloy and TIG (Tungsten Inert Gas) type welding, to offer the highest lightness and resistance to high temperatures. They are equipped with a dedicated engine map to meet specific racing requirements and ensure maximum performance, besides carbon fibre heat guard and all nuts and bolts required for assembly. The perfect accessory to transform the racing silencer pair into a complete light and performing system.

Racing-Krümmer aus Titan. Dank der gekonnten Bauweise von Akrapovič und des Designs von Ducati ist eine hochleistungsfähige Auspuffanlage entstanden, die ausschließlich für die Panigale geschaffen wurde. Sie ist vollkommen aus einer speziellen Titanlegierung und mit WIG-Schweißungen (Tungsten Inert Gas) angefertigt, um höchste Leichtigkeit und Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen zu garantieren. Ausgestattet mit einem spezifischen Motor-Mapping, um den speziellen Anforderungen der Rennstrecke gerecht zu werden und maximale Leistung zu garantieren, mit dazu dem Hitzeschutz aus Kohlefaser und allen für die Montage nötigen Kleinteile. Das perfekte Zubehör zur Verwandlung des Rennsport Schalldämpferpaars in eine komplette, leichte und leistungsfähige Anlage.

Collecteurs racing en titane. Le savoir-faire technique d'Akrapovič s'allie au design inimitable de Ducati pour créer un ensemble échappement à très hautes performances, conçus exclusivement pour la Panigale. Réalisés complètement en un alliage spécial au titane et soudage TIG (Tungsten Inert Gas) pour assurer une légèreté supérieure et la résistance aux températures élevées. Dotés de cartographie moteur dédiée pour répondre aux besoins spécifiques de la piste et assurer des performances maximales, en plus du pare-chaleur en fibre de carbone et de toute la quincaillerie pour l'assemblage. L'accessoire parfait pour transformer la paire de silencieux racing en un système complet, léger et performant.

Colectores racing en titanio. De la sabiduría de Akrapovič en la construcción y de Ducati en el diseño nace un sistema de escape de muy altas prestaciones, creado en exclusiva para la Panigale. Completamente realizado con una especial aleación de titanio y soldaduras de tipo TIG (Tungsten Inert Gas), para garantizar la máxima ligereza y resistencia a las altas temperaturas. Dotado de un particular mapa del motor para responder a las exigencias especiales de la pista y asegurar las máximas prestaciones, cuenta además con el protector calor de fibra de carbono y todas las piezas pequeñas necesarias para el montaje. El accesorio perfecto para convertir el par de silenciadores racing en un sistema completo ligero y eficiente.

Coletores racing em titânio. Pelo conhecimento em construção de Akrapovič e pelo design da Ducati nasce um sistema de escapamento de altíssimo desempenho, criado exclusivamente para a Panigale. Fabricados totalmente em uma liga especial de titânio e solda tipo TIG (Tungsten Inert Gas), para garantir o máximo da leveza e da resistência às altas temperaturas. Dotado de mapeamento do motor dedicado, para atender às específicas exigências da pista e garantir o máximo desempenho, assim como o isolante térmico em fibra de carbono e todos os materiais necessários para a montagem. O acessório perfeito para transformar o par de silenciadores racing em um sistema completo, leve e potente.

チタン製レーシングマニホールド。AkrapovičのノウハウとDucatiのデザインから、Panigaleのための超高性能エキゾーストシステムが誕生しました。完全な特殊合金チタン製とTIG (Tungsten Inert Gas) 溶接により、その優れた軽さと優れた高温強度を実現します。専用エンジンマッピングで、サーキット走行での特殊なニーズに応える最高の性能を約束します。また、カーボンファイバー製ヒートガードと取付金具も付属しています。このアクセサリによって、レーシングサイレンサーセットが軽さと性能を誇るコンプリートシステムに生まれ変わります。

钛合金竞赛 (racing) 歧管。Akrapovič 颇具建设性的智慧结合杜卡迪的设计，共同创造了一个专为 Panigale 设计的高性能排气系统。完全采用专用的钛合金和 TIG (钨极惰性气体) 焊接制成，以确保最大的轻盈度和耐高温性。除了碳纤维隔热罩及安装所需的全部零件，还配备了专用的发动机映射以应对赛道的特殊需求并保证了最高的性能。将一对赛车消音器变成完整的轻盈且高性能的完美配件。



Potenza ai medi regimi [cv] 1%; Coppia ai medi regimi [Nm] 3%; Max. Potenza [cv] 0.5%; Max. Coppia [Nm] 1%.
Power at medium rpm [hp] 1%; Torque at medium rpm [Nm] 3%; Max. Power [hp] 0.5%; Max. Torque [Nm] 1%.
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] 1%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] 3%; Max. Leistung [PS] 0.5%; Max. Drehmoment [Nm] 1%.
Puissance aux régimes moyens [cv] 1%; Couple aux régimes moyens [Nm] 3%; Max. Puissance [cv] 0.5%; Max. Couple [Nm] 1%.
Potencia a regímenes intermedios [cv] 1%; Par a regímenes intermedios [Nm] 3%; Máx. Potencia [cv] 0.5%; Máx. Par [Nm] 1%.
Potência nos regimes médios [cv] 1%; Torque nos regimes médios [Nm] 3%; Máx. Potência [cv] 0.5%; Máx. Torque [Nm] 1%.
平均出力 [HP] 1%; 平均トルク [Nm] 3%; 最大出力 [HP] 0.5%; 最大トルク [Nm] 1%.
中等转速下电压 [cv] 1%; 中等转速下扭矩 [Nm] 3%; 最大电压 [cv] 0.5%; 最大扭矩 [Nm] 1%.

Alleggerimento [kg] 2.
Weight reduction [kg] 2.
Gewichtsminderung [kg] 2.
Allègement [kg] 2.
Aligeramento [kg] 2.
Alívio [kg] 2.
減量 [kg] 2.
減重 [kg] 2.

Da montare in abbinamento con [codice] 96481731AA, 96481732AA.
Must be installed with [p/n] 96481731AA, 96481732AA.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96481731AA, 96481732AA.
À installer en combinaison avec [référence] 96481731AA, 96481732AA.
Para montar combinada con [código] 96481731AA, 96481732AA.
A ser montada com [código] 96481731AA, 96481732AA.
組み合わせて使用する部品(部品コード) 96481731AA, 96481732AA.
结合 [代码] 安装 96481731AA, 96481732AA.



300 [min]



PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.

Gruppo di scarico completo in titanio. Dalla sapienza costruttiva di Akrapovič e dal design di Ducati nasce un impianto di scarico ad altissime prestazioni, creato in esclusiva per la Panigale. Completamente realizzato con una speciale lega di titanio e saldature di tipo TIG (Tungsten Inert Gas), per garantire il massimo della leggerezza e della resistenza alle alte temperature. Dotato di una mappatura motore dedicata per rispondere alle specifiche esigenze della pista e garantire il massimo della performance. Il già ottimo rapporto peso-potenza della supersportiva è ulteriormente migliorato da questo esclusivo accessorio, per accelerazioni e allunghi mozzafiato.

Complete titanium exhaust system. A new, very high-performance exhaust system has been created thanks to Akrapovič's skilful workmanship combined with Ducati design, exclusively for Panigale. It is completely manufactured in special titanium alloy and TIG (Tungsten Inert Gas) type welding, to offer the highest lightness and resistance to high temperatures. It is equipped with a dedicated engine map to meet specific racing requirements and ensure maximum performance. The already excellent weight/power ratio of the supersport bike has been further improved by this exclusive accessory, for breathtaking acceleration and sprint.

Komplette Auspuffeinheit aus Titan. Dank der gekonnten Bauweise von Akrapovič und des Designs von Ducati ist eine hochleistungsfähige Auspuffanlage entstanden, die ausschließlich für die Panigale geschaffen wurde. Sie ist vollkommen aus einer speziellen Titanlegierung und mit WIG-Schweißungen (Tungsten Inert Gas) angefertigt, um höchste Leichtigkeit und Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen zu garantieren. Ausgestattet mit einem spezifischen Motor-Mapping, um den speziellen Anforderungen der Rennstrecke gerecht zu werden und maximale Leistung zu garantieren. Das bereits ausgezeichnete Gewicht-/Leistungsverhältnis der SuperSport hat sich durch dieses exklusive Zubehörteil erneut verbessert, sodass atemberaubende Beschleunigungen und Sprints geboten sind.

Ensemble échappement complet en titane. Le savoir-faire technique d'Akrapovič s'allie au design inimitable de Ducati pour créer un ensemble échappement à très hautes performances, conçus exclusivement pour la Panigale. Réalisé complètement en un alliage spécial au titane et soudage TIG (Tungsten Inert Gas) pour assurer une légèreté supérieure et la résistance aux températures élevées. Doté de cartographie moteur dédiée pour répondre aux besoins spécifiques de la piste et assurer des performances maximales. Le rapport poids - puissance déjà excellent de la moto supersport est encore amélioré par cet accessoire exclusif, pour une accélération et un sprint à couper le souffle.

Grupo de escape completo de titanio. De la sabiduría de Akrapovič en la construcción y de Ducati en el diseño nace un sistema de escape de muy altas prestaciones, creado en exclusiva para la Panigale. Completamente realizado con una especial aleación de titanio y soldaduras de tipo TIG (Tungsten Inert Gas), para garantizar la máxima ligereza y resistencia a las altas temperaturas. Dotado de un particular mapa del motor para responder a las exigencias especiales de la pista y asegurar las máximas prestaciones. La relación peso-potencia de la superdeportiva, ya excelente, mejora aún más con este accesorio exclusivo, para aceleraciones y tirones espectaculares.

Grupo de escapamento completo em titânio. Pelo conhecimento em construção de Akrapovič e pelo design da Ducati nasce um sistema de escapamento de altíssimo desempenho, criado exclusivamente para a Panigale. Fabricado totalmente em uma liga especial de titânio e solda tipo TIG (Tungsten Inert Gas), para garantir o máximo da leveza e da resistência às altas temperaturas. Dotado de mapeamento do motor dedicado, para atender às específicas exigências da pista e garantir o máximo desempenho. A relação ideal peso-potência da superesportiva fica ainda melhor com este acessório exclusivo, para aceleração e extensões de tirar o fôlego.

チタン製コンプリートエキゾーストユニット。AkrapovičのノウハウとDucatiのデザインから、Panigaleのための超高性能エキゾーストシステムが誕生しました。完全な特殊合金チタン製とTIG (Tungsten Inert Gas) 溶接により、その優れた軽さと優れた高温強度を実現しています。専用エンジンマッピングで、サーキット走行での特殊なニーズに応える最高の性能を約束します。この究極のアクセサリによってスーパースポーツバイクの優れたパワーウェイトレシオがさらに改善され、息をのむような衝撃の加速を味わえます。

钛合金整套排气组件。Akrapovič 颇具建设性的智慧结合杜卡迪的设计，共同创造了一个专为 Panigale 设计的高性能排气系统。完全采用专用的钛合金和 TIG (钨极惰性气体) 焊接制成，以确保最大的轻盈度和耐高温性。配备了专用的发动机映射以应对赛道的特殊需求并保证了最高的性能。凭借这一专属配件，本已十分出色的超级运动重量功率比得到了进一步的提升，可实现惊人的加速和延长扩展。



Potenza ai medi regimi [cv] +3%; Coppia ai medi regimi [Nm] +12%; Max. Potenza [cv] +3%; Max. Coppia [Nm] +3%.
Power at medium rpm [hp] +3%; Torque at medium rpm [Nm] +12%; Max. Power [hp] +3%; Max. Torque [Nm] +3%.
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +3%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +12%; Max. Leistung [PS] +3%; Max. Drehmoment [Nm] +3%.
Puissance aux régimes moyens [cv] +3%; Couple aux régimes moyens [Nm] +12%; Max. Puissance [cv] +3%; Max. Couple [Nm] +3%.
Potencia a regimenes intermedios [cv] +3%; Par a regimenes intermedios [Nm] +12%; Máx. Potencia [cv] +3%; Máx. Par [Nm] +3%.
Potência nos regimes médios [cv] +3%; Torque nos regimes médios [Nm] +12%; Máx. Potência [cv] +3%; Máx. Torque [Nm] +3%.
平均出力 [HP] +3%; 平均トルク [Nm] +12%; 最大出力 [HP] +3%; 最大トルク [Nm] +3%.
中等转速下电压 [cv] +3%; 中等转速下扭矩 [Nm] +12%; 最大电压 [cv] +3%; 最大扭矩 [Nm] +3%.

Alleggerimento [kg] 7.0.
Weight reduction [kg] 7.0.
Gewichtsminderung [kg] 7.0.
Allègement [kg] 7.0.
Aligeramiento [kg] 7.0.
Alívio [kg] 7.0.
減量 [kg] 7.0.
減重 [kg] 7.0.

Per tutti i modelli versione CHN da montare in abbinamento a set trasmissione 96080141AA.
For all models, CHN version: it must be installed in combination with drive kit 96080141AA.
Bei allen Modellen in der Version CHN gemeinsam mit dem Set Antrieb 96080141AA zu montieren.
Pour tous les modèles version CHN, à poser en combinaison avec le jeu de transmission 96080141AA.
Para todos los modelos versión CHN montar combinado con el set de transmisión 96080141AA.
Para todos os modelos versão CHN montar junto com o conjunto de transmissão 96080141AA.
全てのモデルの CHN バージョンでは、トランスミッションセット 96080141AA と組み合わせて取り付けてください。
对于中国版的全部型号，须要与 96080141AA 传动装置套件搭配安装。



390 [min]



96481722AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.

Silenziatori racing in titanio. L'inconfondibile design Ducati si unisce alla sapiente cura costruttiva di Akrapovič per ottenere il massimo che si possa chiedere a un impianto slip-on. Lo scarico, realizzato completamente in titanio e sviluppato in collaborazione con Ducati Corse, esalta tutta la grinta della Panigale e, oltre ad un importante incremento in termini di coppia e potenza sprigionati, garantisce una riduzione di peso rispetto allo scarico di serie. Completo di filtro aria in poliesteri di derivazione racing, che, oltre ad essere più permeabile, garantisce un ottimo potere filtrante e una facile manutenzione. Dotato di una mappatura motore dedicata per rispondere alle specifiche esigenze della pista e garantire il massimo della performance.

Titanium racing silencers. The unmistakable Ducati design is combined with Akrapovič's skilful workmanship to get the most out of a slip-on system. Made entirely of titanium and developed in collaboration with Ducati Corse, the exhaust conveys all the grit of the Panigale and, in addition to providing a significant increase in terms of torque and power, ensures a reduction in weight compared to the standard exhaust. Complete with racing-derived polyester air filter that, besides being more permeable, guarantees excellent filtering power and easy maintenance. It is equipped with a dedicated engine map to meet specific racing requirements and ensure maximum performance.

Racing-Schalldämpfer aus Titan. Aus der Verbindung des unverkennbaren Ducati Designs mit der gekonnten Detailpflege von Akrapovič in Sachen entstand das Beste, was man von einer Slip-on Anlage erwarten kann. Der vollkommen aus Titan gefertigte und in Zusammenarbeit mit Ducati Corse entwickelte Auspuff bringt die ganze Entschlossenheit der Panigale zum Vorschein und garantiert neben einem bedeutenden Anstieg des Drehmoments und der abgegebenen Leistung im Vergleich zum serienmäßigen Auspuff auch noch weniger Gewicht. Er verfügt über einen Luftfilter aus Polyester mit Ableitung aus dem Racing-Bereich, der nicht nur durchlässiger ist, sondern auch ein ausgezeichnetes Filtervermögen bietet und eine einfache Instandhaltung gewährleistet. Ausgestattet mit einem spezifischen Motor-Mapping, um den speziellen Anforderungen der Rennstrecke gerecht zu werden und maximale Leistung zu garantieren.

Silencieux racing en titane. Le design inimitable de Ducati s'allie au savoir-faire technique d'Akrapovič pour tirer le meilleur parti d'un système Slip-On. Entièrement réalisé en titane et développé en collaboration avec Ducati Corse, cet échappement booste le mordant de la Panigale et, en plus d'une augmentation importante du couple et de la puissance dégagés, il garantit une réduction de poids par rapport au système d'échappement standard. Équipé d'un filtre à air en polyester dérivé de l'univers racing, il est non seulement plus perméable, mais garantit aussi un excellent pouvoir de filtrage et un entretien facile. Doté de cartographie moteur dédiée pour répondre aux besoins spécifiques de la piste et assurer des performances maximales.

Silenciadores racing de titanio. El infundible diseño Ducati se une al experimentado desarrollo constructivo de Akrapovič para obtener el máximo resultado que se puede exigir a un sistema slip-on. El escape, realizado completamente de titanio y desarrollado en colaboración con Ducati Corse, acentúa toda la fuerza de la Panigale y, además de un importante incremento en términos de par y potencia liberados, garantiza una reducción de peso con respecto al escape de serie. Incluye filtro de aire de poliéster de derivación racing, que, además de ser más permeable, garantiza un óptimo poder filtrante y un mantenimiento sencillo. Dotado de un particular mapa del motor para responder a las exigencias específicas de la pista y asegurar las máximas prestaciones.

Silenciadores racing de titânio. O infundível design Ducati junta-se à hábil construção da Akrapovič para tirar o máximo proveito do sistema slip-on. O escapamento, realizado totalmente em titânio e desenvolvido com a colaboração da Ducati Corse, ressalta toda a determinação da Panigale e, além de um considerável aumento em termos de torque e de potência irradiados, garante uma redução de peso em relação ao escapamento de série. Equipado com filtro de ar em poliéster de origem racing, que, além de ser mais impermeável, garante ótima filtragem e manutenção fácil. Dotado de mapeamento do motor dedicado, para atender às específicas exigências da pista e garantir o máximo desempenho.

チタン製レーシングサイレンサー。Ducati独特のデザインとAkrapovičの緻密な製造技術が結び付き、スリップオンシステムとして最高峰のサイレンサーが実現します。Ducati Corseとのコラボレーションにより開発されたフルチタン製エキゾーストが、Panigaleのすべてのポテンシャルを解き放ちます。トルクとパワーが大幅にアップすることに加え、標準装備のエキゾーストに比べて軽量化も実現できます。また、レースマシン由来のポリエステル製エアフィルターも付属しています。このフィルターは高い透過性と優れたろ過性能を誇りながら、簡単にメンテナンスできるのが特徴です。専用エンジンマッピングで、サーキット走行での特殊なニーズに応える最高の性能を約束します。

钛合金竞赛 (racing) 消音器。杜卡迪的独特设计与 Akrapovič 的巧妙结构相结合, 以获得滑套式系统的最大性能。全面采用钛金属制成的排气装置是与 Ducati Corse 合作开发而得, 彰显了 Panigale 的粗犷感, 除了在扭矩和释放功率方面的提升之外, 相对于标准排气装置还减轻了质量。源自赛车的整套聚酯纤维空气过滤器, 除了防水性能外, 还保证了出色的过滤能力且易于维护。配备了专用的发动机映射以应对赛道的特殊需求并保证了最高的性能。



Potenza ai medi regimi [cv] +2%; Coppia ai medi regimi [Nm] +9%; Max. Potenza [cv] +2.5%; Max. Coppia [Nm] +2%.
Power at medium rpm [hp] +2%; Torque at medium rpm [Nm] +9%; Max. Power [hp] +2.5%; Max. Torque [Nm] +2%.
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +2%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +9%; Max. Leistung [PS] +2.5%; Max. Drehmoment [Nm] +2%.
Puissance aux régimes moyens [cv] +2%; Couple aux régimes moyens [Nm] +9%; Max. Puissance [cv] +2.5%; Max. Couple [Nm] +2%.
Potencia a regímenes intermedios [cv] +2%; Par a regímenes intermedios [Nm] +9%; Máx. Potencia [cv] +2.5%; Máx. Par [Nm] +2%.
Potência nos regimes médios [cv] +2%; Torque nos regimes médios [Nm] +9%; Máx. Potência [cv] +2.5%; Máx. Torque [Nm] +2%.
平均出力 [HP] +2%; 平均トルク [Nm] +9%; 最大出力 [HP] +2.5%; 最大トルク [Nm] +2%.
中等转速下电压 [cv] +2%; 中等转速下扭矩 [Nm] +9%; 最大电压 [cv] +2.5%; 最大扭矩 [Nm] +2%.

Alligierimento [kg] 5.0.
Weight reduction [kg] 5.0.
Gewichtsminderung [kg] 5.0.
Allégement [kg] 5.0.
Alligierimento [kg] 5.0.
Alívio [kg] 5.0.
減重 [kg] 5.0.
減重 [kg] 5.0.



204 [min]

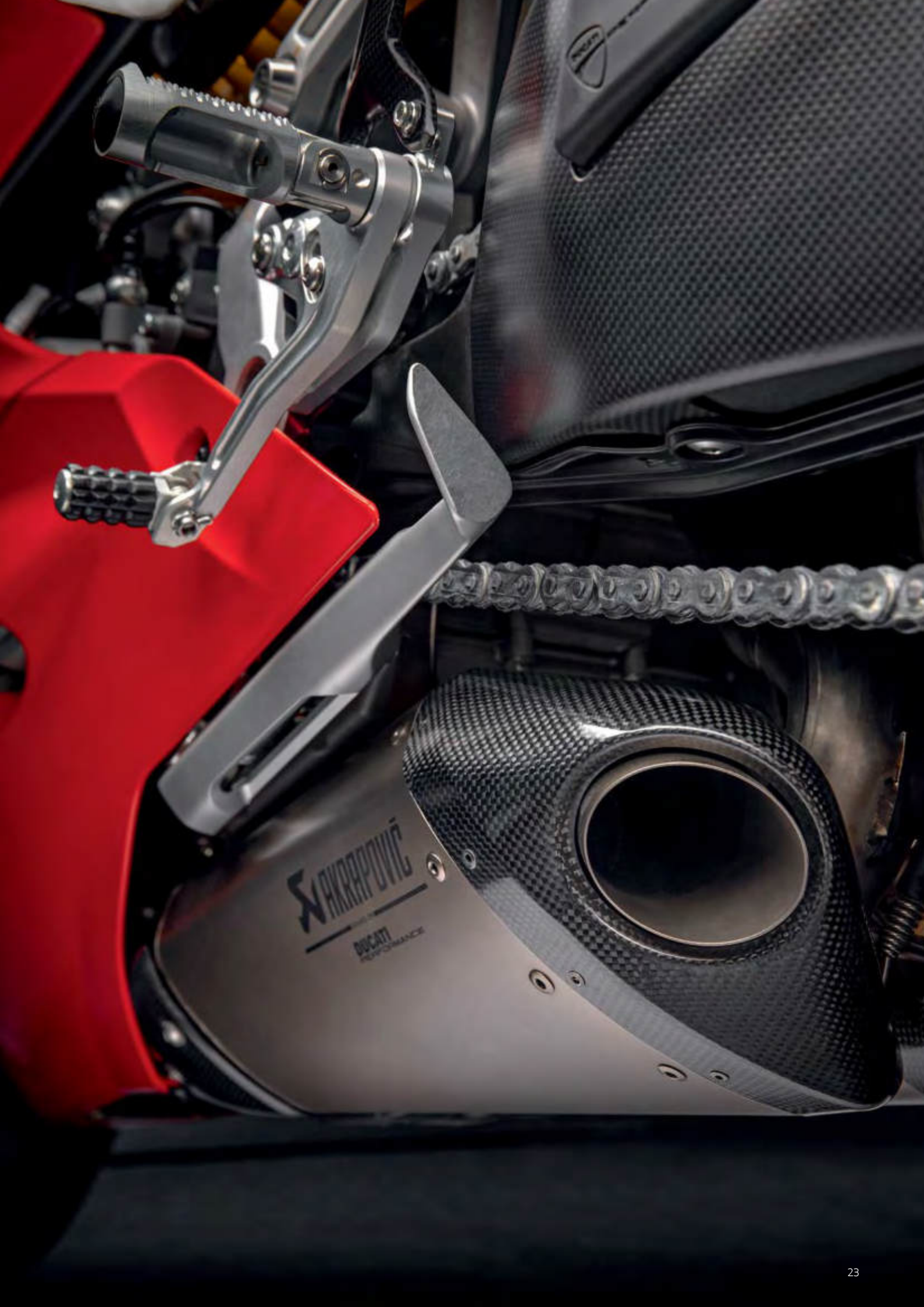
96481732AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.





Silenziatori. L'inconfondibile design Ducati si unisce alla sapiente cura costruttiva di Akrapovič per dar vita ad un esclusivo accessorio dallo spiccato carattere racing. Il corpo in lega di titanio e i fondelli in carbonio garantiscono leggerezza e resistenza alle alte temperature e, abbinati alla griglia a nido d'ape in corrispondenza del foro di uscita dei gas, donano un look ancora più aggressivo alla supersportiva per eccellenza. La coppia di silenziatori omologati migliora ulteriormente il rapporto peso - potenza della moto, grazie a un risparmio di peso pari a 0.8 kg, per una performance senza precedenti, pur rispettando i limiti di rumore imposti per legge. Lo stile di questo accessorio, realizzato dagli stessi designer che hanno creato le linee inconfondibili della Panigale V4, si sposa perfettamente con il look della moto, esaltandone l'animo racing. Una vera race-replica anche nell'inconfondibile sound.

Silencers. The unmistakable Ducati design is combined with Akrapovič's skilful workmanship to create an exclusive accessory with a strong racing character. The titanium alloy body and carbon endcaps guarantee lightness and resistance to high temperatures and, thanks to the honeycomb grid at the gas outlet hole, they give the supersport bikes of Borgo Panigale an even more aggressive look. The pair of approved silencers further improves the bike's power-to-weight ratio thanks to a savings of 0.8 kg, for an unprecedented performance, while respecting the noise emissions imposed by law. The style of this accessory, created by the same designers of the unmistakable lines of the Panigale V4, perfectly matches the look of the bike, enhancing its racing soul. A true race-replica also for the typical sound.

Schalldämpfer. Durch die Vereinigung des unverkennbaren Ducati Designs mit der gekonnten Detailpflege von Akrapovič in Sachen Konstruktion entstand ein exklusives Zubehörteil mit ausgeprägtem Rennsportcharakter. Der Körper aus Titanlegierung und die Endkappen aus Kohlefaser garantieren Leichtigkeit und Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen und verleihen in Kombination mit dem Wabengitter am Abgasauslass den SuperSport Motorrädern aus Borgo Panigale einen noch aggressiveren Look. Das Paar zugelassener Schalldämpfer sorgt dank der Gewichteinsparung von 0.8 kg für ein noch besseres Gewichts-/Leistungsverhältnis des Motorrads, sodass unter Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Geräuschpegel beispiellose Performance geboten ist. Der Stil dieses Zubehörteils, das von denselben Designern, die der Panigale V4 ihre unverkennbaren Linien verliehen haben, verwirklicht wurde, passt perfekt zum Look des Motorrades und betont seine Racing Seele. Eine echte Race Replica - auch im unvergleichlichen Sound.

Silencieux. Le design inimitable de Ducati s'allie au savoir-faire technique d'Akrapovič pour créer un accessoire exclusif dont le caractère est typiquement racing. Le corps en alliage de titane et les culots en carbone garantissent la légèreté et la résistance aux températures élevées et, en combinaison avec la grille en nid d'abeille de l'orifice de sortie de gaz d'échappement, donnent aux motos supersport de Borgo Panigale une allure encore plus agressive. La paire de silencieux homologués améliore encore le rapport poids - puissance de la moto, grâce à un gain de poids de 0.8 kg, pour une performance inédite, tout en respectant les limites sonores imposées par la loi. Le style de cet accessoire, conçu par les designers qui ont créé les lignes uniques de la Panigale V4, s'harmonise parfaitement avec l'allure de la moto, mettant en valeur son âme racing. Une reproduction fidèle de l'échappement racing, y compris du point de vue du son.

Silenciadores. El inconfundible diseño de Ducati se une al experimentado desarrollo constructivo de Akrapovič para dar vida a un accesorio exclusivo con un carácter marcadamente racing. El cuerpo de aleación de titanio y las tapas de carbono garantizan ligereza y resistencia a las altas temperaturas y, combinados con la rejilla de nido de abeja en el orificio de salida de los gases, brindan a las superdeportivas de Borgo Panigale, un look todavía más agresivo. El par de silenciadores homologados mejora la relación peso - potencia de la moto, gracias a un ahorro de peso de 0.8 kg, para alcanzar prestaciones sin precedentes dentro de los límites de ruido prescritos por la ley. El estilo de este accesorio, realizado por los mismos diseñadores que crearon las líneas inconfundibles de la Panigale V4, se integra perfectamente con el look de la moto, resaltando su alma racing. Una auténtica race-replica incluso del sonido inconfundible.

Ponteiras. O inconfundível design Ducati junta-se à hábil construção da Akrapovič para dar vida a um exclusivo acessório com forte caráter racing. O corpo em liga de titânio e o fundo de carbono garantem leveza e resistência às altas temperaturas e, combinados com a grade de favo de mel em correspondência com o furo de saída de gás, dão uma aparência ainda mais imponente às superesportivas de Borgo Panigale. O par de ponteiras homologadas melhora ainda mais a relação peso-potência da moto, graças a uma economia de peso equivalente 0.8 kg, para um desempenho sem precedentes, respeitando os limites de ruído impostos por lei. O estilo deste acessório, realizado pelos mesmos designers que criaram as linhas inconfundíveis da Panigale V4, combina perfeitamente com o look da moto, exaltando a sua alma racing. Uma verdadeira réplica de corrida também no som inconfundível.

サイレンサー。Ducati独特のデザインとAkrapovičの緻密な製造技術が結び付き、レーシング資質が際立つこの特別なアクセサリに命を吹き込みます。チタン合金製ボディとカーボン製エンドキャップで、驚異的な軽さと優れた耐熱性を有します。排気口にハニカムグリルが組み付けられ、ボルゴ・パニガーレのスーパースポーツをさらにアグレッシブなスタイルに仕上げます。保安基準適合サイレンサーセットにより0.8 kgの軽量化が図られ、車両のパワーウェイトレシオのさらなる向上に貢献しています。騒音規制を守りながら、かつてない驚きのパフォーマンスを実現します。Panigale V4の個性的なボディラインを生み出した同じデザイナーが手がけたこのアクセサリのスタイルは、バイクのスタイルにぴったり調和しながら、レーシングスピリットを力強く表現しています。独特なサウンドも本物のレーシング・レプリカ。

消音器。杜卡迪的独特设计与 Akrapovič 的巧妙结构相结合，共同构建了这款具有强烈运动气息的专属配件。钛合金主体和碳纤维底板保证了轻便性和耐高温性，并与对应于排气孔的蜂窝状格栅相结合，为超级运动摩托车赋予了更具侵略性的出色外观。经认证的一对消音器进一步改进了摩托车的重量功率比，凭借减轻的 0.8 kg 重量，实现了前所未有的性能的同时依然符合法律规定的噪音限制。该配件的风格由创造 Panigale V4 鲜明线条的设计师共同创建，与摩托车的外观完美契合，深化了赛车的灵魂。其无与伦比的声音也完美还原了真正赛车。



96481931BA
96482151AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 S >= MY22,
PANIGALE V4 SP2



Alleggerimento [kg] 0.8.
Weight reduction [kg] 0.8.
Gewichtsminderung [kg] 0.8.
Allègement [kg] 0.8.
Aligeramiento [kg] 0.8.
Alívio [kg] 0.8.
減量 [kg] 0.8.
減重 [kg] 0.8.



120 [min]



TITANILUM

AKRAPOVIC
Exhausts for
DUCATI

Silenziatori. L'inconfondibile design Ducati si unisce alla sapiente cura costruttiva di Akrapovič per dar vita ad un esclusivo accessorio dallo spiccato carattere racing. Il corpo in lega di titanio e i fondelli in carbonio garantiscono leggerezza e resistenza alle alte temperature e, abbinati alla griglia a nido d'ape in corrispondenza del foro di uscita dei gas, donano un look ancora più aggressivo alla supersportiva per eccellenza. La coppia di silenziatori omologati migliora ulteriormente il rapporto peso - potenza della moto, grazie a un risparmio di peso pari a 0.8 kg, per una performance senza precedenti, pur rispettando i limiti di rumore imposti per legge. Lo stile di questo accessorio, realizzato dagli stessi designer che hanno creato le linee inconfondibili della Panigale V4, si sposa perfettamente con il look della moto, esaltandone l'animo racing. Una vera race-replica anche nell'inconfondibile sound.

Silencers. The unmistakable Ducati design is combined with Akrapovič's skilful workmanship to create an exclusive accessory with a strong racing character. The titanium alloy body and carbon endcaps guarantee lightness and resistance to high temperatures and, thanks to the honeycomb grid at the gas outlet hole, they give the supersport bikes of Borgo Panigale an even more aggressive look. The pair of approved silencers further improves the bike's power-to-weight ratio thanks to a savings of 0.8 kg, for an unprecedented performance, while respecting the noise emissions imposed by law. The style of this accessory, created by the same designers of the unmistakable lines of the Panigale V4, perfectly matches the look of the bike, enhancing its racing soul. A true race-replica also for the typical sound.

Schalldämpfer. Durch die Vereinigung des unverkennbaren Ducati Designs mit der gekonnten Detailpflege von Akrapovič in Sachen Konstruktion entstand ein exklusives Zubehörteil mit ausgeprägtem Rennsportcharakter. Der Körper aus Titanlegierung und die Endkappen aus Kohlefaser garantieren Leichtigkeit und Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen und verleihen in Kombination mit dem Wabengitter am Abgasauslass den SuperSport Motorrädern aus Borgo Panigale einen noch aggressiveren Look. Das Paar zugelassener Schalldämpfer sorgt dank der Gewichteinsparung von 0.8 kg für ein noch besseres Gewichts-/Leistungsverhältnis des Motorrads, sodass unter Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Geräuschpegel beispiellose Performance geboten ist. Der Stil dieses Zubehörteils, das von denselben Designern, die der Panigale V4 ihre unverkennbaren Linien verliehen haben, verwirklicht wurde, passt perfekt zum Look des Motorrades und betont seine Racing Seele. Eine echte Race Replica - auch im unvergleichlichen Sound.

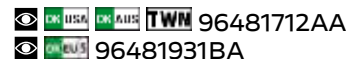
Silencieux. Le design inimitable de Ducati s'allie au savoir-faire technique d'Akrapovič pour créer un accessoire exclusif dont le caractère est typiquement racing. Le corps en alliage de titane et les culots en carbone garantissent la légèreté et la résistance aux températures élevées et, en combinaison avec la grille en nid d'abeille de l'orifice de sortie de gaz d'échappement, donnent aux motos supersport de Borgo Panigale une allure encore plus agressive. La paire de silencieux homologués améliore encore le rapport poids - puissance de la moto, grâce à un gain de poids de 0.8 kg, pour une performance inédite, tout en respectant les limites sonores imposées par la loi. Le style de cet accessoire, conçu par les designers qui ont créé les lignes uniques de la Panigale V4, s'harmonise parfaitement avec l'allure de la moto, mettant en valeur son âme racing. Une reproduction fidèle de l'échappement racing, y compris du point de vue du son.

Silenciadores. El inconfundible diseño de Ducati se une al experimentado desarrollo constructivo de Akrapovič para dar vida a un accesorio exclusivo con un carácter marcadamente racing. El cuerpo de aleación de titanio y las tapas de carbono garantizan ligereza y resistencia a las altas temperaturas y, combinados con la rejilla de nido de abeja en el orificio de salida de los gases, brindan a las superdeportivas de Borgo Panigale, un look todavía más agresivo. El par de silenciadores homologados mejora la relación peso - potencia de la moto, gracias a un ahorro de peso de 0.8 kg, para alcanzar prestaciones sin precedentes dentro de los límites de ruido prescritos por la ley. El estilo de este accesorio, realizado por los mismos diseñadores que crearon las líneas inconfundibles de la Panigale V4, se integra perfectamente con el look de la moto, resaltando su alma racing. Una auténtica race-replica incluso del sonido inconfundible.

Ponteiras. O inconfundível design Ducati junta-se à hábil construção da Akrapovič para dar vida a um exclusivo acessório com forte caráter racing. O corpo em liga de titânio e o fundo de carbono garantem leveza e resistência às altas temperaturas e, combinados com a grade de favo de mel em correspondência com o furo de saída de gás, dão uma aparência ainda mais imponente às superesportivas de Borgo Panigale. O par de ponteiras homologadas melhora ainda mais a relação peso-potência da moto, graças a uma economia de peso equivalente 0.8 kg, para um desempenho sem precedentes, respeitando os limites de ruído impostos por lei. O estilo deste acessório, realizado pelos mesmos designers que criaram as linhas inconfundíveis da Panigale V4, combina perfeitamente com o look da moto, exaltando a sua alma racing. Uma verdadeira réplica de corrida também no som inconfundível.

サイレンサー。Ducati独特のデザインとAkrapovičの緻密な製造技術が結び付き、レーシング資質が際立つこの特別なアクセサリに命を吹き込みます。チタン合金製ボディとカーボン製エンドキャップで、驚異的な軽さと優れた耐熱性を有します。排気口にハニカムグリッドが組み付けられ、ボルゴ・パニガレのスーパースポーツをさらにアグレッシブなスタイルに仕上げます。保安基準適合サイレンサーセットにより0.8 kgの軽量化が図られ、車両のパワーウェイトレシオのさらなる向上に貢献しています。騒音規制を守りながら、かつてない驚きのパフォーマンスを実現します。Panigale V4の個性的なボディラインを生み出した同じデザイナーが手がけたこのアクセサリのスタイルは、バイクのスタイルにぴったり調和しながら、レーシングスピリットを力強く表現しています。独特なサウンドも本物のレーシング・レプリカ。

消音器。杜卡迪的独特设计与 Akrapovič 的巧妙结构相结合，共同构建了这款具有强烈运动气息的专属配件。钛合金主体和碳纤维底板保证了轻便性和耐高温性，并与对应于排气孔的蜂窝状格栅相结合，为超级运动摩托车赋予了更具侵略性的出色外观。经认证的一对消音器进一步改进了摩托车的重量功率比，凭借减轻的 0.8 kg 重量，实现了前所未有的性能的同时依然符合法律规定的噪音限制。该配件的风格由创造 Panigale V4 鲜明线条的设计师共同创建，与摩托车的外观完美契合，深化了赛车的灵魂。其无与伦比的声音也完美还原了真正赛车。



PANIGALE V4 MY21 <=> MY21, PANIGALE V4 S MY21 <=> MY21, PANIGALE V4 SP MY21 <=> MY21



Alleggerimento [kg] 0.8.
Weight reduction [kg] 0.8.
Gewichtsminderung [kg] 0.8.
Allégement [kg] 0.8.
Aligeramiento [kg] 0.8.
Alívio [kg] 0.8.
減量 [kg] 0.8.
減重 [kg] 0.8.

Non compatible con [codice] 96981521AA.
Not compatible with [p/n] 96981521AA.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96981521AA.
Non compatible avec [référence] 96981521AA.
No compatible con [código] 96981521AA.
Não compatível com [código] 96981521AA.
一緒に使用できない部品コード] 96981521AA.
不兼容 [代码] 96981521AA.



120 [min]



Silenziatori. L'inconfondibile design Ducati si unisce alla sapiente cura costruttiva di Akrapovič per dar vita ad un esclusivo accessorio dallo spiccato carattere racing. Il corpo in lega di titanio e i fondelli in carbonio garantiscono leggerezza e resistenza alle alte temperature e, abbinati alla griglia a nido d'ape in corrispondenza del foro di uscita dei gas, donano un look ancora più aggressivo alla supersportiva per eccellenza. La coppia di silenziatori omologati migliora ulteriormente il rapporto peso - potenza della moto, grazie a un risparmio di peso pari a 0.8 kg, per una performance senza precedenti, pur rispettando i limiti di rumore imposti per legge. Lo stile di questo accessorio, realizzato dagli stessi designer che hanno creato le linee inconfondibili della Panigale V4, si sposa perfettamente con il look della moto, esaltandone l'animo racing. Una vera race-replica anche nell'inconfondibile sound.

Silencers. The unmistakable Ducati design is combined with Akrapovič's skilful workmanship to create an exclusive accessory with a strong racing character. The titanium alloy body and carbon endcaps guarantee lightness and resistance to high temperatures and, thanks to the honeycomb grid at the gas outlet hole, they give the supersport bikes of Borgo Panigale an even more aggressive look. The pair of approved silencers further improves the bike's power-to-weight ratio thanks to a savings of 0.8 kg, for an unprecedented performance, while respecting the noise emissions imposed by law. The style of this accessory, created by the same designers of the unmistakable lines of the Panigale V4, perfectly matches the look of the bike, enhancing its racing soul. A true race-replica also for the typical sound.

Schalldämpfer. Durch die Vereinigung des unverkennbaren Ducati Designs mit der gekonnten Detailpflege von Akrapovič in Sachen Konstruktion entstand ein exklusives Zubehörteil mit ausgeprägtem Rennsportcharakter. Der Körper aus Titanlegierung und die Endkappen aus Kohlefaser garantieren Leichtigkeit und Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen und verleihen in Kombination mit dem Wabengitter am Abgasauslass den SuperSport Motorrädern aus Borgo Panigale einen noch aggressiveren Look. Das Paar zugelassener Schalldämpfer sorgt dank der Gewichtsersparnis von 0.8 kg für ein noch besseres Gewichts-/Leistungsverhältnis des Motorrads, sodass unter Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Geräuschpegel beispiellose Performance geboten ist. Der Stil dieses Zubehörteils, das von denselben Designern, die der Panigale V4 ihre unverkennbaren Linien verliehen haben, verwirklicht wurde, passt perfekt zum Look des Motorrads und betont seine Racing Seele. Eine echte Race Replica - auch im unvergleichlichen Sound.

Silencieux. Le design inimitable de Ducati s'allie au savoir-faire technique d'Akrapovič pour créer un accessoire exclusif dont le caractère est typiquement racing. Le corps en alliage de titane et les culots en carbone garantissent la légèreté et la résistance aux températures élevées et, en combinaison avec la grille en nid d'abeille de l'orifice de sortie de gaz d'échappement, donnent aux motos supersport de Borgo Panigale une allure encore plus agressive. La paire de silencieux homologués améliore encore le rapport poids - puissance de la moto, grâce à un gain de poids de 0.8 kg, pour une performance inédite, tout en respectant les limites sonores imposées par la loi. Le style de cet accessoire, conçu par les designers qui ont créé les lignes uniques de la Panigale V4, s'harmonise parfaitement avec l'allure de la moto, mettant en valeur son âme racing. Une reproduction fidèle de l'échappement racing, y compris du point de vue du son.

Silenciadores. El infundible diseño de Ducati se une al experimentado desarrollo constructivo de Akrapovič para dar vida a un accesorio exclusivo con un carácter marcadamente racing. El cuerpo de aleación de titanio y las tapas de carbono garantizan ligereza y resistencia a las altas temperaturas y, combinados con la rejilla de nido de abeja en el orificio de salida de los gases, brindan a las superdeportivas de Borgo Panigale, un look todavía más agresivo. El par de silenciadores homologados mejora la relación peso - potencia de la moto, gracias a un ahorro de peso de 0.8 kg, para alcanzar prestaciones sin precedentes dentro de los límites de ruido prescritos por la ley. El estilo de este accesorio, realizado por los mismos diseñadores que crearon las líneas inconfundibles de la Panigale V4, se integra perfectamente con el look de la moto, resaltando su alma racing. Una auténtica race-replica incluso del sonido inconfundible.

Ponteiras. O inconfundível design Ducati junta-se à hábil construção da Akrapovič para dar vida a um exclusivo acessório com forte carácter racing. O corpo em liga de titânio e o fundo de carbono garantem leveza e resistência às altas temperaturas e, combinados com a grade de favo de mel em correspondência com o furo de saída de gás, dão uma aparência ainda mais imponente às supersportivas de Borgo Panigale. O par de ponteiras homologadas melhora ainda mais a relação peso-potência da moto, graças a uma economia de peso equivalente 0.8 kg, para um desempenho sem precedentes, respeitando os limites de ruído impostos por lei. O estilo deste acessório, realizado pelos mesmos designers que criaram as linhas inconfundíveis da Panigale V4, combina perfeitamente com o look da moto, exaltando a sua alma racing. Uma verdadeira réplica de corrida também no som inconfundível.

サイレンサー。Ducati独特のデザインとAkrapovičの緻密な製造技術が結び付き、レーシング資質が際立つこの特別なアクセサリに命を吹き込みます。チタン合金製ボディとカーボン製エンドキャップで、驚異的な軽さと優れた耐熱性を有します。排気口にハニカムグリルが組み付けられ、ボルゴ・パニガーレのスーパースポーツをさらにアグレッシブなスタイルに仕上げます。保安基準適合サイレンサーセットにより0.8 kgの軽量化が図られ、車両のパワーウェイトレシオのさらなる向上に貢献しています。騒音規制を守りながら、かつてない驚きのパフォーマンスを実現します。Panigale V4の個性的なボディアラインを生み出した同じデザイナーが手がけたこのアクセサリのスタイルは、バイクのスタイルにぴったり調和しながら、レーシングスピリットを力強く表現しています。独特なサウンドも本物のレーシング・レプリカ。

消音器。杜卡迪的独特设计与 Akrapovič 的巧妙结构相结合，共同构建了这款具有强烈运动气息的专属配件。钛合金主体和碳纤维底板保证了轻便性和耐高温性，并与对应于排气孔的蜂窝状格栅相结合，为超级运动摩托车赋予了更具侵略性的出色外观。经认证的一对消音器进一步改进了摩托车的重量功率比，凭借减轻的 0.8 kg 重量，实现了前所未有的性能的同时依然符合法律规定的噪音限制。该配件的风格由创造 Panigale V4 鲜明线条的设计师共同创建，与摩托车的外观完美契合，深化了赛车的灵魂。其无与伦比的声音也完美还原了真正赛车。

 96481712AA

PANIGALE V4 <= MY20, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY20, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 S CORSE



Accessorio non omologato per la circolazione su strada in Giappone per i modelli V4R.

Accessory not approved for road use in Japan for V4R models.

In Japan bei den Modellen V4R nicht für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

Accessoire non homologué pour la circulation routière au Japon pour les modèles V4R.

Accessorio no homologado para la circulación en carretera en Japón para los modelos V4R.

Accessório não homologado para a circulação em estrada no Japão para os modelos V4R.

このアクセサリは、V4Rモデル用に、日本の一般公道走行用として認可を受けていません。

配件未针对 V4R 车型通过日本道路交通认证。



Alleggerimento [kg] 0.8.

Weight reduction [kg] 0.8.

Gewichtsminderung [kg] 0.8.

Allégement [kg] 0.8.

Aligeramiento [kg] 0.8.

Alívio [kg] 0.8.

減重 [kg] 0.8.

減重 [kg] 0.8.



Cover scarico in carbonio e titanio. La rete in titanio, di chiara ispirazione motogp, unita al look che solo il finishing della fibra di carbonio sa dare, enfatizza ulteriormente lo stile spiccatamente sportivo della moto. Un esclusivo accessorio che esalta l'indole racing della supersportiva per eccellenza.

Carbon and titanium exhaust cover. The titanium mesh – clearly inspired by the MotoGP – combined with the look that only a carbon fibre finish can give further emphasises the bike's distinctly sporty style. An exclusive accessory that brings out the true racing nature of this supersport par excellence.

Auspuffabdeckung aus Kohlefaser und Titan. Das sichtlich an der MotoGP inspirierte Titannetz, vereint mit einem Look, den nur ein Kohlefaser-Finish verleihen kann, bringt den ausgeprägt sportlichen Stil des Motorrads noch besser zum Vorschein. Ein exklusives Zubehör, das die Racing-Seele dieses Supersportlers par excellence unterstreicht.


Cache échappement en carbone et titane. La maille en titane, inspirée clairement du MotoGP, combinée à l'allure que seule la finition de la fibre de carbone a le pouvoir de donner, met encore plus en évidence le style ultra-sportif de la moto. Un accessoire exclusif qui exalte le caractère racing de la moto supersportive par excellence.

Cover escape de carbono y titanio. La red de titanio, de evidente inspiración motogp, además del look que solo el acabado de la fibra de carbono sabe dar, enfatiza aún más el estilo notablemente deportivo de la moto. Un accesorio exclusivo que acentúa la índole racing de la superdeportiva por excelencia.

Cobertura do escapamento em carbono e titânio. A malha em titânio, claramente inspirada na MotoGP, junto ao visual que apenas o acabamento em fibra de carbono pode oferecer, enfatiza ainda mais o estilo esportivo da moto. Um acessório exclusivo que destaca a índole racing da superesportiva por excelência.

カーボン&チタン製エキゾーストカバー MotoGPに由来するチタン製メッシュとカーボンファイバー仕上特有の外観が、独特のスポーティスタイルを一層強調します。レース気質の究極のスーパースポーツを表現する特別アクセサリです。

碳纤维和钛合金排气罩。明显受到 MotoGP 启发的钛金属网，结合了碳纤维呈现的独特外观，进一步彰显了摩托车的独特运动风格。独家配件增强了卓越超级运动摩托车的赛车性能。

 96481682AA

PANIGALE V2



Potenziamento motore - Engine performance upgrades - Motorleistungsausbau - Préparation moteur - Potencia motor - Potência motor - エンジンパワーアップセット - 发动机加强件

Kit frizione a secco. Come in MotoGP, dove l'unica cosa che conta è la prestazione massima, la frizione a secco viene resa disponibile per gli altri modelli V4, che non la montano di serie. Si tratta di una frizione STM EVO-SBK, realizzata in alluminio dal pieno con campana e pacco dischi da 48 denti; i dischi sono 9 condotti e 9 garniti con diametro di 138 mm. Nell'utilizzo della moto in pista si hanno importanti benefici nel feeling di guida, in particolare la frizione a secco garantisce una più efficace funzione anti-saltellamento anche nelle scalate più aggressive e una maggiore fluidità in tutte le fasi di "off-throttle"; a questo si aggiunge la possibilità di personalizzare il livello di freno motore "meccanico" scegliendo una diversa molla secondaria tra quelle disponibili a catalogo. Un importante plus è l'assenza di resistenza opposta dall'olio motore ed un olio più pulito, in quanto le polveri di usura dei dischi non vengono convogliate nel circuito di lubrificazione. Il carattere racing della frizione a secco ed il suo iconico sound rappresentano un valore aggiunto entusiasmante per i Ducatisti più appassionati.

Dry clutch kit. Just like in MotoGP, where the only thing that matters is utmost performance, the dry clutch is made available for the other V4 models, which do not feature it as standard. This is an STM EVO-SBK clutch made from billet aluminium with housing and 48-tooth plate pack. The plates are 9 driven and 9 lined with a diameter of 138 mm. When racing on the track there are important benefits in ease of handling. Specifically, the dry clutch ensures a more effective slipper function, even during the most aggressive downshifts, and greater fluidity during all "off-throttle" stages. In addition, the "mechanical" engine brake level can be customised by choosing a different secondary spring from those available from the catalogue. Other important advantages are the absence of resistance from the engine oil and cleaner oil since the plate wear dust is not conveyed into the lubrication circuit. The racing character of the dry clutch and its iconic sound are exciting added benefits for the most passionate Ducatistas.

Kit Trockenkupplung. Wie beim MotoGP, wo nur die maximale Power zählt. Diese Trockenkupplung wird nun auch für die anderen V4-Modelle, an denen sie serienmäßig nicht vorgesehen ist, verfügbar sein. Damit ist die Kupplung STM EVO-SBK gemeint: ein aus dem Vollen bearbeitetes Alu-Bauteil mit Kupplungsglocke und -scheibenpaket mit 48 Zähnen, 9 Mitnehmerscheiben und 9 Belagscheiben mit einem Durchmesser von 138 mm. Beim Einsatz des Motorrads auf der Rennstrecke bietet sie ausschlaggebende Vorteile in Sachen Fahrgefühl. Insbesondere garantiert die Trockenkupplung eine wirksamere Antihopping-Funktion und in allen "off-throttle"-Phasen ein flüssigeres Ansprechverhalten. Dazu kommt noch die Möglichkeit einer individuellen Anpassung der „mechanischen“ Motorbremskraft, wenn eine andere Sekundärfeder aus dem Katalogangebot gewählt wird. Ein wichtiger Pluspunkt ist der Wegfall des vom Motoröl gebotenen Widerstands und ein saubereres Öl, da der durch den Verschleiß der Scheiben entstehende Staub nicht in das Schmiersystem gelangt. Der Racing-Charakter der Trockenkupplung und der kultige Sound bieten den leidenschaftlichsten Ducatisti einen Zusatzwert, von dem sie begeistert sein werden.

Kit d'embrayage à sec. Comme en MotoGP, où la seule chose qui compte est la performance maximale, l'embrayage à sec est rendu disponible pour les autres modèles V4 où il n'est pas prévu de série. Il s'agit d'un embrayage STM EVO-SBK, réalisé en aluminium usiné dans la masse avec cloche et empilage des disques de 48 dents; les disques sont 9 menés et 9 garnis avec un diamètre de 138 mm. Dans l'utilisation de la moto sur piste, on obtient des bénéfices importants dans le feeling de conduite, en particulier l'embrayage à sec garantit une fonction anti-rebondissement plus efficace dans les rétrogradages plus agressifs et une fluidité plus élevée dans toutes les phases de "off-throttle", à tout cela s'ajoute la possibilité de personnaliser le niveau de frein moteur « mécanique » en choisissant un ressort secondaire différent parmi ceux disponibles sur le catalogue. Une autre caractéristique importante est l'absence de résistance opposée par l'huile moteur et une huile plus propre, étant donné que les poussières d'usure des disques ne sont pas convoyées dans le circuit de graissage. Le caractère racing de l'embrayage à sec et son sound iconique représentent une valeur ajoutée enthousiasmante pour les Ducatistes plus passionnés.

Kit embrague en seco. Como en la MotoGP, donde lo único que cuenta es la máxima prestación, el embrague en seco está disponible para los demás modelos V4, que no lo tienen de serie. Se trata de un embrague STM EVO-SBK, realizado de aluminio macizo con caja y paquete discos de 48 dientes; los discos son 9 conducidos y 9 reforzados con diámetro de 138 mm. Para el uso de la moto en pista se obtienen importantes beneficios en términos de sensaciones durante la conducción, en particular el embrague en seco garantiza una función antirrebote más eficaz incluso al pasar a marchas inferiores de forma agresiva y una mayor fluidez en todas las fases de "off-throttle", a ello se añade la posibilidad de personalizar el nivel de freno motor "mecánico" eligiendo un muelle secundario diferente de entre los disponibles en el catálogo. Una importante contribución es la ausencia de resistencia opuesta del aceite motor y un aceite más limpio, ya que el polvo de desgaste de los discos no se dirige al circuito de lubricación. El carácter racing del embrague en seco y su icónico sonido representan un valor añadido atractivo para los Ducatistas más apasionados.

Conjunto de embrague seco. Como na MotoGP, onde o que conta é o desempenho máximo, a embrague seca está disponível para os outros modelos V4, que de série não a possuem montada. Trata-se de uma embragem STM EVO-SBK, realizada em alumínio com campânula e discos de 48 dentes; são 9 discos conduzidos e 9 discos revestidos com 138 mm de diâmetro. Durante o uso da moto na pista há importantes benefícios ao pilotar; em particular, a embragem seca garante uma função antirrebote mais eficaz mesmo nas reduções de marcha mais agressivas e maior fluidez em todas as fases de "off-throttle"; também é possível personalizar o nível de freagem "mecânica" do motor escolhendo uma mola secundária diferente entre aquelas disponíveis no catálogo. Uma vantagem importante é a ausência de resistência oposta pelo óleo do motor e um óleo mais limpo, visto que as poeiras de desgaste dos discos não são transportadas para o circuito de lubrificação. A característica racing da embragem seca e o seu icônico som representam um valor agregado entusiasmante para os fãs mais apaixonados da Ducati.

乾式クラッチキット。必要なのは最高の性能だけ。そんな MotoGP と同じように、乾式クラッチ標準搭載ではない他の V4 モデルにも乾式クラッチが搭載できるようになりました。この STM EVO-SBKクラッチはハウジングと48歯クラッチプレートパックを備えるアルミニウム製で、ドリブンプレート9枚とドライブプレート9枚(直径 138 mm)から成ります。サーキットでバイクを使用する場合には、運転時のフィーリングに大きなメリットがあります。特に乾式クラッチでは、急激なシフトダウン時にもスリッパ機構がより効果的に働き、スロットルオフ時でも滑らかな走行が可能で、これに加えて、カタログから異なるセカンダリースプリングを選ぶことで、エンジンブレーキの機械レベルでのカスタマイズが可能です。重要なプラス要素は、エンジンオイルによる抵抗がないことと、プレートの摩耗屑が潤滑回路に運ばれないためエンジンオイルがきれいであることです。乾式クラッチのレーシング特性和象徴的なエンジンサウンドは、熱狂的なドゥカティストにとって魅力的な付加価値といえるものです。

干式离合器套件。如最强性能是唯一考量的 MotoGP 一样，干式离合器同样可以用于其他未标配此装备的 V4 型号。这一款离合器为 STM EVO-SBK，采用铝坯制成，带有钟形外壳及 48 齿圆盘组件；直径为 138 mm，具有 9 个从动盘和 9 个压盘。在摩托车赛道使用的情况下，干式离合器在驾驶感上有很重要的优势，具体而言，干式离合器即使在最陡的破路上可以保证更加有效的防跳跃功能，在全部“熄火”阶段也能保证最大的流动性；除此之外，干式离合器还通过在目录中可用的弹簧中选择不同的二级弹簧来对“机械”发动机制动等级进行个性化设置。另一个重要的提升项是，不存在与发动机油相反的阻力，因为盘片磨损的粉末不会输送到润滑回路中，因此机油更加洁净。干式离合器的运动特性和标志性的声音是为最富激情的杜卡迪车迷奉上的令人兴奋的附属价值。

96080031AA

PANIGALE V4, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 S CORSE



Non compatibile con [codice] 96981071A.
Not compatible with [p/n] 96981071A.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96981071A.
Non compatible avec [référence] 96981071A.
No compatible con [código] 96981071A.
Não compatível com [código] 96981071A.
一緒に使用できない[部品コード] 96981071A.
不兼容 [代码] 96981071A.

Solamente per i veicoli precedenti a matricola ZDM1100W4#009397# è necessario acquistare anche il codice 243P0042BH.
Only for vehicles prior to serial number ZDM1100W4#009397#, it is necessary to purchase also part no. 243P0042BH.
Nur für die Fahrzeuge mit Seriennummer vor der ZDM1100W4#009397# muss auch die Artikelnummer 243P0042BH erworben werden.
Seulement pour les véhicules dont le numéro de cadre est précédent à ZDM1100W4#009397# il faut se doter aussi de la référence 243P0042BH.

Solo para los vehículos anteriores a la matrícula ZDM1100W4#009397# es necesario adquirir también el código 243P0042BH.
Unicamente para os veículos anteriores ao número de matrícula ZDM1100W4#009397# é preciso adquirir também o código 243P0042BH.
シリアル番号 ZDM1100W4#009397# 以前の車両についてのみ、部品番号:243P0042BH もご購入いただく必要があります。
仅在序列号早于 ZDM1100W4#009397# 的车辆上，必须另行订购代码 243P0042BH。



270 [min]





V4

Cover frizione a secco. Studiata per offrire un'ottimale ventilazione della frizione a secco nell'utilizzo in pista, è realizzata in alluminio dal pieno, finemente lavorato di CNC, e anodizzato nero per garantire un'elevata resistenza e mantenere l'aspetto originale nel tempo. Il design lineare ma deciso esalta la preziosa estetica della moto, donandole un autentico stile racing ed esaltando il tipico sound sportivo della frizione a secco.

Dry clutch cover. Designed to offer optimum ventilation of the dry clutch during track use, it is made of billet aluminium, finely CNC machined, and anodised black to guarantee high resistance and maintain its original appearance over time. The linear but decisive design supplements the fine aesthetics of the bike, giving it an authentic racing style and enhancing the typical sporty sound of the dry clutch.

Cover für Trockenkupplung. Bietet eine optimale Belüftung der Trockenkupplung beim Rennstreckeneinsatz und besteht aus dem Vollen bearbeitetem, fein mit CNC-Verfahren bearbeitetem, schwarz eloxiertem Aluminium, sodass hohe Widerstandsfähigkeit und die Beibehaltung des ursprünglichen Aussehens über die Zeit hinweg garantiert sind. Das lineare, jedoch entschlossene Design hebt die edle Ästhetik des Motorrads hervor und verleiht ihm einen echten Racing-Stil, mit einer Betonung, die auf dem typisch sportlichen Sound der Trockenkupplung liegt.

Cache d'embrayage à sec. Conçu pour offrir une ventilation optimale de l'embrayage à sec en cas d'utilisation sur piste, il est réalisé en aluminium taillé dans la masse, finement usiné par CNC, et anodisé noir pour assurer une résistance élevée et conserver son aspect d'origine au fil du temps. Le design linéaire mais mordant rehausse l'esthétique soignée de la moto, lui conférant un style racing authentique et exaltant le son sportif qui caractérise l'embrayage à sec.

Cover embrague en seco. Estudiado para ofrecer una óptima ventilación del embrague en seco durante el uso en pista, está realizado de aluminio de pieza maciza, elaborado con precisión de CNC, y anodizado negro para garantizar una elevada resistencia y mantener el aspecto original a lo largo del tiempo. El diseño lineal pero definido acentúa la estética refinada de la moto, brindando un auténtico estilo racing y acentuando el típico sonido deportivo del embrague en seco.

Tampa de embreagem seca. Concebida para oferecer uma ótima ventilação da embreagem seca durante o uso na pista, é realizada em alumínio, finamente usinado em CNC, e anodizado preto para garantir elevada resistência e manter a aparência original ao longo do tempo. O design linear e determinado destaca a preciosa estética da moto, dando-lhe um autêntico estilo racing e destacando o típico som esportivo da embreagem seca.

乾式クラッチカバー。サーキット走行時に乾式クラッチの冷却が最適になるように設計されています。高強度アルミニウム製で、時間が経ってもその美しさは変わりません。直線的でシャープなデザインがバイクの美しい外観により正統レーシング・スタイルを演出し、レースマシン特有の乾式クラッチのサウンドを響かせます。

干式离合器罩。旨在赛道上使用为干式离合器提供最佳的通风效果，采用铝坯加工而成，经 CNC 精细加工，黑色阳极氧化，确保了高耐用性和持久的原始外观。流线型的简洁设计突显了摩托车的珍贵美感，同时为其增添了真正的赛车风格，同时增强了干式离合器的典型运动声音。



L'accessorio frizione a secco è di serie per V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
The dry clutch accessory is standard for the V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP and V4 SP2 series.
Das Zubehör Trockenkupplung ist bei der V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2 serienmäßig verbaut.
L'accessoire embrayage à sec est de série pour V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
El accesorio embrague en seco es de serie para V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
O acessório embreagem seca é de série para V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
乾式クラッチは、V4R、25° ANNIVERSARIO 916、V4SP、V4 SP2 に標準搭載されています。
干式离合器配件为 V4R、25 周年款 916、V4SP、V4 SP2 的标配。

Accessorio da montare in abbinamento alla frizione a secco.
Accessory to be fitted in conjunction with dry clutch.
Zubehör, das in Kombination mit der Trockenkupplung zu montieren ist.
Accessoire à poser en combinaison avec l'embrayage à sec.
Accesorio para montar con el embrague en seco.
Acessório para montar junto com a embreagem seca.
本アクセサリーは、乾式クラッチと組み合わせて取り付けてください。
配件与干式离合器搭配安装。



10 [min]



97381131AA

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Cover frizione a secco. Studiata per offrire un'ottimale ventilazione della frizione a secco nell'utilizzo in pista, esaltandone il caratteristico sound. La leggerezza e la resistenza della fibra di carbonio si uniscono al look racing in un accessorio dal DNA spiccatamente sportivo.

Dry clutch cover. Designed to offer optimum ventilation of the dry clutch during track use, enhancing its characteristic sound. The lightness and strength of the carbon fibre combine with the race-ready look in an accessory that has a uniquely sporty DNA.

Cover für Trockenkupplung. Bietet eine ausgezeichnete Belüftung der Trockenkupplung beim Rennstreckeneinsatz und betont den charakteristischen Sound. Die Faktoren Leichtigkeit und Widerstandsfähigkeit der Kohlefaser in Kombination mit dem Racing-Look, in einem Zubehörteil mit ausgeprägt sportlichem Charakter.

Cache d'embrayage à sec. Conçu pour offrir une ventilation optimale de l'embrayage à sec en cas d'utilisation sur piste, il exalte le son distinctif. La légèreté et la résistance de la fibre de carbone s'allient à l'allure racing dans un accessoire à l'âme typiquement sportive.

Cover embrague en seco. Estudiado para ofrecer una óptima ventilación del embrague en seco durante el uso en pista, acentuando el sonido característico. La ligereza y la resistencia de la fibra de carbono se unen al look racing en un accesorio con ADN altamente deportivo.

Tampa de embreagem seca. Estudada para oferecer uma perfeita ventilação da embreagem seca durante o uso na pista, destacando o seu característico som. A leveza e a resistência da fibra de carbono unem-se ao visual racing em um acessório com DNA tipicamente esportivo.

乾式クラッチカバー。サーキット走行時に乾式クラッチの冷却が最適になるように開発され、特徴的なサウンドを響かせます。カーボンファイバーの軽さと強度、レーシングルックが、スポーツ DNA から生まれたアクセサリの中でひとつになります。

干式离合器罩。旨在赛道上使用时为干式离合器提供最佳的通风效果，同时增强了其典型性的声音。碳纤维的轻盈性和耐用性结合了具有独特运动 DNA 配件的赛车外观。



L'accessorio frizione a secco è di serie per V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
The dry clutch accessory is standard for the V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP and V4 SP2 series.
Das Zubehör Trockenkupplung ist bei der V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2 serienmäßig verbaut.
L'accessoire embrayage à sec est de série pour V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
El accesorio embrague en seco es de serie para V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
O acessório embreagem seca é de série para V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
乾式クラッチは、V4R、25° ANNIVERSARIO 916、V4SP、V4 SP2 に標準搭載されています。
干式离合器配件为 V4R、25 周年款 916、V4SP、V4 SP2 的标配。

Accessorio da montare in abbinamento alla frizione a secco.
Accessory to be fitted in conjunction with dry clutch.
Zubehör, das in Kombination mit der Trockenkupplung zu montieren ist.
Accessoire à poser en combinaison avec l'embrayage à sec.
Accessorio para montar con el embrague en seco.
Acessório para montar junto com a embreagem seca.
本アクセサリは、乾式クラッチと組み合わせて取り付けてください。
配件与干式离合器搭配安装。



10 [min]

96981251AA

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 S CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Molla antisaltellamento. Disponibile con carico di 50Kg o 70 Kg, per permetterle la regolazione e personalizzare il livello del freno motore. Grazie ai diversi settaggi disponibili, anche ai piloti più esigenti troveranno l'impostazione che più si adatta al proprio stile di guida. Un accessorio che farà la differenza in termini di prestazioni e permetterà di assaporare ulteriormente il brivido di guidare una Panigale V4.

Slipper spring. Available with a 50 kg or 70 kg load to allow adjustment and customisation of the engine brake level. Thanks to the different settings available, even the most demanding riders will find the setting that best suits their riding style. An accessory that will make all the difference in terms of performance, allowing you to further savour the thrill of riding a Panigale V4.

Antihopping-Feder. Mit einer Spannung von 50 kg oder 70 kg verfügbar, um die Einstellung und Personalisierung der Motorbremse zu ermöglichen. Dank der verschiedenen, verfügbaren Setting werden auch anspruchsvollste Fahrer die Einstellung finden, die am besten zu ihrem Fahrstil passt. Ein Zubehörteil, das in Sachen Leistung den Unterschied machen wird, damit Sie den Nervenkitzel einer Panigale V4 noch besser genießen können.

Ressort anti-rebondissement. Disponible avec une charge de 50 kg ou 70 kg pour permettre le réglage et la personnalisation du niveau du frein moteur. Grâce aux différents réglages disponibles, même les pilotes les plus exigeants trouveront la configuration qui convient le mieux à leur style de conduite. Un accessoire qui fera la différence en termes de performances et vous permettra de profiter à fond des sensations de conduite de la Panigale V4.

Muelle antirebote. Disponible con carga de 50 kg o 70 kg, para permitir la regulación y personalizar el nivel del freno motor. Gracias a las diferentes selecciones disponibles, incluso los pilotos más exigentes encontrarán la configuración que más se adapta al propio estilo de conducción. Un accesorio que marcará la diferencia en términos de prestaciones y permitirá disfrutar aún más la emoción de conducir una Panigale V4.

Mola antirrebote. Disponível com carga de 50Kg ou 70 Kg, para permitir o ajuste e personalizar o nível do freio do motor. Graças aos diversos ajustes disponíveis, os pilotos mais exigentes também encontram a configuração mais adequada ao seu estilo de pilotagem. Um acessório que faz a diferença em termos de desempenho e permite experimentar o arrepio ao pilotar um Panigale V4.

スリッパークラッチスプリング スリッパークラッチスプリング 負荷 50Kg、70 Kg の2種類が用意され、エンジンブレーキレベルを自分の好みに調節することができます。複数設定により、要求の厳しいライダーもライディングスタイルに合った最適の設定を見つけることが可能です。パフォーマンスに違いを生み、Panigale V4 のスリリングなライディングを体感できるアクセサリです。

滑动式离合器弹簧。 可选载重 50 公斤或 70 公斤，可以调节并定制发动机制动水平。由于提供了不同的设置，即使是最严苛的车手也可以找到最适合其驾驶风格的设置。这款配件将在性能方面有所作为，允许您进一步体验驾驶 Panigale V4 的快感。



L'accessorio frizione a secco è di serie per V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
The dry clutch accessory is standard for the V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP and V4 SP2 series.
Das Zubehör Trockenkupplung ist bei der V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2 serienmäßig verbaut.
L'accessoire embrayage à sec est de série pour V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
El accesorio embrague en seco es de serie para V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.
O acessório embreagem seca é de série para V4R, 25° ANNIVERSARIO 916, V4SP, V4 SP2.

乾式クラッチは、V4R、25° ANNIVERSARIO 916、V4SP、V4 SP2 に標準搭載されています。
干式离合器配件为 V4R、25 周年款 916、V4SP、V4 SP2 的标准配置。
Accessorio da montare in abbinamento alla frizione a secco.
Accessory to be fitted in conjunction with dry clutch.
Zubehör, das in Kombination mit der Trockenkupplung zu montieren ist.
Accessoire à poser en combinaison avec l'embrayage à sec.
Accesorio para montar con el embrague en seco.
Acessório para montar junto com a embreagem seca.
本アクセサリは、乾式クラッチと組み合わせて取り付けください。
配件与干式离合器搭配安装。

96080041AC: Molla con carico di 50Kg.
96080041AC: Spring with a load of 50 kg.
96080041AC: Feder mit Spannung von 50 kg.
96080041AC: Ressort, charge 50 kg.
96080041AC: Muelle con carga de 50 kg.
96080041AC: Mola com carga de 50Kg.
96080041AC: スプリング負荷 50kg。
96080041AC: 负载 50Kg 的弹簧。



96080041AC

96080041AE

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



96080041AE: Molla con carico di 70Kg.
96080041AE: Spring with a load of 70 kg.
96080041AE: Feder mit Spannung von 70 kg.
96080041AE: Ressort, charge 70 kg.
96080041AE: Muelle con carga de 70 kg.
96080041AE: Mola com carga de 70Kg.
96080041AE: スプリング負荷 70kg。
96080041AE: 负载 70Kg 的弹簧。



Carbonio - Carbon - Kohlefaser - Carbone - Carbono - Carbono - カーボン - 碳纤维材质

Parafango posteriore in carbonio. Accessorio dal design pulito e filante, che si integra perfettamente con la linea della moto. Studiato appositamente per essere montato in abbinamento al gruppo di scarico completo "alto" in titanio, è impreziosito dall'inconfondibile finish della fibra di carbonio, che conferisce un ulteriore dettaglio di aggressività al retrotreno della supersportiva per eccellenza.

Carbon rear mudguard. An accessory with clean and sleek design that perfectly reflects the bike's line. Specifically designed to be mounted in combination with the "high" titanium full exhaust system, it is enhanced by the unmistakable finish of the carbon fibre, which gives the rear of the super sport bike par excellence an additional aggressive look.

Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser. Zubehör mit sauberem und schlankem Design, das sich perfekt in die Linie des Motorrads integriert. Extra entworfen, um gemeinsam mit der kompletten „obenliegenden“ Auspuffeinheit aus Titan montiert zu werden, wird es durch das unverwechselbare Finish der Kohlefaser aufgewertet, das dem Heckbereich dieses Supersportbikes schlechthin einen weiteren Touch an Aggressivität ausdrückt.

Garde-boue arrière en carbone. Accessoire au design épuré et effilé qui s'intègre parfaitement dans la ligne de la moto. Spécialement conçu pour être installé en combinaison avec l'ensemble d'échappement complet racing « haut » en titane, il est mis en valeur par la finition incomparable de la fibre de carbone, qui apporte un détail mordant supplémentaire à l'arrière de la moto supersport par excellence.

Guardabarros trasero de carbono. Accesorio de diseño definido y aerodinámico que se integra perfectamente con la línea de la moto. Estudiado específicamente para montar junto con el grupo de escape completo "alto" de titanio; su inconfundible acabado de fibra de carbono aporta un detalle adicional de agresividad al tren trasero de la superdeportiva por excelencia.

Para-lama traseiro de carbono. Acessório de design simples e elegante que se integra perfeitamente com a linha da moto. Estudado especificamente para ser montado com o grupo de escapamento completo "alto" em titânio, é aprimorado pelo inconfundível acabamento da fibra de carbono, que dá um detalhe de imponência ao trem traseiro da superesportiva por excelência.

カーボン製リアマッドガード バイクのボディラインと見事に調和するクリーンで流れるようなデザインのアクセサリです。チタン製ハイマウントコンプリートエキゾーストユニットと組み合わせるために特別に設計されました。カーボンファイバー独特の仕上げで、卓越したスーパースポーツバイクのリア部にアグレッシブなディテールを加えています。

碳纤维后挡泥板。配件干净的流线设计与摩托车的线条完全融合。这款配件专为搭配钛合金整套“高位”排气组件安装而设计，无可挑剔的碳纤维饰面强化了配件的特点，为这款超级跑出色的车尾增添了侵略性的细节。

  96981551AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23,
PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



Da montare in abbinamento con [codice] 96482001A.
Must be installed with [p/n] 96482001A.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96482001A.
À installer en combinaison avec [référence] 96482001A.
Para montar combinada con [código] 96482001A.
A ser montada com [código] 96482001A.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 96482001A.
结合 [代码] 安装 96482001A.

 20 [min]



Parafango posteriore in carbonio. La leggerezza e la resistenza della fibra di carbonio si uniscono a un design lineare per offrire un'ottima protezione da pioggia e detriti, esaltando il look prettamente racing della superbike per eccellenza. Compatibile con l'utilizzo di pneumatici da pista e termocoperte.

Carbon rear mudguard. The lightness and strength of the carbon fibre are combined with a streamlined design to offer excellent protection from rain and debris, enhancing the superbike's pure racing look. Compatible with track tyres and tyre warmers.

Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser. Die Leichtigkeit und Festigkeit der Kohlefaser vereinigen sich mit dem linearen Design, um einen optimalen Schutz vor Regen und Schmutz zu bieten - dies alles mit einer besonderen Betonung des typischen Racing-Looks dieses Superbikes. Kompatibel bei Verwendung von Rennreifen und Reifenwärmer.

Garde-boue arrière en carbone. La légèreté et la résistance de la fibre de carbone s'allient à un design linéaire pour offrir une excellente protection contre la pluie et les débris, rehaussant ainsi l'allure typiquement racing de la superbike par excellence. Compatible avec les pneus de piste et les couvertures chauffantes.

Guardabarros trasero de carbono. La ligereza y la resistencia de la fibra de carbono se unen a un diseño lineal para ofrecer una óptima protección de lluvia y detritos, acentuando el look exclusivamente racing de la superbike por excelencia. Compatible con el uso de neumáticos de pista y calentadores de neumáticos.

Para-lama traseiro de carbono. A leveza e a resistência da fibra de carbono se unem ao design linear para oferecer ótima proteção contra chuva e detritos, exaltando o visual tipicamente racing da superbike por excelência. Compatível com a utilização de pneus de pista e coberturas térmicas.

カーボン製リアマッドガード カーボンファイバーの軽さと剛性が直線的なデザインと融合し、スーパーバイクのレーシングルックを強調しながら、雨や破片からしっかりと保護します。サーキット専用タイヤとタイヤウォーマーの使用に対応しています。

碳纤维后挡泥板。碳纤维的轻盈性和耐用性与流线型的设计相结合，这不仅能够有效抵御雨水和碎石，同时还突显了这款具备卓越性能的超级摩托所呈现的完美赛车级外观。可以与赛道轮胎和暖胎器的兼容使用。

 **96989981A**

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Non compatibile con [codice] 96482001A.
Not compatible with [p/n] 96482001A.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96482001A.
Non compatible avec [référence] 96482001A.
No compatible con [código] 96482001A.
Não compatível com [código] 96482001A.
一緒に使用できない[部品コード] 96482001A。
不兼容 [代码] 96482001A。



Parafango posteriore in carbonio. Design pulito e filante si integra perfettamente con la linea della moto. Studiato appositamente per essere montato in abbinamento al gruppo di scarico completo in titanio.

Carbon rear mudguard. Clean and sleek design that perfectly reflects the bike's line. Designed specifically to be mounted together with the complete titanium exhaust assembly.

Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser. Klares und schlankes Design, das sich perfekt in die Linie des Motorrads integriert. Extra entwickelt, um gemeinsam mit der kompletten Auspuffeinheit aus Titan montiert werden zu können.

Garde-boue arrière en carbone. Design épuré et effilé qui s'intègre parfaitement dans la ligne de la moto. Spécialement conçu pour être posé en combinaison avec l'ensemble d'échappement complet en titane.

Guardabarros trasero de carbono. Diseño definido y aerodinámico se integra perfectamente con la línea de la moto. Estudiado específicamente para montar en combinación con el grupo de escape completo de titanio.

Para-lama traseiro de carbono. Design simples e elegante que se integra perfectamente com a linha da moto. Concebido especificamente para ser montado com o grupo de escapamento completo de titânio.

カーボン製リアマッドガード バイクのボディラインと見事に調和するクリアで流れるようなデザイン。チタン製コンプリートエキゾーストユニットと組み合わせて取り付けられるように設計されています。

碳纤维后挡泥板。干净的流线设计与摩托车的线条完全融合。专门设计与全套钛合金排气组件一并安装。



Da montare in abbinamento a gruppo di scarico completo Racing basso. To be mounted in combination with the low complete Racing exhaust system.

In Kombination mit der kompletten niedrig gelegte Racing-Auspuffeinheit zu montieren.

À monter en association avec système d'échappement complet Racing bas.

Para instalar en combinación con el grupo de escape completo Racing bajo.

Para montar com o grupo de escapamento completo Racing baixo.

ローポジションレーシングコンプリートエキゾーストユニットと組み合わせて取り付けてください。

与整套赛车低排气组件搭配安装。



20 [min]



96981161A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Parafango posteriore in carbonio. Compatibile con l'utilizzo di pneumatici da pista e termocoperte. Design pulito e filante con un'impronta prettamente racing.



Carbon rear mudguard. Compatible with track use tires and tire warmers. A clean streamlined design with a decidedly racing style.

Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser. Bei montierter Rennbereifung und Reifenwärmern verwendbar. Sauberes und schlankes Design im typischem Racing-Look.

Garde-boue arrière en carbone. Compatible avec l'utilisation de pneus de compétition et de couvertures chauffantes. Design net et filant avec une empreinte typiquement racing.

Guardabarros trasero de carbono. Compatible con el uso de neumáticos para pista y calentadores. Diseño limpio y aerodinámico con una presentación netamente racing.

Para-lama traseiro de carbono. Compatível com a utilização de pneus de pista e coberturas térmicas. Design prático e aerodinâmico com um estilo absolutamente racing.

カーボン製リアマッドガード。サーキット用タイヤおよびタイヤウォーマーと共に使用可能。典型的なレーシングの特徴を持ったクリアで流線型のデザイン。

碳纤维后挡泥板。可以与赛道轮胎和暖胎器的兼容使用。清爽的流线型设计带有纯粹的赛车印记。

M 96900312A

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Parafango anteriore in carbonio. Il materiale pregiato esalta l'estetica sportiva di questa nuova Superbike.

Carbon front mudguard. This exotic material further enhances the sporty demeanor of this new Superbike.

Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser. Der edle Werkstoff unterstreicht die sportliche Ästhetik dieses neuen Superbikes.

Garde-boue avant en carbone. Le matériau de qualité exalte l'allure sportive de cette nouvelle Superbike.

Guardabarros delantero de carbono. El material de alta calidad resalta la estética deportiva de esta nueva Superbike.

Paralama dianteiro em carbono. O material refinado exalta a estética esportiva desta nova Superbike.

カーボン製フロントマッドガード 高級素材を採用し、新型 Superbike をさらにスポーティなルックに仕上げます。


碳纤维前部挡泥板。高品质的材料强化了这一新款超级摩托车的运动外观。



M 96989971A

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



 96981512AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 S >= MY22

Coppia di ali in carbonio. Esclusivo accessorio che, grazie al look inconfondibile della fibra di carbonio, dona leggerezza e alte prestazioni alla V4, esaltandone al contempo il carattere spiccatamente racing.

Pair of carbon wings. Exclusive accessory that, with the carbon fibre unmistakable look, gives lightness and high performance to V4 bikes and enhances their strong racing character.

Paar Flügelteile aus Kohlefaser. Exklusives Zubehörteil, das der V4 dank des unverkennbaren Looks der Kohlefasern Leichtigkeit und hohe Leistungsfähigkeit verleiht und den ausgeprägten Racing-Charakter noch stärker unterstreicht.

Paire d'ailes en carbone. Accessoire exclusif qui, grâce à l'aspect incomparable de la fibre de carbone, donne de la légèreté et de hautes performances à la V4, tout en mettant en valeur son caractère typiquement racing.

Par de alas de carbono. Accesorio exclusivo que, con el look inconfundible de la fibra de carbono brinda ligereza y altas prestaciones a la V4, resaltando su carácter claramente racing.

Par de asas em carbono. Acessório exclusivo que, graças ao visual inconfundível da fibra de carbono, oferece leveza e alto desempenho à V4, destacando ao mesmo tempo o caráter acentuadamente racing.

カーボン製ウイングセット。カーボンファイバー独特の外観を有するこの貴重なアクセサリが、V4の軽量化と高性能を実現すると同時に、レーシングな特徴を一層際立たせてくれます。

一对碳纤维翼板。这款专属配件具有鲜明的碳纤维外观，为 V4 带来了轻便性和高性能，同时突显了其明显的赛车特征。





DUCATI

Coppia di ali in carbonio. Prezioso accessorio, derivato dalla V4R, che con il look inconfondibile della fibra di carbonio dona leggerezza e alte prestazioni alla V4 e V4S, esaltandone il carattere spiccatamente racing.

Pair of carbon wings. This precious accessory, derived from V4R, with the carbon fibre unmistakable look, gives lightness and high performance to V4 and V4S and enhances their strong racing character.

Paar Flügelteile aus Kohlefaser. Von der V4R abgeleitetes, hochwertiges Zubehörteil, das mit seinem unverkennbaren Look der Kohlefaser der V4 und V4S Leichtigkeit und hohe Leistungsfähigkeit verleiht und den ausgeprägten Racing Charakter noch besser hervorhebt.

Paire d'ailes en carbone. Accessoire précieux, dérivé de la V4R, qui, avec l'aspect incomparable de la fibre de carbone, donne de la légèreté et de hautes performances aux V4 et V4S, mettant en valeur leur caractère typiquement racing.

Par de alas de carbono. Un accesorio precioso, derivado de la V4R, que con el look inconfundible de la fibra de carbono brinda ligereza y altas prestaciones a la V4 y V4S, resaltando su carácter marcadamente racing.

Par de asas em carbono. Acessório valioso, derivado da V4R, que oferece, com o look inconfundível da fibra de carbono, leveza e alto desempenho à V4 e V4S, celebra o caráter marcadamente racing.

カーボン製ウイングセット。V4Rに由来するこの貴重なアクセサリは、カーボンファイバー独特の外観とその高性能で、V4とV4Sのレーシングな特徴を一層際立たせてくれます。

一对碳纤维翼板。源自 V4R 的珍贵配件，具有鲜明的碳纤维外观，为 V4 和 V4S 带来了轻便性和高性能，强化了其明显的赛车特征。



Su V4 MY 18 <=> 19 (modelli senza ali di serie) è da montare in abbinamento con [codice] 97180781A, 97180851AA. Su modelli con ali di serie possono essere montate senza alcuna parte aggiuntiva.

On V4 MY 18 <=> 19 (models without wings supplied as standard) it needs to be mounted together with [part no.] 97180781A, 97180851AA. On models with wings supplied as standard they can be fitted without supplementary parts required.

Bei der V4 MY 18 <=> 19 (Modelle ohne serienmäßige Winglets) kombiniert mit [Art.-Nr.] 97180781A, 97180851AA montieren. An den Modellen mit serienmäßig verbauten Winglets können sie weitere Teile montiert werden.

Sur V4 MY 18 <=> 19 (modèles sans ailes de série), à assembler en combinaison avec [référence] 97180781A, 97180851AA. Sur modèles avec ailes de série, elles peuvent être posées sans aucune pièce supplémentaire.

En V4 MY 18 <=> 19 (modelos sin alas de serie) se debe montar en combinación con [código] 97180781A, 97180851AA. En los modelos con alas de serie se pueden montar sin añadir ningún componente.

Na V4 MY 18 <=> 19 (modelos sem asas de série) deve ser montado com [código] 97180781A, 97180851AA. Nos modelos com asas de série podem ser montados sem alguma parte adicional.

V4 MY 18 <=> 19 (標準ウイング非搭載モデル) は、[部品番号] 97180781A, 97180851AAと一緒に取り付けてください。ウイング標準搭載モデルについては、取り付けに際して追加部品は必要ありません。

在 V4 MY 18 <=> 19 上 (无标配翼板型号), 与 [代码] 97180781A, 97180851AA 一同安装。可在标配翼板的型号上安装而无需任何其它零件。

96981311AA

PANIGALE V4 MY20 <=> MY21, PANIGALE V4 S MY20 <=> MY21

96981311AA

PANIGALE V4 MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 S MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Condotti in carbonio per il raffreddamento freni. Sviluppato in collaborazione con Ducati Corse sulla base dell'esperienza maturata in Superbike, i condotti per il raffreddamento freni possono ora essere montati anche sui modelli di serie, per migliorare le prestazioni su pista e rendere la frenata più efficiente e costante. Il loro design si integra perfettamente nelle linee della moto, per un ulteriore dettaglio di aggressività, in perfetto stile racing.

Carbon ducts for brake cooling. Developed in collaboration with Ducati Corse based on the experience gained in Superbike, the brake cooling ducts can now also be fitted on standard models to improve performance on the track and make braking more efficient and consistent. Their design integrates perfectly into the bike, for an additional aggressive detail, in perfect racing style.

Luftleitkanäle aus Kohlefaser für Bremsenkühlung. Die Kanäle für die Kühlung der Bremsen, die in Zusammenarbeit mit Ducati Corse auf Grundlage der an Superbikes gesammelten Erfahrung entwickelt wurden, können jetzt auch an den serienmäßigen Modellen verbaut werden, um die Leistung auf der Rennstrecke zu verbessern und effizienter und konstanter zu bremsen. Ihr Design fügt sich perfekt in die Linienführung des Motorrads ein und sorgt für ein weiteres aggressives Detail im perfekten Racingstil.


Conduits en carbone pour le refroidissement des freins. Développés en collaboration avec Ducati Corse sur la base de l'expérience acquise en Superbike, les conduits pour le refroidissement des freins peuvent désormais être installés même sur les modèles de série, afin d'améliorer les performances sur la piste et de rendre le freinage plus efficace et constant. Leur design s'intègre parfaitement aux lignes de la moto, pour un détail supplémentaire d'agressivité, en parfait style racing.

Conductos de carbono para la refrigeración frenos. Desarrollados en colaboración con Ducati Corse aplicando la experiencia adquirida en Superbike, los conductos para la refrigeración de los frenos ahora se pueden montar también en los modelos de serie, para mejorar las prestaciones en la pista y permitir una frenada más eficiente y constante. Su diseño se integra perfectamente en las líneas de la moto, creando un detalle adicional de agresividad, en perfecto estilo racing.

Dutos de carbono para o arrefecimento dos freios. Desenvolvidos com a colaboração da Ducati Corse com base na experiência adquirida na Superbike, os dutos para a refrigeração dos freios agora também podem ser montados nos modelos de série, para melhorar o desempenho na pista e tornar a frenagem mais eficiente e constante. O seu design é integrado perfeitamente nas linhas da moto, para um detalhe adicional de imponência, em um perfeito estilo racing.

ブレーキ冷却用カーボンダクト。スーパーバイクで培われた経験を活かし、Ducati Corseと共同開発されました。標準モデルにも装着できるようになったブレーキ冷却用ダクトがサーキットでのパフォーマンスを向上し、より効率的で安定したブレーキングを可能にします。そのデザインはバイクのラインと見事に一体化し、完璧なレーシングスタイルにアグレッシブなテイストを加えます。

碳纤维制动冷却管。与 Ducati Corse 在 Superbike 中积累的经验相结合开发而成的制动器冷却管现在也可以安装在量产车型上，从而提高这类车型的赛道性能并使制动更加高效稳定。冷却管的设计完美地融入摩托车线条，为完美的赛车风格进一步增添了侵略性的细节。

 96981471AA

PANIGALE V4 <= MY20, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Cover pignone in carbonio. La leggerezza e la resistenza della fibra di carbonio si uniscono a un design high tech e a linee sofisticate e decise in un accessorio che rappresenta il perfetto connubio tra protezione ed estetica.

Carbon front sprocket cover. The lightness and strength of the carbon fibre are combined to a high-tech design and sophisticated and bold lines in an accessory that represents the perfect combination of protection and aesthetics.

Ritzelabdeckung aus Kohlefaser. Die Leichtigkeit sowie die Widerstandsfähigkeit der Kohlefaser vereinen sich hier mit einem Hightech-Design und den ebenso raffinierten wie entschlossen wirkenden Linien in einem Zubehör, das die perfekte Kombination aus Schutz und Ästhetik darstellt.

Cache pignon en carbone. Grâce à sa légèreté et sa résistance de la fibre de carbone cet accessoire au design high-tech et aux lignes sophistiquées représente la combinaison parfaite de protection et esthétique.

Tapa piñón de carbono. La ligereza y la resistencia de la fibra de carbono se unen a un diseño high tech y líneas sofisticadas y definidas en un accesorio que representa el enlace perfecto entre protección y estética.

Tampa de pinhão em carbono. A leveza e a resistência da fibra de carbono unem-se ao design high tech e às linhas sofisticadas e firmes em um acessório que representa a união perfeita entre proteção e estética.

カーボン製フロントスプロケットカバー。カーボンファイバーの軽さと強度、ハイテクデザイン、洗練されたシャープなボディラインがひとつのアクセサリの中に融合し、優れた保護性能と美しい外観の両方を見事に実現しています。

碳纤维链轮罩。碳纤维的轻盈感和耐用性在这款配件中结合了高科技设计和精致简洁的线条，代表了保护性和美感的完美结合。

M 96981331AA

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore. Protegge l'ammortizzatore da eventuali interferenze con la gamba del pilota. Protezione, design, leggerezza.



Carbon cover for rear shock absorber. It protects the monoshock from contact with the rider's leg. It combines protection, stylish design and lightweight.

Cover aus Kohlefaser für hinteres Federbein. Schützt das Federbein vor möglichen Berührungen mit dem Bein des Fahrers. Schutz, Design, Leichtigkeit.

Couvercle en carbone pour amortisseur arrière. Il protège l'amortisseur contre les éventuelles interférences avec la jambe du pilote. Protection, design et légèreté.

Protector de carbono para amortiguador trasero. Protege el amortiguador de eventuales interferencias con la pierna del piloto. Protección, diseño, ligereza.

Cobertura em carbono para amortecedor traseiro. Protege o amortecedor contra eventuais interferências com a perna do piloto. Proteção, design, leveza.

リアモノショックアブソーバー用カーボン製プロテクション。モノショックアブソーバーにライダーの足が触れるのを防ぎます。プロテクション、デザイン、軽さを融合させました。

后减震器碳纤维盖。避免减震器受到驾驶员大腿的干扰。保护、设计、轻盈。

M 96450711B

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Paratocchi in carbonio. Nati per minimizzare l'interferenza tra la moto e gli stivali del pilota e impreziosire ulteriormente le pedane in alluminio ricavate dal pieno Ducati Performance. Il materiale di alta qualità offre la massima leggerezza e protezione, oltre a conferire il look racing che solo la fibra di carbonio sa dare.

Carbon heel guard. Created to minimise the interference between the bike and the rider's boots and further embellish the Ducati Performance billet aluminium footpegs. The high-quality material offers maximum lightness and protection whilst also providing the distinct racing look that only carbon fibre can give.

Fersenschutz aus Kohlefaser. Minimiert die Interferenz zwischen dem Motorrad und den Stiefeln des Fahrers und fügt den Ducati Performance Fußrasten aus Aluminium, die aus dem Vollen bearbeitet sind, einen weiteren Mehrwert hinzu. Das hochwertige Material bietet maximale Leichtigkeit, besten Schutz und schafft den nur mit Kohlefaser zu erzielenden Racing-Look.

Pare-talons en carbone. Conçus pour minimiser l'interférence entre la moto et les bottes du pilote et pour mettre en valeur les repose-pieds en aluminium usiné dans la masse Ducati Performance. Le matériau de haute qualité offre un maximum de légèreté et de protection, tout en conférant l'allure racing que seule la fibre de carbone peut apporter.

Protector talón de carbono. Creados para minimizar la interferencia entre la moto y las botas del piloto y embellecer aún más los estribos de aluminio de pieza maciza Ducati Performance. El material de alta calidad ofrece la máxima ligereza y protección, además de brindar el look racing que solo la fibra de carbono puede dar.

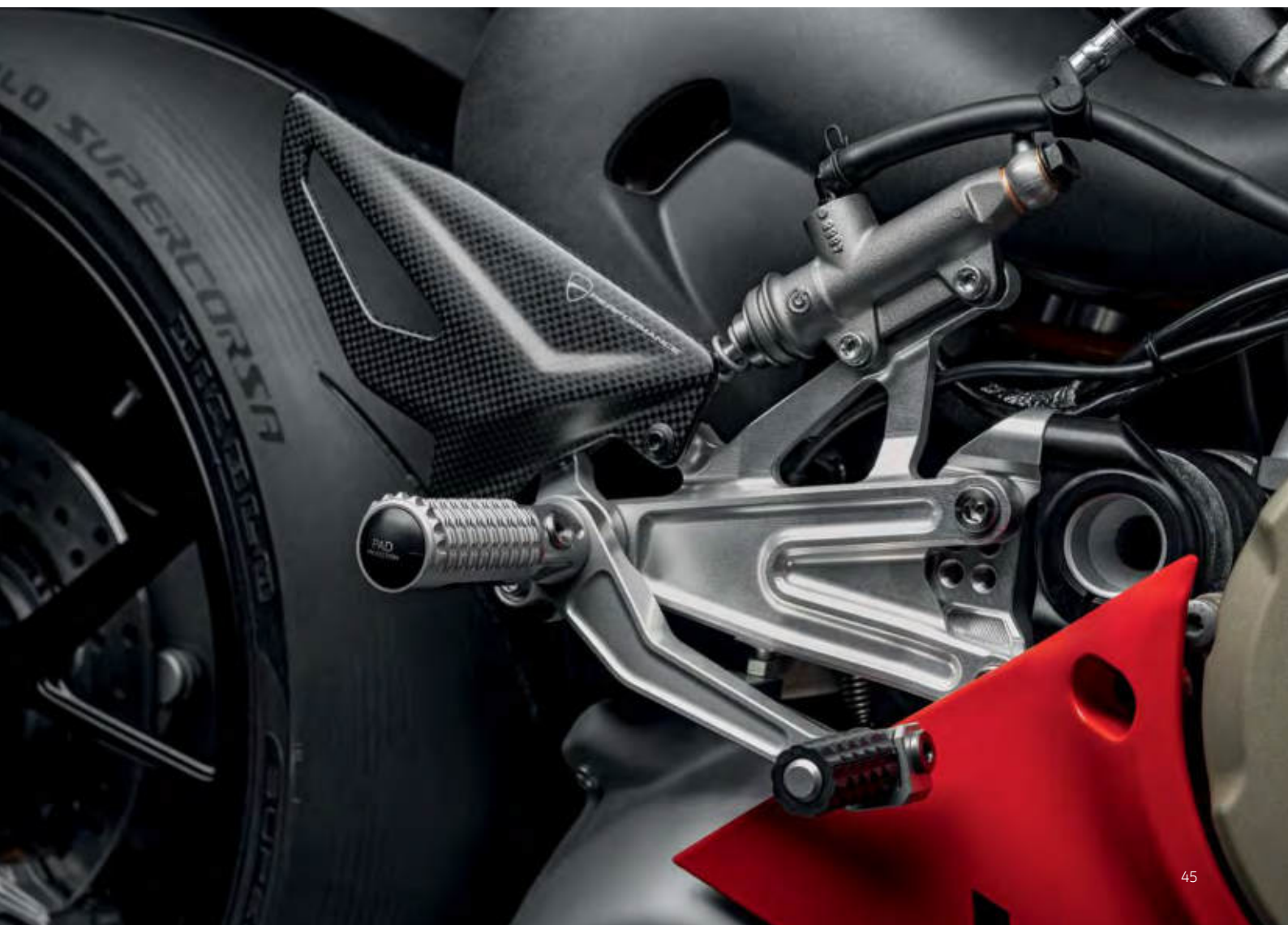
Protetores de pedal em carbono. Concebidos para minimizar a interferência entre a moto e as botas do piloto e adornar ainda mais as pedaleiras de alumínio Ducati Performance. O material de alta qualidade oferece máxima leveza e proteção, além de conferir o visual racing que só a fibra de carbono sabe dar.

カーボン製ヒールガード。ライダーブーツがバイクに当たるのを軽減するために開発され、Ducati Performance ビレットアルミニウム製フットペグにさらなる価値を与えます。高品質素材を使用することで軽量でありながら高い保護性能を提供するだけでなく、カーボンファイバー特有のレーシングルックに仕上げてくれます。

碳材质脚跟保护装置。用于最大程度地减少摩托车与车手靴子之间的相互干扰，进一步丰富了杜卡迪 Performance 铝坯一体成型踏板。高质量的材质提供了最大的轻盈性和保护性，还带来了只有碳纤维能够做到的赛车外观。

M 96981061A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



Paratacchi in carbonio. Nati per minimizzare l'interferenza tra la moto e gli stivali del pilota e impreziosire ulteriormente le pedane in alluminio ricavate dal pieno Ducati Performance. Il materiale di alta qualità offre la massima leggerezza e protezione, oltre a conferire il look racing che solo la fibra di carbonio sa dare.

Carbon heel guard. Created to minimise the interference between the bike and the rider's boots and further embellish the Ducati Performance billet aluminium footpegs. The high-quality material offers maximum lightness and protection whilst also providing the distinct racing look that only carbon fibre can give.

Fersenschutz aus Kohlefaser. Minimiert die Interferenz zwischen dem Motorrad und den Stiefeln des Fahrers und fügt den Ducati Performance Fußrasten aus Aluminium, die aus dem Vollen bearbeitet sind, einen weiteren Mehrwert hinzu. Das hochwertige Material bietet maximale Leichtigkeit, besten Schutz und schafft den nur mit Kohlefaser zu erzielenden Racing-Look.


Pare-talons en carbone. Conçus pour minimiser l'interférence entre la moto et les bottes du pilote et pour mettre en valeur les repose-pieds en aluminium usiné dans la masse Ducati Performance. Le matériau de haute qualité offre un maximum de légèreté et de protection, tout en conférant l'allure racing que seule la fibre de carbone peut apporter.

Protector talón de carbono. Creados para minimizar la interferencia entre la moto y las botas del piloto y embellecer aún más los estribos de aluminio de pieza maciza Ducati Performance. El material de alta calidad ofrece la máxima ligereza y protección, además de brindar el look racing que solo la fibra de carbono puede dar.

Protetores de pedal em carbono. Concebidos para minimizar a interferência entre a moto e as botas do piloto e adornar ainda mais as pedaleiras de alumínio Ducati Performance. O material de alta qualidade oferece máxima leveza e proteção, além de conferir o visual racing que só a fibra de carbono sabe dar.

カーボン製ヒールガード。ライダーブーツがバイクに当たるのを軽減するために開発され、Ducati Performance ビレットアルミニウム製フットペグにさらなる価値を与えます。高品質素材を使用することで軽量でありながら高い保護性能を提供するだけでなく、カーボンファイバー特有のレーシングルックに仕上げてくれます。

碳材质脚跟保护装置。用于最大程度地减少摩托车与车手靴子之间的相互干扰，进一步丰富了杜卡迪 Performance 铝坯一体成型踏板。高质量的材质提供了最大的轻盈性和保护性，还带来了只有碳纤维能够做到的赛车外观。

 96450811B

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Cover telaio in carbonio. La leggerezza e la resistenza della fibra di carbonio si uniscono all'inconfondibile design in stile Panigale in un esclusivo accessorio, creato per garantire la massima protezione del telaio da graffi accidentali e donare alla moto un look ancora più aggressivo, esaltandone l'animo racing.

Carbon frame cover The lightness and strength qualities of carbon fibre are combined with the unmistakable Panigale style design in an exclusive accessory, created to ensure maximum protection of the frame from accidental scratches and give the bike an even more aggressive look, enhancing its racing spirit.

Rahmencover aus Kohlefaser Die Leichtigkeit und Widerstandsfähigkeit der Kohlefaser vereinen sich mit dem unverkennbaren Design im Panigale Stil zu einem exklusiven Zubehörteil, das maximalen Schutz des Rahmens vor versehentlichen Kratzern gewährleistet, dem Motorrad einen noch aggressiveren Look verleiht und seine Racing Seele hervorhebt.

Cache cadre en carbone La légèreté et la robustesse de la fibre de carbone sont combinées au design unique du style Panigale dans un accessoire exclusif, créé pour assurer une protection maximale du cadre contre les rayures accidentelles et donner à la moto un look encore plus agressif, mettant en valeur son esprit racing.

Cover bastidor de carbono La ligereza y la resistencia de la fibra de carbono se unen al diseño inconfundible del estilo Panigale en un accesorio exclusivo, creado para garantizar la máxima protección del bastidor contra arañazos accidentales y brindar a la moto un look todavía más agresivo, resaltando su alma racing.

Cobertura do chassis em carbono A leveza e a resistência da fibra de carbono se unem ao inconfundível estilo Panigale em um acessório exclusivo, criado para garantir a máxima proteção do chassis contra arranhões acidentais e dar um look ainda mais agressivo à moto, celebrando o espírito racing.

カーボン製フレームカバー カーボンファイバーの軽さと強度、そしてPanigale独特のデザインがひとつになったアクセサリ。フレームをキズから守りながら、よりアグレッシブなルックスに仕上げ、レーシングスピリットを力強く表現します。

碳纤维车架罩 这款珍贵的配件结合了碳纤维的轻盈和耐用与鲜明的 Panigale 风格，为车架提供最大程度的保护，使车架免受意外刮伤，赋予车辆更为激进的外观，深化其赛车灵魂。

 96981292AA

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Cover forcellone in carbonio e titanio. Prezioso accessorio dal design unico che integra la leggerezza della fibra di carbonio con la resistenza del titanio per offrire una protezione efficace in caso di scivolata e arricchire il look della moto con un elemento che ne esalta la linea aggressiva e tipicamente racing.

Carbon and titanium swinging arm cover. A fine accessory with a unique design that combines the lightness of carbon fibre with the resistance of titanium to offer effective protection in the event of a slip; it also enriches the bike's look with an element that enhances the aggressive and distinct race-ready lines.

Schwingenabdeckung aus Kohlefaser und Titan. Ein edles Zubehörteil in einzigartigem Design, das die Leichtigkeit der Kohlefaser mit der Festigkeit des Titans kombiniert, um beim Ausrutschen auf der Fahrbahn wirksamen Schutz zu bieten und den Look des Motorrads mit einem Element zu bereichern, das seine aggressive, typische Racing-Linie hervorstechen lässt.

Cache bras oscillant en carbone et titane. Un accessoire précieux au design unique qui associe la légèreté de la fibre de carbone à la résistance du titane pour offrir une protection efficace en cas de glissade et pour enrichir l'allure de la moto d'un élément qui rehausse ses lignes agressives et typiquement racing.

Cover basculante de carbono y titanio. Accesorio elegante de diseño único que integra la ligereza de la fibra de carbono con la resistencia del titanio para ofrecer una protección eficaz en caso de deslizamiento y completa el look de la moto con un elemento que exalta la línea agresiva y típicamente racing.

Cobertura da balança traseira de carbono e titânio. Precioso detalhe de design único que integra a leveza da fibra de carbono à resistência do titânio para oferecer uma proteção eficaz no caso de derrapagem e adornar o visual da moto com um elemento que destaca o design imponente e tipicamente racing.

カーボン&チタン製スイングアームカバー。カーボンファイバーの軽さとチタンの耐久性を合体させたユニークなデザインのアクセサリは、転倒時の優れたプロテクションだけでなく、レースマシンさながらのボディラインを際立たせてバイクをアグレッシブに仕上げます。

碳纤维和钛合金摇臂罩。设计独特的珍贵配件将碳纤维的轻盈性和钛金属的耐用性相结合，在打滑的情况下提供有效保护，并通过突显典型赛车激进线条的元素，丰富了摩托车的外观。

M 96989991C

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



M 96900212A

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS

Cover forcellone in carbonio. Lo speciale slider in materiale plastico assicura un'efficace protezione in caso di scivolata e si delinea come elemento di stile. Trattamento di gommatura sulla parte interna per proteggere il forcellone da possibili graffi.

Carbon swingarm guard. The special plastic slider ensures effective protection in the case of sliding, while also standing out as a stylistic element. The inside surface is rubberized to protect the swingarm from scratching.

Abdeckung für Hinterradschwinge aus Kohlefaser. Der spezielle Slider aus Kunststoff gewährleistet einen wirkungsvollen Schutz beim Abrutschen und ist gleichzeitig ein echtes Stilelement. Gummibeschichte Innenseite zum Schutz der Schwinge vor Kratzern.

Cache bras oscillant en carbone. Le slider spécial en matière plastique assure une protection efficace en cas de glissement et se profile comme élément de style. Traitement de gommage sur la face interne pour protéger le bras oscillant contre les éraflures.

Cover basculante de carbono. El slider especial de material plástico asegura una eficiente protección en caso de caídas y es también un elemento de estilo. Tratamiento de goma en la parte interior para proteger el basculante de posibles rayaduras.

Cobertura para braço oscilante em carbono. O especial slider em material plástico garante uma eficaz proteção no caso de derrapagem e se representa como um elemento de estilo. Tratamento de emborrachamento na parte interna para proteger o braço oscilante contra possíveis arranhões.

カーボン製スイングアームカバー。プラスチック製特製スライダー付きで転倒時にプロテクション効果を発揮し、ファッション要素としても光ります。スイングアームを傷から守る為に内側はラバー加工されています。

碳纤维摇臂罩。塑料材质的特殊滑块确保在发生滑倒时提供有效保护，同时也是彰显车辆风格的元素。内部进行浸胶处理以避免摇臂划伤。



Protezione in carbonio per carter alternatore. La leggerezza e la resistenza della fibra di carbonio e fibre aramidiche si uniscono a un design accattivante e a un finishing tipicamente racing in un accessorio che offre la massima protezione in caso di scivolata ed esalta l'animo sportivo ed elegante della Panigale.

Carbon protection for generator cover. The lightness and strength of carbon fibre and aramid fibres combine with an attractive design and distinctive racing finishing in an accessory that offers maximum protection in the event of a slip and enhances the Panigale's sporty and elegant soul.

Schutz aus Kohlefaser für Lichtmaschinenendeckel. Die Leichtigkeit und Widerstandsfähigkeit der Kohlefaser und Aramidfasern vereinen sich mit einem ansprechenden Design und dem typischem Racing-Finish, in einem Zubehörteil, das maximalen Schutz im Falle des Abrutschens bietet sowie die sportliche und elegante Seele der Panigale betont.

Protection en carbone pour carter alternateur. La légèreté et la résistance des fibres de carbone et des fibres d'aramide sont combinées à un design attrayant et à une finition typiquement racing dans un accessoire qui offre une protection maximale en cas de glissade et exalte l'âme sportive et élégante de la Panigale.

Protección de carbono para cárter alternador. La ligereza y la resistencia de la fibra de carbono y las fibras de aramida se unen a un diseño atractivo y a un acabado típicamente racing en un accesorio que ofrece la máxima protección en caso de deslizamiento y acentúa el alma deportiva y elegante de la Panigale.

Proteção em carbono para cárter do alternador. A leveza e a resistência da fibra de carbono e das fibras de aramida juntam-se ao design fascinante e ao acabamento tipicamente racing em um acessório que oferece a máxima proteção no caso de derrapagem, destacando o espírito esportivo e elegante da Panigale.

ジェネレーターカバー用カーボン製プロテクション カーボンファイバーとアラミドファイバーの軽さと強度に、魅力的なデザインとレースマシン特有の仕上げをひとつに融合したアクセサリ。転倒時の高いプロテクション性能だけでなく、Panigale のエレガンスとスポーツ・スピリットを際立たせます。

交流发电机外壳碳纤维保护装置。碳纤维和芳纶纤维的轻质与耐用结合了颇具吸引力的设计和配件典型的赛车表面处理，在打滑的情况下提供最大程度的保护并突显了 Panigale 运动和优雅的灵魂。

96981123A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Protezione in carbonio per carter frizione. La leggerezza e la resistenza della fibra di carbonio e fibre aramidiche si uniscono a un design accattivante e a un finishing tipicamente racing in un accessorio che offre la massima protezione in caso di scivolata ed esalta l'animo sportivo ed elegante della Panigale.

Carbon cover for clutch case. The lightness and strength of carbon fibre and aramid fibres combine with an attractive design and distinctive racing finishing in an accessory that offers maximum protection in the event of a slip and enhances the Panigale's sporty and elegant soul.

Schutz aus Kohlefaser für Kupplungsdeckel. Die Leichtigkeit und Widerstandsfähigkeit der Kohlefaser und Aramidfasern vereinen sich mit einem ansprechenden Design und dem typischem Racing-Finish, in einem Zubehörteil, das maximalen Schutz im Falle des Abrutschens bietet sowie die sportliche und elegante Seele der Panigale betont.

Protection en carbone pour carter embrayage. La légèreté et la résistance des fibres de carbone et des fibres d'aramide sont combinées à un design attrayant et à une finition typiquement racing dans un accessoire qui offre une protection maximale en cas de glissade et exalte l'âme sportive et élégante de la Panigale.

Protección de carbono para cárter embrague. La ligereza y la resistencia de la fibra de carbono y las fibras de aramida se unen a un diseño atractivo y a un acabado típicamente racing en un accesorio que ofrece la máxima protección en caso de deslizamiento y acentúa el alma deportiva y elegante de la Panigale.

Proteção em carbono para cárter da embreagem. A leveza e a resistência da fibra de carbono e das fibras de aramida juntam-se ao design fascinante e ao acabamento tipicamente racing em um acessório que oferece a máxima proteção no caso de derrapagem, destacando o espírito esportivo e elegante da Panigale.

カーボン製クラッチカバー用プロテクション。カーボンファイバーとアラミドファイバーの軽さと強度に、魅力的なデザインとレースマシン特有の仕上げをひとつに融合したアクセサリ。転倒時の高いプロテクション性能だけでなく、Panigale のエレガンスとスポーツ・スピリットを際立たせます。

离合器外壳碳纤维保护装置。碳纤维和芳纶纤维的轻质与耐用结合了颇具吸引力的设计和配件典型的赛车表面处理，在打滑的情况下提供最大程度的保护并突显了 Panigale 运动和优雅的灵魂。



Non compatibile con [codice] 96080031AA.
Not compatible with [p/n] 96080031AA.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96080031AA.
Non compatible avec [référence] 96080031AA.
No compatible con [código] 96080031AA.
Não compatível com [código] 96080031AA.
一緒に使用できない部品コード] 96080031AA.
不兼容 [代码] 96080031AA.

96981072A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE,
PANIGALE V4 S CORSE



Protezione in carbonio per carter frizione. Agli strati di carbonio opaco, che conferiscono uno stile racing, è abbinato uno strato di Kevlar per una maggiore resistenza all'abrasione in caso di scivolata.

Carbon cover for clutch case. The matte-finished carbon layers enhance the race-oriented look of the bike and are topped with a layer in Kevlar for improved scratch resistance in case of skidding.

Schutz aus Kohlefaser für Kupplungsdeckel. Die matten Kohlefaserschichten, die dem Fahrzeug seinen Racing-Style verleihen, werden mit einer Kevlar-Schicht versehen, für eine bessere Reibfestigkeit im Fall eines Sturzes.

Protection en carbone pour carter embrayage. Aux couches de carbone mat, qui lui confèrent un style racing, vient s'ajouter une couche de Kevlar pour en améliorer la résistance à l'abrasion en cas de glissement et de dérapage.

Protección de carbono para cárter embrague. Además de las capas de fibra de carbono opaco, que proporcionan un estilo racing, se incorpora una capa de Kevlar para mayor resistencia al desgaste en caso de caídas.

Proteção em carbono para cárter da embreagem. Às camadas de carbono fosco, que dão um estilo racing, é combinada uma camada de Kevlar para melhorar a resistência contra a abrasão no caso de derrapagem.

カーボン製クラッチカバー用プロテクション。レーシングスタイルを強調させるマット仕上げのカーボン層にケブラー層が組み合わされ、転倒時の摩擦に対する耐久性が向上しました。

离合器外壳碳纤维保护装置。碳纤维材质亚光涂层赋予车辆一种赛车风格，与 Kevlar 层相结合以提高滑动时的耐磨性。

M 96451011B

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Portatarga in carbonio. Conferisce uno stile aggressivo al retrotreno della Panigale. La fibra di carbonio e la linea più corta esaltano l'estetica della moto rispetto all'elemento di serie. Pratico e veloce da smontare in caso di utilizzo in pista, permette un alloggio sicuro e nascosto del cablaggio.

Carbon number plate holder. It adds an assertive style to the rear end of the Panigale. The carbon fibre and the shorter line enhance the look of the bike compared to the standard version. Practical and quick to disassemble if used on the track. It allows for a safe and hidden housing for cables.

Kennzeichenhalter aus Kohlefaser. Verleiht dem Heckbereich der Panigale einen aggressiven Stil. Die Kohlefaser und die kürzere Linie unterstreichen die Ästhetik des Motorrads stärker als das serienmäßige Element. Lässt sich vor dem Einsatz auf der Rennstrecke schnell und einfach abmontieren und ermöglicht eine sichere, verborgene Aufnahme der Verkabelung.

Support de plaque d'immatriculation en carbone. Il confère un style agressif au train arrière de la Panigale. Sa fibre de carbone et sa ligne plus courte rehaussent l'esthétique de la moto par rapport à l'élément standard. Simple et rapide à démonter en cas d'usage sur piste, il garantit un logement sûr et bien caché du câblage.




Porta-matrícula de carbono. Brinda un estilo agresivo al tren trasero de la Panigale. La fibra de carbono y la línea más corta acentúan la estética de la moto con respecto al elemento de serie. Práctico y rápido para desmontar en caso de uso en pista, permite un alojamiento seguro y oculto del cableado.

Suporte de placa em carbono. Confere um estilo imponente ao trem traseiro da Panigale. A fibra de carbono e a linha mais curta destacam a estética da moto em relação ao elemento de série. Prático e de rápida desmontagem no caso de uso na pista, permite alojar a fiação de forma segura e escondida.

カーボン製ナンバープレートホルダー Panigale のリアをアグレッシブなスタイルに仕上げます。カーボンファイバーとショートテールが、標準装備に比べて外観の美しさをより一層引き立たせます。サーキット走行時は簡単に取り外すことができ、配線は隠れた場所に安全に収納することができます。

碳纤维牌照架。为 Panigale 后部带来了激进的风格。碳纤维和最短的线条突显了相对于标准元件的摩托车美观性。赛道使用时安装实用快速，布线槽安全隐蔽。



   97381161CA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Compatibile con gli indicatori di direzione di serie e indicatori di direzione Ducati Performance a led (96680201A) e a led dinamici (96680961AA-96680961BA).

Compatible with standard and LED (96680201A) and dynamic LED Ducati Performance (96680961AA-96680961BA) turn indicators.

Mit serienmäßigen Blinkern (96680201A) und mit LED (96680961AA-96680961BA) und dynamischen LED-Blinkern Ducati Performance kompatibel.

Compatible avec les clignotants de série et les clignotants Ducati Performance à LED (96680201A) et à LED dynamiques (96680961AA-96680961BA).

Compatible con los indicadores de dirección de serie e indicadores de dirección Ducati Performance de led (96680201A) y de led dinámicos (96680961AA-96680961BA).

Compatível com os piscas de série e os piscas Ducati Performance de led (96680201A) e de led dinâmicos (96680961AA-96680961BA).

標準ターンインジケータ、Ducati Performance LEDターンインジケータ (96680201A)、ダイナミック点灯式LEDターンインジケータ (96680961AA-96680961BA) と互換性があります

兼容标配转向指示灯、Ducati Performance LED (96680201A) 和动态 LED (96680961AA-96680961BA) 转向指示灯。



Add-on in carbonio per serbatoio. Accessorio nato per migliorare l'ergonomia nell'utilizzo in pista, questo componente in carbonio rende il serbatoio ancora più sportivo come nei campionati MotoGP e Superbike. Sulla parte laterale sono fissati degli adesivi specifici antiscivolo realizzati con tecnologia HDR, per avere il massimo grip con la tuta del pilota e per garantire un'ottima stabilità.

Carbon add-on for tank. Accessory designed to improve racing ergonomics, this carbon component makes the tank even sportier, as it is typically in the MotoGP and Superbike championships. Specific non-slip stickers made with HDR technology are fixed on the sides, in order to have the maximum grip with the rider's suit and to guarantee an excellent stability.

Add-on aus Kohlefaser für den Tank. Dieses Zubehör aus Kohlefaser wurde entwickelt, um die Ergonomie beim Einsatz auf der Rennstrecke zu verbessern, und sie gestaltet den Tank noch sportlicher - genau wie bei den MotoGP- und Superbike-Meisterschaften. Am Seitenteil sind spezielle, mit HDR-Technologie hergestellte rutschhemmende Aufkleber angebracht, um maximalen Grip mit der Kombi des Fahrers zu erhalten und eine ausgezeichnete Stabilität zu garantieren.

Add-on en carbone pour réservoir. Accessoire créé pour améliorer l'ergonomie lors de l'utilisation sur piste, ce composant en carbone confère au réservoir un style encore plus sportif, typique des championnats MotoGP et Superbike. Des autocollants antidérapants spécifiques réalisés avec la technologie HDR sont appliqués sur la partie latérale, afin d'obtenir le maximum d'adhérence avec la combinaison du pilote et de garantir une excellente stabilité.

Add-on de carbono para depósito. Accessorio creado para mejorar la ergonomía en el uso en pista, este componente de carbono da un estilo aún más deportivo al depósito como en los campeonatos MotoGP y Superbike. En la parte lateral se han fijado adhesivos específicos antideslizamiento realizados con tecnología HDR, para conseguir el máximo agarre con el mono del piloto y para garantizar una óptima estabilidad.

Cover serbatoio in carbonio. Uno splendido dettaglio che impreziosisce la parte anteriore del serbatoio della Panigale come solo la fibra di carbonio sa fare. Il finishing e le linee di questo accessorio si integrano perfettamente nel look racing della sportiva per eccellenza.

Carbon tank cover. A splendid detail that embellishes the front of the Panigale tank in a way that only carbon fibre can. The finishing and lines of this accessory are perfectly integrated into the racing look of the sports bike par excellence.

Tankabdeckung aus Kohlefaser. Ein tolles Detail, das dem vorderen Teil des Tanks der Panigale weiter aufwertet - ein Effekt, der nur mit Kohlefaser erzielt werden kann. Das Finish und die Linien dieses Zubehörteils passen perfekt zum Racing-Look dieses Sportmotorrads.

Cache réservoir en carbone. Un joli détail qui exalte la partie avant du réservoir de la Panigale comme seule la fibre de carbone en est capable. La finition et les lignes de cet accessoire se marient parfaitement avec l'allure racing de la moto sportive par excellence.

Cover depósito de carbono. Un espléndido detalle que completa la parte delantera del depósito de la Panigale como solo la fibra de carbono puede dar. El acabado y las líneas de este accesorio se integran perfectamente al look racing de la deportiva por excelencia.

Cobertura do tanque em carbono. Um esplêndido detalhe que adorna a parte dianteira do tanque da Panigale como apenas a fibra de carbono sabe fazer. O acabamento e as linhas desse acessório se integram perfeitamente ao visual racing da moto esportiva por excelência.

カーボン製フューエルタンクカバー Panigale フューエルタンクの前部を、カーボンファイバーだけが可能な方法で美しく演出します。アクセサリーの仕上げとデザインが究極のレーシングなスポーティルックと完璧にマッチします。

碳纤维油箱罩。只有碳纤维可实现的丰富了 Panigale 油箱前侧的精美细节。这款配件的表面处理和线条完美融合了卓越运动摩托车的赛车外观。

Add-on em carbono para tanque. Acessório concebido para melhorar a ergonomia na utilização na pista, este componente em carbono torna o tanque ainda mais esportivo como nos campeonatos de MotoGP e Superbike. Na parte lateral estão fixados adesivos específicos antiderrapantes realizados com a tecnologia HDR, para ter a máxima aderência com o macacão do piloto e para garantir ótima estabilidade.

タンク用カーボン製アドオン。サーキット走行時のエルゴノミクスを向上させるために設計されたこのカーボン製コンポーネントは、MotoGPやスーパーバイク選手権を走るマシンのように、タンクをさらにスポーティに演出します。HDR技術を用いた側面の特殊な滑り止めシールがライダーのレーシングスーツとの間でグリップ力を生みだし、リーン時とブレーキング時に優れた安定性を実現します。

油箱的碳纤维附加装置。这款配件设计用于提升赛道用途中的人体工学，碳纤维原件可以使油箱比 MotoGP 和 Superbike 锦标赛更具运动性。侧面的防滑贴采用 HDR 技术，可以与驾驶员赛车服之间产生很大的摩擦力，保证优秀的稳定性。



M 96981462AA

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



5 [min]

M 96981492AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



Cover serbatoio in carbonio. Uno splendido dettaglio che impreziosisce la parte anteriore del serbatoio della Panigale come solo la fibra di carbonio sa fare. Il finishing e le linee di questo accessorio si integrano perfettamente nel look racing della sportiva per eccellenza.

Carbon tank cover. A splendid detail that embellishes the front of the Panigale tank in a way that only carbon fibre can. The finishing and lines of this accessory are perfectly integrated into the racing look of the sports bike par excellence.

Tankabdeckung aus Kohlefaser. Ein tolles Detail, das dem vorderen Teil des Tanks der Panigale weiter aufwertet - ein Effekt, der nur mit Kohlefaser erzielt werden kann. Das Finish und die Linien dieses Zubehörs passen perfekt zum Racing-Look dieses Sportmotorrads.

Cache réservoir en carbone. Un joli détail qui exalte la partie avant du réservoir de la Panigale comme seule la fibre de carbone en est capable. La finition et les lignes de cet accessoire se marient parfaitement avec l'allure racing de la moto sportive par excellence.

Cover depósito de carbono. Un espléndido detalle que completa la parte delantera del depósito de la Panigale como solo la fibra de carbono puede dar. El acabado y las líneas de este accesorio se integran perfectamente al look racing de la deportiva por excelencia.

Cobertura do tanque em carbono. Um esplêndido detalhe que adorna a parte dianteira do tanque da Panigale como apenas a fibra de carbono sabe fazer. O acabamento e as linhas desse acessório se integram perfeitamente ao visual racing da moto esportiva por excelência.

カーボン製フューエルタンクカバー Panigale フューエルタンクのフロント部を、カーボンファイバーだけが可能な方法で美しく演出します。アクセサリーの仕上げとデザインが究極のレーシングなスポーティルックと完璧にマッチします。

碳纤维油箱罩。只有碳纤维可实现的丰富了 Panigale 油箱前侧的精美细节。这款配件的表面处理和线条完美融合了卓越运动摩托车的赛车外观。

96981051A

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



Pinna paracatena in carbonio. L'iconico design Ducati si unisce alla resistenza e alla leggerezza della fibra di carbonio in un accessorio indispensabile per l'uso pista, obbligatorio in alcuni circuiti e campionati. Le sue linee si integrano perfettamente con quelle della moto, esaltandone il carattere spiccatamente racing.

Carbon chain guard. The iconic Ducati design is combined with the strength and lightness of carbon fibre in an essential racing accessory, which is mandatory on some tracks and for some championships. Its lines perfectly tie with the bike lines and enhance its strong racing character.

Kettenschutzflosse aus Kohlefaser. Das ikonische Ducati Design vereint sich mit der Widerstandsfähigkeit und Leichtigkeit der Kohlefaser zu einem Zubehörteil, das unerlässlich zum Einsatz auf der Rennstrecke und auf einigen Kursen und bei gewissen Meisterschaften obligatorisch ist. Die Linienführung integriert sich perfekt in die des Motorrads und betont dessen ausgeprägten Racing Charakter.

Pare-chaîne en carbone. Le design iconique de Ducati est associé à la robustesse et à la légèreté de la fibre de carbone dans un accessoire indispensable pour l'utilisation sur piste, obligatoire dans certains circuits et championnats. Ses lignes s'intègrent parfaitement à celles de la moto et mettent en valeur son caractère typiquement racing.

Aleta protección cadena de carbono. El icónico diseño de Ducati se combina con la resistencia y la ligereza de la fibra de carbono en un accesorio indispensable para el uso en pista, obligatorio en algunos circuitos y competiciones. Sus líneas se integran perfectamente con las de la moto, resaltando su carácter marcadamente racing.

Aleta traseira em carbono. O design icônico da Ducati se une à resistência e à leveza da fibra de carbono em um acessório indispensável para o uso na pista, obrigatório em alguns circuitos e campeonatos. Suas linhas se integram perfeitamente às da moto, celebrando o caráter marcadamente racing.

カーボン製チェーンガードフィン。Ducatiのアイコンデザインとカーボンファイバーの強度と軽さが、サーキットに欠かせないこのアクセサリの中で一つになります。一部のサーキットや選手権競技では、このアクセサリの装着が義務付けられています。そのデザインはバイクのボディラインに違和感なく溶け込み、レーシングの個性を際立たせます。

碳纤维链条保护片。这款赛道使用的必要配件结合了标志性的杜卡迪设计以及碳纤维的强度和轻盈性，在某些赛道和锦标赛需强制使用。其线条与摩托车线条完美融合，强化了其鲜明的赛车特征。

96981281AA

PANIGALE V4 >= MY20, PANIGALE V4 R >= MY20, PANIGALE V4 S >= MY20, PANIGALE V4 25° ANN. 916 >= MY20, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Pinna paracatena in carbonio. L'iconico design Ducati si unisce alla resistenza e alla leggerezza della fibra di carbonio in un accessorio indispensabile per l'uso pista, obbligatorio in alcuni circuiti e campionati. Le sue linee si integrano perfettamente con quelle della moto, esaltandone il carattere spiccatamente racing.

Carbon chain guard. The iconic Ducati design is combined with the strength and lightness of carbon fibre in an essential racing accessory, which is mandatory on some tracks and for some championships. Its lines perfectly tie with the bike lines and enhance its strong racing character.

Kettenschutzflosse aus Kohlefaser. Das ikonische Ducati Design vereint sich mit der Widerstandsfähigkeit und Leichtigkeit der Kohlefaser zu einem Zubehörteil, das unerlässlich zum Einsatz auf der Rennstrecke und auf einigen Kursen und bei gewissen Meisterschaften obligatorisch ist. Die Linienführung integriert sich perfekt in die des Motorrads und betont dessen ausgeprägten Racing Charakter.


Pare-chaîne en carbone. Le design iconique de Ducati est associé à la robustesse et à la légèreté de la fibre de carbone dans un accessoire indispensable pour l'utilisation sur piste, obligatoire dans certains circuits et championnats. Ses lignes s'intègrent parfaitement à celles de la moto et mettent en valeur son caractère typiquement racing.

Aleta protección cadena de carbono. El icónico diseño de Ducati se combina con la resistencia y la ligereza de la fibra de carbono en un accesorio indispensable para el uso en pista, obligatorio en algunos circuitos y competiciones. Sus líneas se integran perfectamente con las de la moto, resaltando su carácter marcadamente racing.

Aleta traseira em carbono. O design icônico da Ducati se une à resistência e à leveza da fibra de carbono em um acessório indispensável para o uso na pista, obrigatório em alguns circuitos e campeonatos. Suas linhas se integram perfeitamente às da moto, celebrando o caráter marcadamente racing.

カーボン製チェーンガードフィン。Ducatiのアイコンデザインとカーボンファイバーの強度と軽さが、サーキットに欠かせないこのアクセサリの中で一つになります。一部のサーキットや選手権競技では、このアクセサリの装着が義務付けられています。そのデザインはバイクのボディラインに違和感なく溶け込み、レーシングの個性を際立たせます。

碳纤维链条保护片。这款赛道使用的必要配件结合了标志性的杜卡迪设计以及碳纤维的强度和轻盈性，在某些赛道和锦标赛需强制使用。其线条与摩托车线条完美融合，强化了其鲜明的赛车特征。

 96981361AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Cover rimozione ali. Set dedicato a coloro che desiderano rimuovere le ali dalla propria moto. Realizzati in carbonio e verniciati con lo stesso colore e procedimento delle carene di serie, nulla tolgono allo stile inconfondibile della Panigale.

wing removal cover. Set dedicated to those who want to remove the wings from their bike. Made of carbon and painted with the same colour and process as the standard fairings, they take nothing away from the unmistakable Panigale style.

Cover bei Entfernung der Winglets. Satz, für all diejenigen, die die Winglets von ihrem Motorrad abnehmen möchten. Aus Kohlefaser gefertigt und mit der Farbe sowie mit dem selben Prozess der serienmäßigen Verkleidung lackiert, nehmen sie der Panigale nichts von ihrem unverwechselbaren Stil.


caches dépose ailes. Kit dédié à ceux qui veulent déposer les ailes de leur moto. Réalisés en carbone et peints de la même couleur et avec le même procédé que les carénages de série, ils n'entament en rien le style unique de la Panigale.

cover para desmontar alas. Set dedicado a quienes desean quitar las alas de su moto. Realizados de carbono y pintados con el mismo color y procedimiento de los carenados de serie, sin quitar nada al estilo inconfundible de la Panigale.

coberturas de remoção das asas. Jogo dedicado aos que querem remover as asas da própria moto. Realizadas em carbono e pintadas com a mesma cor e procedimento das carenagens de série, nada tiram do estilo inconfundível da Panigale.

ウィング取り外し用カバー。車両のウィングを取り外したい場合に必要なセットです。カーボン製で、標準フェアリングの塗装カラーと工程を採用し、Panigale 独特のスタイルを損ないません。

翼板移除罩。套装适合想要将翼板从摩托车上拆下的人们。采用碳纤维制成，并使用了与标准整流罩相同的颜色和工艺喷漆，毫不影响 Panigale 无可比拟的风格。

 97180881AA

PANIGALE V4 SUPERLEGGERA



Vetroresina e parti plastiche - Fibreglass and plastic parts - Fibreglas und Kunststoffteile - Fibre de verre et parties plastiques - Fibra de vidrio y partes plásticas - Plástico reforçado com fibras de vidro e partes plásticas - ガラス繊維強化樹脂およびプラスチック部品 - 玻璃纤维和塑料部件

Vasca inferiore. Sottocarena in fibra di vetro sviluppata in collaborazione con Ducati Corse. Di derivazione racing è necessaria per la partecipazione a gare o eventi sportivi e per l'accesso ad alcuni circuiti. Abbinabile alle carene di serie o a quelle da pista, può essere utilizzata esclusivamente con gli scarichi racing per Panigale V4. La vasca viene fornita non verniciata per permettere ad ogni pilota di personalizzarla con i propri colori. Un accessorio indispensabile per scendere in pista da veri piloti.

Lower compartment. A fibreglass undercarriage has been developed in collaboration with Ducati Corse. It is derived from racing and it is required for participating in races or sporting events, as well as for access to certain circuits. It can be combined with standard fairings or track fairings. Furthermore, it can only be used with racing exhausts for Panigale V4. The compartment is supplied unpainted to allow each rider to customise it with their own colours. This is an essential accessory for anyone looking to race like a real rider.

Untere Wannerverkleidung. In Zusammenarbeit mit Ducati Corse entwickelter Bugspoiler aus Glasfaser. Von den Racing-Ausstattungen abgeleitet und Voraussetzung für die Teilnahme an Rennen oder Sportveranstaltungen sowie für den Einlass auf bestimmten Rennstrecken. Kann mit Standard- oder Rennstreckenverkleidungen kombiniert werden und kann ausschließlich nur mit den Racing-Auspuffsystemen für die Panigale V4 verwendet werden. Die Verkleidung wird unlackiert geliefert, so kann jeder Fahrer sie mit seinen eigenen Farben gestalten. Ein unverzichtbares Zubehör, um wie ein echter Rennfahrer auf der Rennstrecke unterwegs zu sein.

Cuve inférieure. Dessous de carénage en fibre de verre développé en collaboration avec Ducati Corse. Dérivé du monde racing, il est nécessaire pour participer aux courses ou événements sportifs et pour accéder à certains circuits. Combinable avec les carénages de série ou ceux de piste, il peut être utilisé exclusivement avec les échappements racing pour Panigale V4. La cuve fournie n'est pas peinte afin de permettre à chaque pilote de la personnaliser avec ses couleurs. Un accessoire incontournable pour s'élaner sur piste comme un vrai pilote.

Compartimiento inferior. Parte inferior carenado de fibra de vidrio desarrollada en colaboración con Ducati Corse. De derivación racing se requiere para la participación en competiciones o eventos deportivos y para el acceso a algunos circuitos. Se puede combinar con los carenados de serie o los de pista, para utilizar exclusivamente con los escapes racing para Panigale V4. El compartimiento se suministra sin pintar para permitir que cada piloto lo personalice con sus colores. Un accesorio indispensable para salir a la pista como auténticos pilotos.

Tanque inferior. Carenagem inferior em fibra de vidro desenvolvida em colaboração com a Ducati Corse. De origem racing, é necessária para a participação em competições ou em eventos esportivos e para o acesso a alguns circuitos. Combinável com as carenagens de série ou com as carenagens para pista, pode ser utilizada exclusivamente com os escapamentos racing para Panigale V4. O tanque é fornecido não pintado para permitir que cada piloto personalize com as suas cores. Um acessório indispensável para entrar na pista como verdadeiros pilotos.

アンダーフェアリング。Ducati Corseと共同開発されたガラスファイバー製アンダーフェアリング。レースマシンに由来するアクセサリーで、競技レースやスポーツイベントに参加する場合や、一部のサーキットを利用する際に必要になります。標準フェアリングまたはサーキット専用フェアリングと組み合わせることができ、Panigale V4用のレーシングエキゾーストのみ使用が可能です。アンダーフェアリングは未塗装で提供され、ライダーが自分の好きなカラーにカスタマイズできるようになっています。サーキットへ降り立つ真のライダーに欠かせないアクセサリーです。

下缸。玻璃纤维材质的整流罩底架，与 Ducati Corse 合作开发。配件源自赛车，是参加比赛或体育赛事，以及进入一些环形赛道必需的配件。可以搭配标准整流罩或赛道整流罩，仅限于和 Panigale V4 赛车排气装置一同使用。下缸未上漆，方便每位车手定制自己的色彩。是让您像真正车手一样登上赛道的不可或缺的一款配件。



Da montare in abbinamento con [codice] 96482001A, 96482081A, 96482101A.

Must be installed with [p/n] 96482001A, 96482081A, 96482101A.

Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96482001A, 96482081A, 96482101A.

À installer en combinaison avec [référence] 96482001A, 96482081A, 96482101A.

Para montar combinada con [código] 96482001A, 96482081A, 96482101A.

A ser montada com [código] 96482001A, 96482081A, 96482101A.

組み合わせて使用する部品(部品コード) 96482001A, 96482081A, 96482101A.

结合 [代码] 安装 96482001A, 96482081A, 96482101A.

Non compatibile con [codice] 96481931BA, 97181071AA.

Not compatible with [p/n] 96481931BA, 97181071AA.

Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96481931BA, 97181071AA.

Non compatible avec [référence] 96481931BA, 97181071AA.

No compatible con [código] 96481931BA, 97181071AA.

Não compatível com [código] 96481931BA, 97181071AA.

一緒に使用できない[部品コード] 96481931BA, 97181071AA.

不兼容 [代码] 96481931BA, 97181071AA.



PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Carene per scarichi Racing. Realizzate in materiale plastico di alta qualità per offrire un'ottima resistenza. Da montare in abbinamento all'impianto di scarico completo o ai silenziatori Akrapovič per completare il look racing della moto.

Fairings for Racing exhausts. Made of high-quality plastic material to offer excellent resistance. To be mounted in combination with the complete exhaust system or Akrapovič silencers to complete the bike's racing look.

Verkleidungen für Racing-Auspuffsysteme. Sie bestehen aus hochwertigem Kunststoff und bieten ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit. Lassen sich zur Abrundung des Racing-Looks des Motorrads in Kombination mit dem gesamten Auspuffsystem oder den Akrapovič Schalldämpfern montieren.

Carénages pour échappements Racing. Fabriqués en matière plastique de haute qualité, ils assurent une excellente résistance. À monter en combinaison avec la ligne d'échappement complète ou les silencieux Akrapovič pour sublimer l'allure racing de la moto.

Carenados para escapes Racing. Realizados de material plástico de alta calidad para ofrecer una óptima resistencia. Para montar en combinación con el sistema de escape completo o con los silenciadores Akrapovič para completar el look racing de la moto.

Carenagens para escapamentos Racing. Realizadas com material plástico de alta qualidade para oferecer uma ótima resistência. A serem montadas com o sistema de escapamento completo ou com as ponteiras Akrapovič para completar o visual racing da moto.

レーシングエキゾースト用フェアリング。優れた耐久性を誇る高品質プラスチック素材を使用。Akrapovičコンプレートエキゾーストキットまたはスリップオンサイレンサーと組み合わせて取り付けてください。バイクのレーシングルックが完成します。

赛车排气装置整流罩。采用高质量的塑料材质制成以提供最佳的耐用性。与整套排气系统和 Akrapovič 消音器组合安装，完善了摩托车的赛车外观。



Da montare in abbinamento con [codice] 96482001A, 96482081A, 96482101A.
Must be installed with [p/n] 96482001A, 96482081A, 96482101A.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96482001A, 96482081A, 96482101A.
À installer en combinaison avec [référence] 96482001A, 96482081A, 96482101A.
Para montar combinada con [código] 96482001A, 96482081A, 96482101A.
A ser montada com [código] 96482001A, 96482081A, 96482101A.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 96482001A, 96482081A, 96482101A.
结合 [代码] 安装 96482001A, 96482081A, 96482101A.

Non compatibile con [codice] 96981521AA.
Not compatible with [p/n] 96981521AA.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96981521AA.
Non compatible avec [référence] 96981521AA.
No compatible con [código] 96981521AA.
Não compatível com [código] 96981521AA.
一緒に使用できない[部品コード] 96981521AA.
不兼容 [代码] 96981521AA.



97181141AA

PANIGALE V4 R >= MY23



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.

Coppia di ali in plastica. Di derivazione V4, sono realizzate in materiale plastico di alta qualità. Conservano l'inconfondibile geometria di quelle in carbonio della Panigale V4R.

Pair of plastic wings. Derived from the V4, they are made of high quality plastic material. They maintain the unmistakable Panigale V4R geometry of the carbon ones.

Paar Flügelteile aus Kunststoff. Abgeleitet von der V4 und hergestellt aus hochwertigem Kunststoff. Mit der unverkennbaren Geometrie der aus Kohlefaser gefertigten der Panigale V4R.

Paire d'ailes en plastique. Dérivées de l'univers V4, elles sont réalisées en matière plastique de haute qualité. Elles conservent la géométrie unique de celles en carbone de la Panigale V4R.

Par de alas de plástico. De derivación V4, se realizan de material plástico de alta calidad. Mantienen la inconfundible geometría de las de carbono de la Panigale V4R.

Par de asas em plástico. De origem V4, são realizadas em material plástico de alta qualidade. Conservam a inconfundível geometria das de carbono da Panigale V4R.

プラスチック製ウイングセット。V4に由来する高品質プラスチック製。Panigale V4R用のカーボン製バージョンと同じジオメトリを採用しています。

一对塑料翼板。源自 V4，采用高品质塑料材质制成。它们保留了 Panigale V4R 别具一格的碳纤维外形。



Coppia di ali in plastica. Di derivazione V4, sono realizzate in materiale plastico di alta qualità. Conservano l'inconfondibile geometria di quelle in carbonio della Panigale V4R.

Pair of plastic wings. Derived from the V4, they are made of high quality plastic material. They maintain the unmistakable Panigale V4R geometry of the carbon ones.

Paar Flügelteile aus Kunststoff. Abgeleitet von der V4 und hergestellt aus hochwertigem Kunststoff. Mit der unverkennbaren Geometrie der aus Kohlefaser gefertigten der Panigale V4R.

Paire d'ailes en plastique. Dérivées de l'univers V4, elles sont réalisées en matière plastique de haute qualité. Elles conservent la géométrie unique de celles en carbone de la Panigale V4R.

Par de alas de plástico. De derivación V4, se realizan de material plástico de alta calidad. Mantienen la inconfundible geometría de las de carbono de la Panigale V4R.

Par de asas em plástico. De origem V4, são realizadas em material plástico de alta qualidade. Conservam a inconfundível geometria das de carbono da Panigale V4R.

プラスチック製ウイングセット。V4に由来する高品質プラスチック製。Panigale V4R用のカーボン製バージョンと同じジオメトリを採用しています。

一对塑料翼板。源自 V4，采用高品质塑料材质制成。它们保留了 Panigale V4R 别具一格的碳纤维外形。



Da montare in abbinamento con [codice] 97180781A, 97180851AA. Must be installed with [p/n] 97180781A, 97180851AA. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 97180781A, 97180851AA. À installer en combinaison avec [référence] 97180781A, 97180851AA. Para montar combinada con [código] 97180781A, 97180851AA. A ser montada com [código] 97180781A, 97180851AA. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 97180781A, 97180851AA. 结合 [代码] 安装 97180781A, 97180851AA.



Sulla Panigale V4R è possibile montare le ali in plastica senza nessun componente aggiuntivo. On the Panigale V4R it is possible to fit the plastic wings without supplementary parts required. An der Panigale V4R können die Flügelteile aus Kunststoff verbaut werden, ohne dass dafür weitere Teile erforderlich sind. Sur la Panigale V4R, les ailes en plastique peuvent être posées sans aucun composant supplémentaire. En la Panigale V4R es posible montar las alas de plástico sin añadir ningún componente. Na Panigale V4R, é possível montar os painéis de plástico sem nenhum componente adicional. Panigale V4Rについては、プラスチック製ウイングの取り付けが可能です。取り付けに際して追加部品は必要ありません。可在 Panigale V4R 上安装塑料翼板而无任何其他组件。



Coppia cover rimozione ali. Set dedicato a coloro che vogliono rimuovere le ali dalla loro PanigaleV4. Realizzati in materiale plastico e verniciati con lo stesso colore e procedimento delle carene di serie, nulla tolgono allo stile inconfondibile della Panigale.

Pair of covers for removing wings. Set dedicated to those who want to remove the wings from their Panigale V4. Made of plastic material and painted with the same colour and process as the standard fairings, they take nothing away from the unmistakable Panigale style.

Paar Cover zur Entfernung der Flügelteile. Spezialkit für alle, die die Flügelteile ihrer Panigale V4 entfernen möchten. Aus Kunststoffmaterial in der selben Farbblackierung der serienmäßigen Verkleidung gefertigt, nehmen sie der Panigale nichts von ihrem unverwechselbaren Stil.

Paire de caches dépose ailes. Kit dédié à ceux qui veulent déposer les ailes de leur Panigale V4. Réalisés en matière plastique et peints avec la même couleur et le même procédé que les carénages de série, n'entament en rien le style unique de la Panigale.

Par cover para desmontar alas. Set dedicado a quienes desean quitar las alas de su PanigaleV4. Realizadas de material plástico y pintadas con el mismo color y procedimiento de los carenados de serie, sin quitar nada al estilo inconfundible de la Panigale.

Par de coberturas remoção painéis. Jogo dedicado aos que querem remover os painéis da sua PanigaleV4. Realizados em material plástico e pintados com a mesma cor e procedimento das carenagens de série, nada tiram do estilo inconfundível da Panigale.

ウイング取り外しカバーセット。PanigaleV4のウイングを取り外したい場合に必要セットです。プラスチック製で、標準フェアリングの塗装カラーと工程を採用し、Panigale独特のスタイルを損ないません。

成对翼板移除罩。套件适合想要将翼板从 Panigale V4 上拆下的人们。采用塑料材质制成，并使用了与标准整流罩相同的颜色和工艺喷漆，毫不影响 Panigale 无可比拟的风格。



97180841AA

PANIGALE V4 MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 S MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE

97180841AA

PANIGALE V4 R <= MY20



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.

Coppia cover rimozione ali. Set dedicato a coloro che vogliono rimuovere le ali dalla loro PanigaleV4. Realizzati in materiale plastico e verniciati con lo stesso colore e procedimento delle carene di serie, nulla tolgono allo stile inconfondibile della Panigale.

Pair of covers for removing wings. Set dedicated to those who want to remove the wings from their Panigale V4. Made of plastic material and painted with the same colour and process as the standard fairings, they take nothing away from the unmistakable Panigale style.

Paar Cover zur Entfernung der Flügelteile. Spezialkit für alle, die die Flügelteile ihrer Panigale V4 entfernen möchten. Aus Kunststoffmaterial in der selben Farbblackierung der serienmäßigen Verkleidung gefertigt, nehmen sie der Panigale nichts von ihrem unverwechselbaren Stil.

Paire de caches dépose ailes. Kit dédié à ceux qui veulent déposer les ailes de leur Panigale V4. Réalisés en matière plastique et peints avec la même couleur et le même procédé que les carénages de série, n'entament en rien le style unique de la Panigale.

Par cover para desmontar alas. Set dedicado a quienes desean quitar las alas de su PanigaleV4. Realizadas de material plástico y pintadas con el mismo color y procedimiento de los carenados de serie, sin quitar nada al estilo inconfundible de la Panigale.

Par de coberturas remoção painéis. Jogo dedicado aos que querem remover os painéis da sua PanigaleV4. Realizados em material plástico e pintados com a mesma cor e procedimento das carenagens de série, nada tiram do estilo inconfundível da Panigale.

ウイング取り外しカバーセット。PanigaleV4のウイングを取り外したい場合に必要セットです。プラスチック製で、標準フェアリングの塗装カラーと工程を採用し、Panigale独特のスタイルを損ないません。

成对翼板移除罩。套件适合想要将翼板从 Panigale V4 上拆下的人们。采用塑料材质制成，并使用了与标准整流罩相同的颜色和工艺喷漆，毫不影响 Panigale 无可比拟的风格。

97180871AA

PANIGALE V4 MY20 <=> MY21, PANIGALE V4 S MY20 <=> MY21, PANIGALE V4 SP <= MY21



Cupolino maggiorato. Dalla collaborazione con Ducati Corse nasce questo esclusivo accessorio, derivato direttamente da quello utilizzato nel mondiale SBK. Realizzato in materiale plastico di altissima qualità a trasparenza, maggiorato sia in altezza che in lunghezza, per migliorare sensibilmente la protezione aerodinamica sin dalle basse velocità e ottenere il massimo delle prestazioni in pista. Il design lineare ma deciso si integra perfettamente con il look aggressivo della moto.

Bigger headlight fairing. This exclusive accessory, derived directly from the one used in the SBK world championship, is the result of the collaboration with Ducati Corse. Made of high quality transparent plastic material, increased both in height and length, to significantly improve aerodynamic protection starting from low speeds and achieve maximum performance on the track. The linear but assertive design ties in perfectly with the bike's aggressive look.

Vergrößerte Cockpitverkleidung. Aus der Zusammenarbeit mit Ducati Corse geht dieses exklusive Zubehörteil hervor, das direkt von der bei der SBK Weltmeisterschaft verwendeten Ausrüstung abgeleitet ist. Es besteht aus transparentem Kunststoff höchster Qualität und ist höher und länger, um schon bei niedrigen Geschwindigkeiten den aerodynamischen Schutz erheblich zu verbessern und auf der Rennstrecke maximale Leistungen zu erlangen. Das lineare, entschlossene Design passt perfekt zum aggressiven Look des Motorrads.







Bulle majorée. Cet accessoire exclusif, né de la collaboration avec Ducati Corse, est dérivé directement de la bulle utilisée dans le championnat du monde SBK. Fabriquée en matière plastique transparente de très haute qualité, elle a été majorée en hauteur et en longueur, pour améliorer significativement la protection aérodynamique déjà à faible vitesse et obtenir des performances maximales sur piste. Le design linéaire mais mordant s'adapte parfaitement à l'allure agressive de la moto.

Cúpula de mayores dimensiones. Este accesorio exclusivo, realizado en colaboración con Ducati Corse, deriva directamente de la cúpula utilizada en el mundial SBK. Realizado de material plástico de muy alta calidad, transparente, de mayor altura y longitud, para mejorar considerablemente la protección aerodinámica ya a velocidades bajas y obtener las máximas prestaciones en la pista. El diseño lineal pero definido se integra perfectamente al look agresivo de la moto.

Bolha aumentada. Pela colaboração com Ducati Corse nasce este acessório exclusivo, originado diretamente do utilizado no mundial SBK. Produzido em material plástico de altíssima qualidade transparente, aumentada na altura e no comprimento, para melhorar consideravelmente a proteção aerodinâmica desde as baixas velocidades e obter o máximo do desempenho na pista. O design linear e determinado integra-se perfeitamente ao visual imponente da moto.

大型ヘッドライトフェアリング Ducati Corseとのコラボレーションにより誕生、SBK世界選手権からフィードバックされたアクセサリです。最高品質のクリアプラスチック製で、高さと幅の両方が大きくなっています。ウィンドプロテクションが低速走行時から大幅に高まり、サーキット走行でのパフォーマンス向上を期待できます。直線的でシャープなデザインでバイクのアグレッシブな外観にぴったりフィットします。

大尺寸整流罩。这款专属配件，在与 Ducati Corse 的合作中诞生，该配件的设计直接取自 SBK 世界锦标赛中使用的配件。采用超高质量的透明塑料材质制成，增加了高度和长度，从低速开始就可以显著提高空气动力学保护，实现赛道上的最大性能。流线型的简洁设计完美契合了摩托车的激进外观。

   **97180831AA**
   **97180831AB**

PANIGALE V4 >= MY20, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S
>= MY20, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Altezza [mm] +40.
Height [mm] +40.
Höhe [mm] +40.
Hauteur [mm] +40.
Altura [mm] +40.
Altura [mm] +40.
高さ [mm] +40.
高度 [mm] +40.



Cupolino maggiorato. Realizzato in collaborazione con Ducati Corse, deriva direttamente da quello utilizzato nel mondiale SBK. Realizzato in materiale plastico di altissima qualità a trasparenza, maggiorato sia in altezza che in lunghezza, rispettivamente di 40 e 46 mm, per migliorare sensibilmente la protezione aerodinamica sin dalle basse velocità e ottenere il massimo delle prestazioni in pista. Il design lineare ma deciso si integra perfettamente con il look aggressivo della moto.

Bigger headlight fairing. Created in collaboration with Ducati Corse, it is directly inspired by the one used in the SBK world championship. Made of very high-quality transparent plastic, increased in height by 40 mm and in length by 46 mm, to significantly improve aerodynamic protection from low speeds and achieve maximum performance on the track. The linear but assertive design ties in perfectly with the bike's aggressive look.

Vergrößerte Cockpitverkleidung. Sie wurde in Zusammenarbeit mit Ducati Corse in direkter Anlehnung an die Cockpitverkleidung, die bei der SBK-Weltmeisterschaft zum Einsatz kommt, hergestellt. Sie besteht aus transparentem Kunststoff höchster Qualität und ist 40 mm höher und 46 mm länger, um schon bei niedrigen Geschwindigkeiten den aerodynamischen Schutz erheblich zu verbessern und auf der Rennstrecke maximalen Performance zu erreichen. Das lineare, entschlossene Design passt perfekt zum aggressiven Look des Motorrads.

Bulle majorée. Réalisée en collaboration avec Ducati Corse, elle est dérivée directement de celle qui est utilisée dans le championnat du monde SBK. Fabriquée en matière plastique transparente de très haute qualité, elle a été majorée en hauteur et en longueur, respectivement de 40 et 46 mm, pour améliorer significativement la protection aérodynamique déjà à faible vitesse et obtenir des performances maximales sur piste. Le design linéaire mais mordant s'adapte parfaitement à l'allure agressive de la moto.

Cúpula de mayores dimensiones. Realizada en colaboración con Ducati Corse, deriva directamente de la cúpula utilizada en el mundial SBK. Realizada de material plástico de altísima calidad, transparente, de mayor altura y longitud, 40 y 46 mm respectivamente, para mejorar considerablemente la protección aerodinámica desde las bajas velocidades y obtener las máximas prestaciones en la pista. El diseño lineal pero definido se integra perfectamente al look agresivo de la moto.

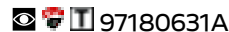
Bolha aumentada. Realizada em colaboração com a Ducati Corse, deriva diretamente da bolha usada no mundial de Superbike. Realizada com material plástico de altíssima qualidade transparente, aumentada na altura e no comprimento, respectivamente de 40 e 46 mm, para melhorar consideravelmente a proteção aerodinâmica desde as baixas velocidades e obter o máximo do desempenho na pista. O design linear e determinado integra-se perfeitamente ao visual imponente da moto.

大型ヘッドライトフェアリング Ducati Corse とのコラボレーションにより開発、SBK世界選手権から直接フィードバックされたアクセサリです。最高品質のクリアプラスチック製で、高さや幅がそれぞれ 40 mm、46 mm 大きくなっています。ウィンドプロテクションが低速走行時から大幅に高まり、サーキット走行でのパフォーマンス向上を期待できます。直線的でシャープなデザインでバイクのアグレッシブな外観にぴったりフィットします。

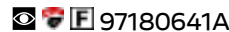
大尺寸整流罩。与杜卡迪 Corse 联合制造，直接来自 SBK 世界锦标赛中所使用的整流罩。采用超高质量的透明塑料材质制成，在高度和长度上分别增加了 40 和 46 毫米，从低速开始就可以显著提高空气动力学保护，实现赛道上的最大性能。流线型的简洁设计完美契合了摩托车的激进外观。



Altezza [mm] +40.
Height [mm] +40.
Höhe [mm] +40.
Hauteur [mm] +40.
Altura [mm] +40.
Altura [mm] +40.
高さ [mm] +40.
高度 [mm] +40.



PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4 MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 S MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 S CORSE



PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4 MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 S MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE



Semicarene inferiori. Realizzate in materiale plastico di alta qualità per offrire un'ottima resistenza. Da montare in abbinamento all'impianto di scarico completo o ai silenziatori Akrapovič per completare il look racing della moto.

Lower fairings. Made of high-quality plastic material to offer excellent resistance. To be mounted in combination with the complete exhaust system or Akrapovič silencers to complete the bike's racing look.

Untere Verkleidungshälften. Sie bestehen aus hochwertigem Kunststoff und bieten ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit. Lassen sich zur Abrundung des Racing-Looks des Motorrads in Kombination mit dem gesamten Auspuffsystem oder den Akrapovič Schalldämpfern montieren.

Demi-carénages inférieurs. Fabriqués en matière plastique de haute qualité, ils assurent une excellente résistance. À monter en combinaison avec la ligne d'échappement complète ou les silencieux Akrapovič pour sublimer l'allure racing de la moto.

Semicarenados inferiores. Realizados de material plástico de alta calidad para ofrecer una óptima resistencia. Para montar en combinación con el sistema de escape completo o con los silenciadores Akrapovič para completar el look racing de la moto.

Semicarenagens inferiores. Realizadas com material plástico de alta qualidade para oferecer uma ótima resistência. A serem montadas com o sistema de escapamento completo ou com as ponteiros Akrapovič para completar o visual racing da moto.

ロアフェアリング。優れた耐久性を誇る高品質プラスチック素材を使用。Akrapovič コンプレートエキゾーストキットまたはスリップオンサイレンサーと組み合わせて取り付けください。バイクのレーシングルックが完成します。

下部半尾翼。采用高质量的塑料材质制成以提供最佳的耐用性。与整套排气系统和 Akrapovič 消音器组合安装，完善了摩托车的赛车外观。



Da montare in abbinamento con [codice] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. Must be installed with [p/n] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. À installer en combinaison avec [référence] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. Para montar combinada con [código] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. A ser montada com [código] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. 結合 [代碼] 安裝 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.



97180653AA

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 S <= MY21



97180653AB

PANIGALE V4 R <= MY20



97180653AC

PANIGALE V4 S CORSE



97180653AD

PANIGALE V4 25° ANN. 916



SP 97180653AE

PANIGALE V4 SP <= MY21



Cover sella passeggero. Realizzata in materiale plastico di alta qualità. Linee essenziali per integrarsi perfettamente con il design della supersportiva. L'accessorio perfetto per il pilota che non rinuncia al brivido dell'esperienza Panigale. Biposto per necessità, monoposto per indole.

Passenger seat cover. It is made of high quality plastic material. Essential lines perfectly tying with the supersport bike design. The perfect accessory for the rider who challenges the thrill of the Panigale experience. Twin-seater by necessity, single-seater by nature.

Beifahrersitzbankabdeckung. Aus hochwertigem Kunststoff. Wesentliche Linien, die perfekt zum Design der SuperSport passen. Das ideale Zubehör für den Fahrer, der nicht auf den Kick, eine Panigale zu fahren, verzichtet. Bei Bedarf Biposto, von Natur aus Monoposto.

Cache selle passager. Fabriqué en matière plastique de haute qualité. Des lignes essentielles pour s'intégrer parfaitement au design de la moto supersport. L'accessoire parfait pour le pilote qui ne renonce pas au frisson de l'expérience Panigale. Biplace par nécessité, monoplace par nature.

Cover asiento pasajero. Realizado de material plástico de alta calidad. Líneas esenciales para integrarse perfectamente con el diseño de la superdeportiva. El accesorio perfecto para el piloto que no renuncia a los escalofríos de la experiencia Panigale. Biplaza por necesidad, monoplace por naturaleza.

Cobertura do assento do passageiro. Produzido em material plástico de alta qualidade. Linhas essenciais para se integrar perfeitamente com o design da supersportiva. O acessório perfeito para o piloto que não abre mão da adrenalina da experiência Panigale. Por necessidade - de dois lugares, por indole - de um lugar.

パッセンジャーシートカバー。高品質プラスチック製。スポーツバイクのデザインにマッチする本質を重視したライン。スリリングなPanigale体験は絶対にあきらめたくない、そんなライダーにぴったりのアクセサリです。必要ときはヒポスト、その本質はモノポスト。

乘客鞍座盖。采用高品质塑料材质制成。基本线条与超级运动设计的美融合。对于不愿放弃 Panigale 体验快感的驾驶员来说，这是一款完美的配件。其本质是单座位，必要时可作为双座位使用。

SWS 97180902AA
97180793AA

PANIGALE V2



Set cover rimozione portatarga. Conferisce uno stile aggressivo al retrotreno della moto. Ideale per occludere i fori dovuti alla rimozione del portatarga, per l'uso della moto in pista.

Set with cover for removing number plate holder. It adds an aggressive style to the rear end of the bike. Ideal for closing holes left by the removal of the number plate holder, for using the bike on the track.

Satz Cover für Entfernung des Kennzeichenhalters. Verleiht dem Heckbereich des Motorrads einen aggressiven Stil. Ideal, um die Bohrungen zu verschließen, die frei bleiben, wenn der Kennzeichenhalter für den Motorradeinsatz auf der Rennstrecke abgenommen wird.


Kit cache dépose support de plaque d'immatriculation. Il confère un style agressif au train arrière de la moto. C'est la solution idéale pour boucher les trous visibles lorsqu'on enlève le support de plaque d'immatriculation pour l'utilisation sur piste.

Set cover para desmontar el porta-matrícula. Brinda un estilo agresivo al tren trasero de la moto. Ideal para cerrar los orificios realizados por la extracción del porta-matrícula para el uso de la moto en la pista.

Conjunto de cobertura remoção do porta-chapa de matrícula. Confere um estilo agressivo ao trem traseiro da moto. Ideal para fechar os furos devidos à remoção do porta-chapa de matrícula para o uso da moto na pista.

ナンバープレートホルダー取り外しカバーセット。バイクのリア部分をアグレッシブなスタイルに仕上げます。サーキット走行時、ナンバープレートを取り外した際にできる穴をふさぎます。

牌照架移除罩套件。为摩托车后部带来了激进的风格。非常适合填充由于牌照架的拆除留下的孔洞，适用于赛道摩托。

 97180661B

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Set carene pista complete. Realizzate in materiale plastico di alta qualità per offrire un'ottima resistenza. Da montare in abbinamento all'impianto di scarico completo o ai silenziatori Akrapovič per completare il look racing della moto.

Complete racing fairing set. Made of high-quality plastic material to offer excellent resistance. To be mounted in combination with the complete exhaust system or Akrapovič silencers to complete the bike's racing look.

Satz komplette Racing-Verkleidungen. Sie bestehen aus hochwertigem Kunststoff und bieten ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit. Lassen sich zur Abrundung des Racing-Looks des Motorrads in Kombination mit dem gesamten Auspuffsystem oder den Akrapovič Schalldämpfern montieren.

Jeu de carénages piste complets. Fabriqués en matière plastique de haute qualité, ils assurent une excellente résistance. À monter en combinaison avec la ligne d'échappement complète ou les silencieux Akrapovič pour sublimer l'allure racing de la moto.

Set carenados pista completos. Realizados de material plástico de alta calidad para ofrecer una óptima resistencia. Para montar en combinación con el sistema de escape completo o con los silenciadores Akrapovič para completar el look racing de la moto.

Jogo de carenagens para pista completas. Realizadas com material plástico de alta qualidade para oferecer uma ótima resistência. A serem montadas com o sistema de escapamento completo ou com as ponteiras Akrapovič para completar o visual racing da moto.

コンプリートレーシングフェアリングセット。優れた耐久性を誇る高品質プラスチック素材を使用。Akrapovič コンプレートエキゾーストキットまたはスリップオンサイレンサーと組み合わせて取り付けてください。バイクのレーシングルックが完成します。

完整赛道尾翼套件。采用高质量的塑料材质制成以提供最佳的耐用性。与整套排气系统和 Akrapovič 消音器组合安装，完善了摩托车的赛车外观。

Kit carene pista superiori. Set di carene, cupolino e cover fari, realizzati in materiale plastico non verniciato di ottima qualità che garantisce resistenza e stabilità. Design accattivante per sprigionare in pista l'animo racing della Panigale.

Upper racing fairing kit. Set of fairings, headlight fairing and headlight covers, made of high quality unpainted plastic material that guarantees strength and stability. An attractive design to unleash the Panigale's racing spirit on the track.

Kit obere Rennstrecken-Verkleidung. Satz aus Verkleidungen, Cockpitverkleidung und Scheinwerfercover aus unlackiertem, hochwertigem Kunststoff, der Widerstandsfähigkeit und Stabilität garantiert. Ansprechendes Design, das der Racing-Seele der Panigale auf der Rennstrecke freien Lauf lässt.

Kit carénages piste supérieurs. Kit de carénages, bulle et cache phares en matière plastique non peinte d'excellente qualité qui assure un maximum de résistance et de stabilité. Design attrayant pour déchaîner sur piste l'esprit racing de la Panigale.

Kit carenados pista superiores. Set de carenados, cúpula y cover faros, realizados de material plástico no pintado de óptima calidad que garantiza resistencia y estabilidad. Diseño atractivo para liberar en pista el alma racing de la Panigale.

Kit de carenagens superiores para pista. Conjunto de carenagens, bolha e tampas dos faróis em material plástico não pintado de ótima qualidade que garante resistência e estabilidade. Design fascinante para revelar na pista o espírito racing da Panigale.

レーシングアッパーフェアリングキット。フェアリング、ヘッドライトフェアリング、ライトカバーのセット。高品質未塗装プラスチックを素材に採用し、耐久性と安定性を実現しています。魅力あふれるデザインで、サーキットを走る Panigale のレーシングスピリットを解き放ちます。

上部赛道尾翼套件。尾翼、整流罩和大灯罩套件，采用优质的未上漆塑料材质制成，保证了耐用性和稳定性。引人注目的设计使 Panigale 的赛车灵魂在赛道上得到释放。



Su V4/V4S MY18-19 e 25° ANNIVERSARIO 916, da montare in abbinamento con codice 97180851AA, ali in carbonio o plastica e cupolino maggiorato dei modelli V4R e V4/V4S >= MY20.

On V4/V4S MY18-19 and 25° ANNIVERSARIO 916, to be installed in combination with part no. 97180851AA, carbon or plastic wings and oversized headlight fairing of V4R and V4/V4S models >= MY20.

Auf V4/V4S MY18-19 und 25° ANNIVERSARIO 916, Montage in Kombination mit der Artikelnummer 97180851AA, Flügelteilen aus Kohlefaser oder Kunststoff und vergrößerte Cockpitverkleidung der Modelle V4R und V4/V4S >= MY20.

Sur V4/V4S MY18-19 et 25° ANNIVERSARIO 916 à poser en combinaison avec la référence 97180851AA, ailes en carbone ou plastique et bulle majorée des modèles V4R et V4/V4S >= MY20.

En V4/V4S MY18-19 y 25° ANNIVERSARIO 916, se debe montar en combinación con el código 97180851AA, las alas de carbono o plástico y la cúpula aumentada de los modelos V4R y V4/V4S >= MY20.

Nos modelos V4/V4S MY18-19 e 25° ANNIVERSARIO 916, para montar junto con o código 97180851AA, asas de carbono ou plástico e bolha aumentada dos modelos V4R e V4/V4S >= MY20.

V4/V4R MY 18-19 および 25° ANNIVERSARIO 916 では、部品番号:97180851AA、カーボンまたはプラスチック製ウィング、および V4R、V4/V4S モデル MY20 以降の大型ウィンドスクリーンを組み合わせて取り付けてください。

在 V4/V4S MY18-19 和 25° ANNIVERSARIO 916 上，搭配代码 97180851AA、碳纤维或塑料翼板以及 MY20 及以后的 V4R 和 V4/V4S 车型大尺寸整流罩进行安装。

97181052AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



97180702A

PANIGALE V4 MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 S MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 SPECIALE MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE



97180781A

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Kit carene pista inferiori. Realizzate in materiale plastico di ottima qualità per garantire resistenza e stabilità. Da montare in abbinamento all'impianto di scarico completo o ai silenziatori Akrapovič in caso di utilizzo in pista, per completare il look racing della Panigale.

Lower racing fairing kit. Made of high quality plastic material to ensure strength and stability. To be mounted in combination with the complete exhaust system or Akrapovič silencers for track use, to complete the Panigale racing look.

Kit untere Rennstrecken-Verkleidung. Aus hochwertigem Kunststoff gefertigt, um ausgezeichnete Festigkeit und Stabilität zu gewährleisten. Beim Rennstreckeneinsatz in Kombination mit dem gesamten Auspuffsystem oder den Akrapovič Schalldämpfern zu montieren, um den Racing-Look der Panigale abzurunden.

Kit carénages piste inférieurs. Fabriqué en matière plastique de haute qualité, ce kit assure un maximum de résistance et de stabilité. À monter en combinaison avec la ligne d'échappement complète ou les silencieux Akrapovič – en cas d'utilisation sur piste – pour sublimer l'allure racing de la moto.

Kit carenados pista inferiores. Realizados de material plástico de alta calidad para garantizar resistencia y estabilidad. Para montar en combinación con el sistema de escape completo o con los silenciadores Akrapovič en caso de uso en pista, para completar el look racing de la Panigale.

Kit de carenagens inferiores para pista. Realizadas com material plástico de ótima qualidade para garantir resistência e estabilidade. A serem montadas com o sistema de escapamento completo ou com as ponteiras Akrapovič no caso de uso na pista, para completar o visual racing da Panigale.

Kit trasformazione carene pista. Include carene e cupolino in materiale plastico grezzo, completo di paratie di chiusura alloggiamento fari ed indicatori di direzione.

Track fairing conversion kit. It includes fairings and a headlight fairing made of blank plastic material, complete with covers closing headlights and turn indicators housing.

Kit für Verkleidungsumgestaltung. Umfasst die Verkleidungen und die Cockpitverkleidung aus Kunststoff ohne Finish komplett mit Verschlusschotts der Scheinwerfer- und Blinkeraufnahmen.

Kit de transformation des carénages sur piste. Il comprend les carénages et la bulle en matière plastique non peinte, avec les cloisons de fermeture logement phares et clignotants.

Kit transformación carenados pista. Incluye carenados y cúpula de material plástico no tratado, con mamparas de cierre, alojamiento de faros e indicadores de dirección.

Conjunto transformação para carenagens para pista. Inclui carenagens e cúpula em material plástico bruto, equipado com anteparos de fechamento do alojamento dos faróis e dos indicadores de direção.

サーキットフェアリング変換キット。未塗装のプラスチック製フェアリングとウインドスクリーンに、ヘッドライトとターンインジケータハウジングを閉じる仕切りが付属します。

赛道整流罩改造套件。包括粗加工材料制成的整流罩和小整流罩，全套大灯和方向指示灯槽关闭隔板。

レーシングロアフェアリングキット。優れた耐久性と安定性を誇る高品質プラスチック素材を使用。サーキットで使用する場合は、Akrapovič コンプレートエキゾーストキットまたはスリップオンサイレンサーと組み合わせて取り付けください。Panigaleのレーシングルックが完成します。

下部赛道尾翼套件。采用高质量的塑料材质制成以确保了耐用性和稳定性。在赛道上使用时，与整套排气系统和 Akrapovič 消音器组合安装，完善了摩托车的 Panigale 的外观。



Da montare in abbinamento con [codice] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B. Must be installed with [p/n] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.

Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.

À installer en combinaison avec [référence] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.

Para montar combinada con [código] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.

A ser montada com [código] 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.

組み合わせて使用する部品(部品コード) 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.

结合 [代码] 安装 96481381A, 96481381B, 96481382B, 96481382C, 96481383C, 96481384C, 96481385C, 96481386C, 96481387C, 96481391A, 96481391B, 96481392B, 96481393B.

97180713A

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



97180801AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Staffe per carene con ali. Kit necessario per il montaggio delle carene della V4R sulla V4 e V4S MY 18 e 19. Realizzate in materiale di alta qualità, garantiscono stabilità e resistenza. L'accessorio indispensabile per rinnovare il look della propria V4.

Brackets for fairings with wings Kit required to assemble V4R fairings on V4 and V4S MY 18 and 19. They are manufactured in high quality material and ensure stability and resistance. The essential accessory to upgrade the look of your V4.

Bügel für Verkleidungen mit Flügelteilen Kit, das zur Montage der Verkleidungen der V4R an der V4 und V4S MY 18 und 19 erforderlich ist. Aus hochwertigem Material, um Stabilität und Widerstandsfähigkeit zu garantieren. Das unerlässliche Zubehör, damit Sie den Look Ihrer V4 erneuern können.

Brides pour carénages avec ailes Kit nécessaire pour le montage des carénages V4R sur les V4 et V4S MY 18 et 19. Fabriquées en matériaux de haute qualité, elles assurent stabilité et résistance. L'accessoire indispensable pour renouveler l'allure de votre V4.

Sostenes para carenados con alas Kit necesario para el montaje de los carenados de la V4R en la V4 y V4S MY 18 y 19. Realizados de material de alta calidad, garantizan estabilidad y una óptima resistencia. El accesorio indispensable para renovar el look de la V4.

Suportes para carenagens com asas Conjunto necessário para a montagem das carenagens V4R na V4 e na V4S Modelo do Ano 18 e 19. Realizadas em material de alta qualidade, garantem estabilidade e resistência. O acessório indispensável para renovar o visual da sua V4.

ウィング付きフェアリング用ブラケット V4RのフェアリングをV4 & V4S MY 18, 19に取り付けるために必要なキット。高品質素材を使用し、高い安定性と強度を実現しています。V4の外観をアップグレードできるアクセサリです。

带翼板整流罩托架 在 V4 和 V4S 的 2018 和 2019 年款上安装 V4R 整流罩的必要套件。采用高品质材料制成，确保稳定性和耐用性。令您的 V4 外观焕然一新 的必备配件。



Da montare in abbinamento con [codice] 97180781A e 96981311AA o 97180841AA
To be mounted in combination with [part no.] 97180781A and 96981311AA or 97180841AA
Montage in Kombination mit [Art.-Nr.] 97180781A und 96981311AA oder 97180841AA
À assembler avec [référence] 97180781A et 96981311AA ou 97180841AA
Para montar en combinación con el [código] 97180781A y 96981311AA o 97180841AA
Para serem montadas com [código] 97180781A e 96981311AA ou 97180841AA
[部品番号]96981311AAと97180841AA、または97180781Aと組み合わせて取り付けてください。
与 [代码] 97180781A 和 96981311AA 或 97180841AA 一同安装。

97180851AA

PANIGALE V4 MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 S MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Materiali speciali - Special materials - Spezielles Material - Matériaux spéciaux - Materiales especiales - Materiais especiais - スペシャルマテリアル - 特殊材料

Adattatori per serbatoi liquido freno e frizione. Sviluppato da Ducati in collaborazione con Rizoma per il montaggio dei serbatoi di liquido freno e frizione. Realizzati in alluminio e finemente lavorati di CNC per garantire un elevato livello di qualità nel tempo.

Adapters for brake and clutch fluid reservoirs. Developed by Ducati in collaboration with Rizoma for the assembly of brake and clutch fluid reservoirs. Made of aluminium and finely CNC machined to guarantee a high level of quality over time.

Adapter für Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter. Sie wurden von Ducati in Zusammenarbeit mit Rizoma für die Montage der Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter entwickelt. Gefertigt aus Aluminium, mit feiner CNC Bearbeitung, um ein hohes Qualitätsniveau im Laufe der Zeit zu garantieren.

Adaptateurs pour réservoirs du liquide de frein et d'embrayage. Développés par Ducati en collaboration avec Rizoma pour la pose des réservoirs liquide de frein et d'embrayage. Fabriqués en aluminium et finement usinés par CNC pour assurer un haut niveau de qualité au fil du temps.

Adaptadores para depósitos líquido de frenos y embrague. Desarrollados por Ducati en colaboración con Rizoma para el montaje de los depósitos de líquido de freno y embrague. Realizados de aluminio y elaborados con precisión de CNC para garantizar un nivel elevado de calidad a lo largo del tiempo.

Adaptadores para os reservatórios do fluido de freio e embreagem. Desenvolvidos pela Ducati em colaboração com a Rizoma para a montagem dos reservatórios dos fluidos de freio e embreagem. Realizados em alumínio e finamente usinados em CNC para garantir um elevado nível de qualidade ao longo do tempo.

ブレーキ&クラッチフルードタンク用アダプター。ブレーキ&クラッチフルードタンクの取り付け用にDucatiとRizomaが共同開発しました。精密なCNC加工が施されたアルミニウム製で、時間が経過しても変わらない品質の高さを誇ります。

制动器与离合器油箱适配器。杜卡迪与 Rizoma 合作生产，用于制动器和离合器油箱安装。采用铝制成并经过精细的 CNC 加工，保证了持久的高品质。



Da montare in abbinamento con [codice] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.
Must be installed with [p/n] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.
À installer en combinaison avec [référence] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.
Para montar combinada con [código] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.
A ser montada com [código] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.
組み合わせて使用する部品(部品コード) 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.
结合 [代码] 安装 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

96180591A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Coppia supporti serbatoi. Creati per il montaggio dei serbatoi liquido freno e frizione. Prodotti in collaborazione con Rizoma.

Pair of reservoir supports. Designed for mounting brake and clutch fluid reservoirs. Manufactured in partnership with Rizoma.

Paar Behälterhalter. Für die Montage der Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter entwickelt. Hergestellt in Zusammenarbeit mit Rizoma.

Paire de supports réservoirs. Réalisés pour la pose des réservoirs liquide frein et embrayage. Produits en collaboration avec Rizoma.

Par de soportes depósitos. Creados para el montaje de los depósitos líquido de frenos y embrague. Producidos en colaboración con Rizoma.

Par de suportes para reservatórios. Criados para a montagem dos reservatórios do fluido de freio e embreagem. Produzidos em colaboração com Rizoma.

フルードタンクサポートセットブレーキ&クラッチフルードタンク取付け用。Rizoma 社との共同開発。

一对油箱支架。用于制动器和离合器油箱安装。与 Rizoma 合作生产。



Da montare in abbinamento con [codice] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

Must be installed with [p/n] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

À installer en combinaison avec [référence] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

Para montar combinada con [código] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

A ser montada com [código] 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

組み合わせて使用する部品(部品コード) 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

结合 [代码] 安装 96180511AA, 96180511AB, 96180561AA, 96180561AB, 96180571AA, 96180571AB, 96180581AA, 96180581AB.

97381172AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Serbatoio liquido freno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio tutto made in Italy che rispecchia la vocazione sportiva della casa di Borgo Panigale. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, esaltando il look aggressivo della moto.

Brake fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory, made entirely in Italy, that reflects Borgo Panigale's sporting vocation. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, enhancing the motorbike's aggressive look.

Bremsflüssigkeitsbehälter. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein wertvolles Accessoire zu kreieren, das vollständig in Italien hergestellt wird und die sportliche Ausrichtung von Borgo Panigale widerspiegelt. Hergestellt aus Aluminium, behält es dank hochwertiger Eloxierung und CNC-Bearbeitung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ein Detail, das die perfekte Kombination aus Funktionalität und Ästhetik darstellt und den aggressiven Look des Motorrads unterstreicht.

Réservoir liquide de frein. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy, qui incarne la vocation sportive du constructeur de Borgo Panigale. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant l'allure agressive de la moto.

Depósito del líquido de freno. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio completamente made in Italy que refleja la vocación deportiva del establecimiento de Borgo Panigale. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa el connubio perfecto entre funcionalidad y estética, resaltando el look agresivo de la moto.

Reservatório do líquido de freio. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy que reflete a vocação esportiva da casa de Borgo Panigale. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando o visual imponente da moto.

ブレーキフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになり、Borgo Panigale 生粋のスポーツ・スピリットを惜しみなく反映するイタリア製のアクセサリが生まれます。CNC 加工が施されたビレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクをアグレッシブに演出します。

制动器油箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这款纯意大利制造的珍贵配件，体现了 Borgo Panigale 工厂的运动天分。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，突出了摩托车的激进外观。

96180571AA 96180571AB

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati. To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.

Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.

À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.

Para montar con adaptadores/soportes depósito específicos.

Para montar com os adaptadores/suportes de tanques dedicados.

専用のアダプター/タンクサポートと組み合わせて取り付けてください。

需搭配专用油箱适配器/支架一同安装。



Serbatoio liquido frizione. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio tutto made in Italy. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, accentuando ancora di più lo spiccato look racing della moto.

Clutch fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory made entirely in Italy. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, further accentuating the motorbike's distinct racing look.

Kupplungsflüssigkeitsbehälter. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein wertvolles Accessoire zu kreieren, das vollständig in Italien hergestellt wird. Hergestellt aus Knüppelaluminium, behält es dank hochwertiger Eloxierung und CNC-Bearbeitung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ein Detail, das die perfekte Kombination aus Funktionalität und Ästhetik darstellt und den unverwechselbaren Rennsportlook des Motorrads zusätzlich unterstreicht.

Réservoir liquide d'embrayage. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant encore plus l'allure racing de la moto.

Depósito del líquido de embrague. El infundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio completamente Made in Italy. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa el connubio perfecto entre funcionalidad y estética, acentuando aún más el atractivo look racing.

Serbatoio liquido freno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio, tutto made in Italy, che rispecchia la vocazione sportiva della casa di Borgo Panigale. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, esaltando il look prettamente racing della moto.

Brake fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory, made entirely in Italy, that reflects Borgo Panigale's sporting vocation. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, enhancing the motorbike's pure racing look.

Bremsflüssigkeitsbehälter. Aus der Verbindung des unverkennbaren Ducati Designs mit der Erfahrung von Rizoma ist ein edles Zubehörteil - vollkommen „made in Italy“ - entstanden, das den sportlichen Charakter des Unternehmens in Borgo Panigale widerspiegelt. Er ist aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium angefertigt und die hochwertige Eloxierung sowie die CNC-Bearbeitung sorgen dafür, dass er auf über die Zeit hinweg sein ursprüngliches Aussehen beibehält. Ein Detail, das die perfekte Vereinigung von Funktionalität und Ästhetik verkörpert und den klaren Racing-Look des Motorrads betont.

Réservoir liquide de frein. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy, qui incarne la vocation sportive du constructeur de Borgo Panigale. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant l'allure purement racing de la moto.

Reservatório do líquido da embreagem. O infundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando ainda mais o acentuado visual racing da moto.

クラッチフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになった、イタリア製の特別なアクセサリです。CNC 加工が施されたビレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクを一層レーシングなルックに演出します。

离合器油液箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这一纯意大利制造的珍贵配件。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，更加突出了摩托车强烈的赛车外观。

Depósito del líquido de freno. El infundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio, completamente made in Italy, que refleja la vocación deportiva del establecimiento de Borgo Panigale. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa la combinación perfecta entre funcionalidad y estética, acentuando el look estrictamente racing de la moto.

Reservatório do líquido de freio. O infundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy que reflète a vocação esportiva da casa de Borgo Panigale. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando o visual tipicamente racing da moto.

ブレーキフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになり、Borgo Panigale 生粋のスポーツ・スピリットを惜しみなく反映するイタリア製のアクセサリが生まれます。CNC 加工が施されたビレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクをアグレッシブに演出します。

制动器油箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这款纯意大利制造的珍贵配件，体现了 Borgo Panigale 工厂的运动天分。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，突出了摩托车的完美赛车外观。

  **96180561AA**
  **96180561AB**

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati. To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.

Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.

À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.

Para montar con adaptadores/soportes depósito específicos. Para montar com os adaptadores/suportes de tanques dedicados. 専用のアダプター/タンクサポートと組み合わせて取り付けください。需搭配专用油箱适配器/支架一同安装。



  **96180581AA**
  **96180581AB**

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati. To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.

Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.

À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.

Para montar con adaptadores/soportes depósito específicos. Para montar com os adaptadores/suportes de tanques dedicados. 専用のアダプター/タンクサポートと組み合わせて取り付けください。需搭配专用油箱适配器/支架一同安装。



Serbatoio liquido frizione. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio tutto made in Italy. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, accentuando ancora di più lo spiccato look racing della moto.

Clutch fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory made entirely in Italy. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, further accentuating the motorbike's distinct racing look.

Kupplungsflüssigkeitsbehälter. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein wertvolles Accessoire zu kreieren, das vollständig in Italien hergestellt wird. Hergestellt aus Knüppelaluminium, behält es dank hochwertiger Eloxiierung und CNC-Bearbeitung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ein Detail, das die perfekte Kombination aus Funktionalität und Ästhetik darstellt und den unverwechselbaren Rennsportlook des Motorrads zusätzlich unterstreicht.

Réservoir liquide d'embrayage. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant encore plus l'allure racing de la moto.




Depósito del líquido de embrague. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio completamente Made in Italy. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa el connubio perfecto entre funcionalidad y estética, acentuando aún más el atractivo look racing.

Reservatório do líquido da embreagem. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando ainda mais o acentuado visual racing da moto.

クラッチフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになった、イタリア製の特別なアクセサリです。CNC 加工が施されたビレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクを一層レーシングなルックに演出します。

离合器油液箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这一纯意大利制造的珍贵配件。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，更加突出了摩托车强烈的赛车外观。

   96180511AA

   96180511AB

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati. To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.

Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.

À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.

Para montar con adaptadores/suportes depósito específicos.

Para montar com os adaptadores/suportes de tanques dedicados. 専用のアダプター/タンクサポートと組み合わせて取り付けください。需搭配专用油箱适配器/支架一同安装。



Cover frizione in alluminio dal pieno. Scolpita nel metallo, questa cover protegge la frizione e costituisce un ulteriore elemento distintivo per la tua moto.

Billet aluminium clutch cover. Cut out of solid metal, this cover protects the clutch and adds another distinctive element to your bike.

Kupplungsdeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet. Das ins Metall „gemeisselte“ Cover bietet der Kupplung Schutz und wird zu einem weiteren charakteristischen Kennzeichen Ihres Motorrads.

Cache embrayage en aluminium usiné dans la masse. Sculpté dans le métal, ce cache protège l'embrayage et représente un élément distinctif ultérieur pour votre moto.

Cover embrague de aluminio de pieza maciza. Tallado en metal, este cover protege el embrague y constituye un elemento distintivo adicional para tu moto.

Tampa da embreagem em alumínio usinada em peça única. Esculpida no metal, esta cobertura protege a embreagem e constitui um ulterior elemento característico para a sua moto.

ビレットアルミニウム製クラッチカバー 金属から削り出されたカバーはクラッチを保護するだけでなく、バイクを演出する個性的なエレメントにもなります。

铝坯加工而成的离合器盖。这款外壳采用金属雕刻，为离合器提供保护，是您摩托车的另一个独特元素。

A 97380362A

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Rete di protezione per radiatore acqua. Realizzata in alluminio, contribuisce a proteggere l'impianto di raffreddamento dai detriti, esaltando al contempo l'estetica della moto.

Protective mesh for water radiator. Made from aluminium, helps protect the cooling system from rocks and road debris while providing aesthetic appeal.

Schutzgitter für Wasserkühler. Aus Aluminium gefertigt, eignet es sich zum Schutz der Kühlanlage vor Steinschlag und unterstreicht gleichzeitig die Ästhetik des Motorrads.

Grille de protection pour radiateur eau. Réalisée en aluminium, elle contribue à protéger le circuit de refroidissement contre les débris tout en exaltant l'esthétique de la moto.

Red de protección para el radiador de agua. Realizada en aluminio, contribuye a proteger el sistema de refrigeración de los detritos, resaltando al mismo tiempo la estética de la moto.

Rede de proteção para o radiador de água. Realizada em alumínio, contribui a proteger o sistema de arrefecimento contra os detritos, exaltando ao mesmo tempo a estética da moto.

ラジエーター用プロテクショングリッド。アルミニウム製でラジエーターを破片から保護すると同時に、バイクをより美しく飾ります。

水冷却器保护网。采用铝金属制成，有助于保护冷却系统免受碎屑的侵袭，同时强化了摩托车的外观。

A 97380101B

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Rete di protezione per radiatore olio. Realizzata in alluminio con anodizzazione di alta qualità per mantenere l'aspetto originale nel tempo, garantisce un'ottima protezione dell'impianto di raffreddamento dai detriti, esaltando al contempo l'estetica della moto.

Protective mesh for oil cooler. Made from aluminium with high-quality anodising to keep the original appearance over time, it ensures optimal protection of the cooling system from debris, enhancing the look of the bike at the same time.

Schutzgitter für Ölkühler. Hergestellt aus Aluminium mit hochqualitativer Eloxierung, um das ursprüngliche Aussehen auch über die Zeit hinweg zu erhalten, bietet dieses Zubehör einen hervorragenden Schutz des Kühlsystems vor Schottersteinen und unterstreicht gleichzeitig die Ästhetik des Motorrads.

Grille de protection pour radiateur huile. Fabriquée en aluminium avec anodisation de haute qualité qui conserve l'aspect d'origine dans le temps, elle protège le système de refroidissement des débris tout en mettant en valeur l'esthétique de la moto.

Red de protección para radiador de aceite. Realizada de aluminio con anodización de alta calidad para conservar el aspecto original a lo largo del tiempo, garantiza una óptima protección del sistema de refrigeración contra los detritos, acentuando, al mismo tiempo, la estética de la moto.

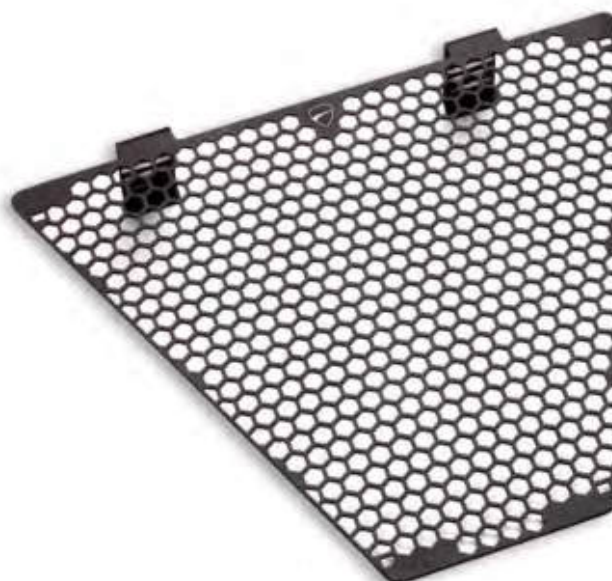
Rede de proteção para radiador de óleo. Realizada em alumínio com anodização de alta qualidade para manter a aparência original ao longo do tempo, garante ótima proteção do sistema de refrigeração contra detritos, ressaltando ao mesmo tempo a estética da moto.

オイルクーラー用プロテクショングリッド 高品質アルマイト処理が施されたアルミニウム製で時間が経過しても元の美しさを保ちます。また、破片などから冷却システムをしっかりと保護し、同時にバイクの外観を美しく引き立てます。

油冷却器保护网。采用高质量阳极氧化铝制成，使其具有持久的原始外观，更好地保护冷却系统免受碎屑的影响，同时增强摩托车的美感。

A 97380941A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Cover fori specchi. Sono ideali per occludere i fori sul cupolino dovuti alla rimozione degli specchi retrovisori. Permettono l'uso della moto in pista. Prodotti in collaborazione con Rizoma.

Mirror hole covers. Ideal for closing holes in the headlight fairing left after the removal of the rear-view mirrors. They allow for the use of the bike on the track. Manufactured in partnership with Rizoma.

Abdeckung für Spiegelbohrungen. Ideal zum Verschließen der Bohrungen in der Cockpitverkleidung, die zurückbleiben, wenn die Rückspiegel abgenommen werden. Ermöglichen den Motorradeinsatz auf der Rennstrecke. Hergestellt in Zusammenarbeit mit Rizoma.


Cache-trou de rétroviseurs. C'est la solution idéale pour boucher les trous sur la bulle visibles lorsqu'on enlève les rétroviseurs. Ils permettent d'utiliser la moto sur piste. Produits en collaboration avec Rizoma.

Cover orificios espejos. Son ideales para cerrar los orificios en la cúpula realizados para la extracción de los espejos retrovisores. Permiten el uso de la moto en la pista. Producidos en colaboración con Rizoma.

Coberturas para os furos dos espelhos. São ideais para fechar os furos no para-brisa bolha devidos à remoção dos espelhos retrovisores. Permitem usar a moto na pista. Produzidos em colaboração com Rizoma.

ミラーホールカバー。リアビューミラーを取り外した際にできるヘッドライトフェアリングの穴をふさぎます。サーキットでの走行が可能になります。Rizoma 社との共同開発。

镜孔盖。非常适合填充整流罩上由于后视镜的拆除留下的孔洞。可以在赛道上使用摩托车。与 Rizoma 合作生产。

 97381151AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Adattatore per contrappeso manubrio. Suggestito al fine di mantenere invariato il peso di 180 gr dei componenti di serie. Prodotto in collaborazione con Rizoma.

Adapter for handlebar counterweight. Suggested in order to keep unchanged the weight of standard components (180 g). Manufactured in partnership with Rizoma.

Adapter für Lenkergegengewicht. Empfohlen, um das Gewicht der serienmäßigen Komponenten von 180 g unverändert beizubehalten. In Zusammenarbeit mit Rizoma hergestellt.

Adaptateur pour contrepoids guidon. Conseillé pour maintenir inchangé le poids de 180 g des composants de série. Produit en collaboration avec Rizoma.

Adaptador para contrapeso manillar. Sugerido para mantener el peso de 180 g de los componentes de serie invariado. Producido en colaboración con Rizoma.

Adaptador para contrapeso de guidão. Recomendado a fim de manter invariado o peso de 180 g dos componentes de série. Produzida em colaboração com Rizoma.

ハンドルバーカウンターウェイト用アダプター。標準コンポーネントの重量 180 グラムを変えることなく維持するために推奨されます。Rizoma 社との共同開発。

车把配重适配器。推荐使用，用于保持标准组件的 180 克重量不变。与 Rizoma 合作生产。



Da montare in abbinamento con [codice] 97380861AA, 97380861AB.
Must be installed with [p/n] 97380861AA, 97380861AB.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 97380861AA, 97380861AB.
À installer en combinaison avec [référence] 97380861AA, 97380861AB.
Para montar combinada con [código] 97380861AA, 97380861AB.
A ser montada com [código] 97380861AA, 97380861AB.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 97380861AA, 97380861AB.
结合 [代码] 安装 97380861AA, 97380861AB.

Adattatore singolo per un solo contrappeso.
Single adapter for single counterweight.
Einzelner Adapter für ein Gegengewicht.
Adaptateur simple pour un seul contrepoids.
Adaptador individual para un único contrapeso.
Adaptador individual para um único contrapeso.
カウンターウェイト 1 個用シングルアダプター。
用于单个配重的单个适配器。



Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma in un prezioso accessorio, che oltre a offrire una protezione per il manubrio in caso di caduta, riduce le vibrazioni. Realizzati in alluminio dal pieno, l'alta qualità dell'anodizzazione e la lavorazione di CNC mantengono l'aspetto originale nel tempo. Le eleganti rifiniture conferiscono ancora più grinta al look della moto.

Billet aluminium handlebar balancing weights. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience in this fine accessory, which not only offers protection for the handlebar in the event of a fall, but also reduces vibrations. Made from billet aluminium, the high quality of anodising and CNC machining allow it to maintain its original appearance over time. The elegant finishes make the bike's look that extra bit bolder.

Lenker-Gegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet. Das unverkennbare Ducati Design vereint sich mit der Erfahrung von Rizoma in einem Zubehörteil, das nicht nur den Lenker im Falle eines Sturzes schützt, sondern auch die Vibrationen mindert. Sie bestehen Aluminium, das aus dem Vollen bearbeitet wurde, und die hochwertige Eloxierung und sowie die CNC-Bearbeitung sorgen für die langwährende Beibehaltung des ursprünglichen Aussehens. Die eleganten Endbearbeitungen verleihen dem Motorrad noch mehr Biss.

Contrepoids guidon en aluminium usiné dans la masse. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux qui, en plus de protéger le guidon en cas de chute, réduit les vibrations. Fabriqués en aluminium usiné dans la masse, la qualité exceptionnelle de l'anodisation et l'usinage par CNC permettent de conserver l'aspect d'origine au fil du temps. Les finitions élégantes donnent à la moto une allure encore plus mordante.

Contrapesos manillar de aluminio de pieza plena. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma en un elegante accesorio, que además de ofrecer una protección para el manillar en caso de caída, reduce las vibraciones. Realizados de aluminio de pieza maciza, la alta calidad de la anodización y la elaboración de CNC mantienen el aspecto original a lo largo del tiempo. Los elegantes acabados proporcionan una mayor determinación al look de la moto.

Contrapesos para guidão em alumínio trabalhados em peça única. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma em um precioso acessório, que além de proteger o guidão no caso de queda, reduz as vibrações. Realizados em alumínio, a alta qualidade da anodização e a usinagem em CNC mantêm a aparência original ao longo do tempo. Os elegantes acabamentos dão ainda mais determinação ao visual da moto.

ビレットアルミニウム製ハンドルバー用カウンターウェイト。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験をひとつに融合したアクセサリは、転倒時にハンドルバーを守るだけでなく、振動も低減します。高品質アルマイト処理と CNC 加工が施されたビレットアルミニウム製で、時間が経過しても本来の美しさは変わりません。その仕上がりはエレガントでありながら、バイクの外観はさらにアグレッシブになります。

铝制车把配重。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验在这款珍贵配件中相结合，除了在跌倒情况下为车把提供保护之外，还减少了震动。采用铝坯加工而成，高质量的阳极氧化和 CNC 加工使其具有持久的原始外观。优雅的装饰为摩托车增添了更多的气魄。

97380961A

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS

97380861AA 97380861AB

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Non compatibile con [codice] 96180521A, 96180661A.
Not compatible with [p/n] 96180521A, 96180661A.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96180521A, 96180661A.
Non compatible avec [référence] 96180521A, 96180661A.
No compatible com [código] 96180521A, 96180661A.
Não compatível com [código] 96180521A, 96180661A.
一緒に使用できない[部品コード] 96180521A, 96180661A.
不兼容 [代码] 96180521A, 96180661A.



Da montare in abbinamento con codice 97380961A su V2.
To be mounted together with part no. 97380961A on V2.
Montage in Kombination mit der Art.-Nr. 97380961A an V2.
À poser en combinaison avec la référence 97380961A sur V2.
Para montar en combinación con el código 97380961A en V2.
Para serem montados com o código 97380961A na V2.
V2 については、部品番号:97380961A と組み合わせて取り付けてください。
与代码 97380961A 一同安装在 V2 上。



Tappo serbatoio in alluminio dal pieno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un dettaglio unico, tutto made in Italy, che esalta l'estetica della moto. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità. Dotato di sistema anti-manomissione per garantire il massimo della sicurezza. L'apposita chiave fornita a corredo, che riproduce lo scudetto Ducati, rende il design di questo accessorio ancora più inconfondibile e il rifornimento molto più rapido, in un perfetto connubio tra funzionalità e stile.

Billet aluminium tank cap. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create a unique detail, made entirely in Italy, which enhances the bike's aesthetics. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising. Equipped with an anti-tamper system to guarantee maximum safety. The special key supplied, which reproduces the Ducati shield, makes this accessory stand out for its design and makes refuelling much faster, in a perfect combination of functionality and style.

Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein einzigartiges Detail zu schaffen, das vollständig in Italien hergestellt wird und die Ästhetik des Motorrads unterstreicht. Hergestellt aus Knüppelaluminium, behält es dank der hochwertigen Eloxierung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ausgestattet mit einem Manipulationsschutzsystem, um maximale Sicherheit zu gewährleisten. Der mitgelieferte Spezialschlüssel, der das Ducati-Schild nachbildet, zeichnet dieses Zubehör durch sein Design aus und ermöglicht ein viel schnelleres Tanken in einer perfekten Kombination aus Funktionalität und Stil.

Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un détail unique, entièrement made in Italy, qui rehausse l'esthétique de la moto. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité. Doté d'un système anti-vandalisme pour assurer une sécurité maximale. La clé spéciale fournie, qui reproduit l'écusson Ducati, lui confère un design encore plus reconnaissable et assure un ravitaillement beaucoup plus rapide, en conjuguant parfaitement la fonctionnalité avec le style.

Tapón depósito de aluminio de pieza maciza. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un detalle único, completamente Made in Italy, que resalta la estética de la moto. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad. Dotado de sistema antimanipulación para garantizar la máxima seguridad. La llave específica suministrada, que reproduce el escudo Ducati, da al diseño de este accesorio un estilo aún más inconfundible y permite un abastecimiento mucho más rápido, en una perfecta combinación entre funcionalidad y estilo.

Tampa de tanque em alumínio usinada em peça única. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um detalhe único, totalmente made in Italy, que destaca a estética da moto. Realizada em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade. Dotada de sistema antiviolação para garantir o máximo da segurança. A específica chave fornecida, que reproduz o escudo Ducati, torna o design deste acessório ainda mais inconfundível e o abastecimento mais rápido, em uma perfeita união entre funcionalidade e estilo.

ビレットアルミニウム製フィラープラグ。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験により、イタリアで生産される全てのディテールは、バイクの美しさを際立たせます。ビレットアルミニウム製。高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。いたづらを抑止するセキュリティシステムを備えます。付属キーには Ducati シールドロゴがあしらわれ、給油を早く済ます機能性とスタイリッシュさを兼ね備えたアクセサリです。

实心加工而成的铝制油箱盖。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这一纯意大利制造的独特细节，突显了摩托车的美感。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化，使其具有持久的原始外观。配备了防篡改系统，可以确保最大的安全性。随车配备的专用钥匙上再现了杜卡迪盾徽，让这一配件的设计更加独特、加油更加快速，是性能与风格的完美结合。



15 [min]

A ■ 97780051BA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2

A ■ 97780051BB

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2





Tappo carico olio. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un dettaglio unico che impreziosisce il motore. La pregiata lavorazione dell'alluminio anodizzato mantiene l'aspetto originale nel tempo ed esalta il carattere della moto.

Oil filler plug. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create a unique detail that enhances the engine. The fine workmanship of anodised aluminium maintains its original appearance over time and enhances the bike's character.

Öleinfüllverschluss. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein einzigartiges Detail zu schaffen, das den Motor der Hypermotard verbessert. Die edle Verarbeitung von eloxiertem Aluminium behält im Laufe der Zeit ihr ursprüngliches Aussehen und unterstreicht den Charakter des Motorrads.

Bouchon de remplissage d'huile. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un détail unique qui exalte le moteur. Le traitement exclusif d'anodisation de l'aluminium permet de conserver l'aspect d'origine de la pièce au fil du temps et d'exalter le caractère de la moto.

Tapón carga aceite. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia Rizoma para dar vida a un detalle único que completa el motor. La refinada elaboración del aluminio anodizado mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo y resalta el carácter de la moto.

Tampa de enchimento do óleo. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um detalhe único que adorna o motor. A excelente usinagem do alumínio anodizado mantém a aparência original ao longo do tempo e destaca o caráter da moto.

オイルフィルタープラグ Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになり、エンジンを美しく演出する他にはないディテールです。アルマイト処理を施した高品質アルミニウム加工でバイク本来のキャラクターを際立たせ、時間が経ってもその美しさは変わりません。

加油口盖。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了使发动机更为充实的这一独特细节。精细的阳极氧化铝工艺使其具有持久的原始外观并突显了摩托车的特性。

A 97380871AA
A 97380871AB

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Ciclistica e impianti frenanti - Chassis and brake systems - Fahrwerk und Bremsanlagen - Partie-cycle et systèmes de freinage - Bastidor y sistemas de frenos - Ciclística e sistemas de frenagem - 車体およびブレーキシステム - 骑行与制动系统

Leva freno. Realizzata con lavorazione 3D e caratterizzata da una linea tipicamente sportiva. Regolabile e snodata, per ridurre la possibilità di rottura. La leggerezza ed aerodinamicità, unite ad un elevato grip, forniscono un alto livello di performance. Sviluppata in collaborazione con Rizoma.

Brake lever. Made with 3D machining and featuring a sporty line. Adjustable and articulated to reduce the possibility of breakage. Lightness and aerodynamics coupled with excellent grip provide a high level of performance. Developed in partnership with Rizoma.

Bremshebel. Mit 3D-Bearbeitung gefertigt und durch eine typisch sportliche Linie geprägt. Mit Gelenk und einstellbar - für eine geringere Bruchgefahr. Die Faktoren Leichtigkeit und Aerodynamik verbunden mit einem höheren Grip bieten ein hohes Niveau an Performance. In Zusammenarbeit mit Rizoma entwickelt.

Levier de frein. Réalisé avec usinage 3D et caractérisé par une ligne typiquement sportive. Réglable et articulé, pour réduire la possibilité de rupture. La légèreté et l'aérodynamisme, unis à un grip élevé, fournissent un haut niveau de performance. Développé en collaboration avec Rizoma.

Leva freno. Realizada con elaboración 3D y caracterizada por una línea típicamente deportiva. Regulable y articulada, para reducir la posibilidad de rotura. La ligereza y aerodinámica, unidas a una elevada adherencia, brindan un alto nivel de prestaciones. Desarrollada en colaboración con Rizoma.

Alavanca de freio. Realizada com usinagem 3D e caracterizada por uma linha tipicamente esportiva. Ajustável e articulada, para reduzir a possibilidade de ruptura. A leveza e o aerodinamismo, acompanhados de uma elevada aderência, fornecem um alto nível de desempenho. Desenvolvida em colaboração com Rizoma.

ブレーキレバー。3D加工によるスポーティなエアロダイナミックデザインが特徴。破損しにくい調節可能な可倒式です。軽く、エアロダイナミクスとグリップ力に優れた高性能。Rizoma 社との共同開発。

制动杆。经 3D 加工制成，具有典型的运动线条。采用铰接且可调节，可以减少断裂的可能性。高抓地力下的轻便和空气动力学，提供了高水平的性能。与 Rizoma 合作开发。

A **96180761AA**

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



Leva frizione. Realizzata con lavorazione 3D e caratterizzata da una linea tipicamente sportiva. Regolabile e snodata, per ridurre la possibilità di rottura. La leggerezza ed aerodinamicità, unite ad un elevato grip, forniscono un alto livello di performance. Sviluppata in collaborazione con Rizoma.

Clutch lever. Made with 3D machining and featuring a sporty line. Adjustable and articulated to reduce the possibility of breakage. Lightness and aerodynamics coupled with excellent grip provide a high level of performance. Developed in partnership with Rizoma.

Kupplungshebel. Mit 3D-Bearbeitung gefertigt und durch eine typisch sportliche Linie geprägt. Mit Gelenk und einstellbar - für eine geringere Bruchgefahr. Die Faktoren Leichtigkeit und Aerodynamik verbunden mit einem höheren Grip bieten ein hohes Niveau an Performance. In Zusammenarbeit mit Rizoma entwickelt.

Levier d'embrayage. Réalisé avec usinage 3D et caractérisé par une ligne typiquement sportive. Réglable et articulé, pour réduire la possibilité de rupture. La légèreté et l'aérodynamisme, unis à un grip élevé, fournissent un haut niveau de performance. Développé en collaboration avec Rizoma.

Leva embrague. Realizada con elaboración 3D y caracterizada por una línea típicamente deportiva. Regulable y articulada, para reducir la posibilidad de rotura. La ligereza y aerodinámica, unidas a una elevada adherencia, brindan un alto nivel de prestaciones. Desarrollada en colaboración con Rizoma.

离合器杆。经 3D 加工制成，具有典型的运动线条。采用铰接且可调节，可以减少断裂的可能性。高抓地力下的轻便和空气动力学，提供了高水平的性能。与 Rizoma 合作开发。

A **96180771AA**

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



Alavanca da embreagem. Realizada com usinagem 3D e caracterizada por uma linha tipicamente esportiva. Ajustável e articulada, para reduzir a possibilidade de ruptura. A leveza e o aerodinamismo, acompanhados de uma elevada aderência, fornecem um alto nível de desempenho. Desenvolvida em colaboração com Rizoma.

クラッチレバー。3D加工によるスポーティなエアロダイナミックデザインが特徴。破損しにくい調節可能な可倒式です。軽く、エアロダイナミクスとグリップ力に優れた高性能。Rizoma 社との共同開発。

Protezione leva freno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma in un accessorio sviluppato per migliorare la sicurezza del pilota, prevenendo l'attivazione accidentale del freno anteriore. Dotato di contrappeso sinistro per garantire la massima stabilità. L'anodizzazione di alta qualità mantiene l'aspetto originale nel tempo e il design raffinato esalta l'anima sportiva della moto.

Brake lever protection. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience in an accessory that was developed to improve rider safety, preventing accidental front brake activation. Equipped with a left counterweight to ensure maximum stability. The high quality anodising maintains its original appearance over time and the refined design enhances the bike's sporting spirit.

Bremshebelschutz. Das unverkennbare Ducati Design in Kombination mit der Erfahrung von Rizoma in einem Zubehörteil, das zur Verbesserung der Sicherheit des Fahrers konzipiert wurde und der versehentlichen Betätigung der Vorderradbremse vorbeugt. Mit linkem Gegengewicht ausgestattet, damit maximale Stabilität gewährleistet ist. Durch die hochwertige Eloxierung bleibt das ursprüngliche Aussehen lange erhalten - das edle Design hebt die sportliche Seele dieses Motorrads hervor.




Protection levier de frein. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire conçu pour améliorer la sécurité du pilote en empêchant l'activation accidentelle du frein avant. Équipé d'un contrepoids gauche pour assurer une stabilité maximale. L'anodisation de haute qualité conserve l'aspect d'origine au fil du temps et le design raffiné renforce l'âme sportive de la moto.

Protección leva freno. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma en un accesorio desarrollado para mejorar la seguridad del piloto, evitando la activación accidental del freno delantero. Dotada de contrapeso izquierdo para garantizar la máxima estabilidad. La anodización de alta calidad mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo y el diseño refinado acentúa el alma deportiva de la moto.

Proteção para alavanca de freio. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma em um acessório desenvolvido para melhorar a segurança do piloto, prevenindo a ativação acidental do freio dianteiro. Dotado de contrapeso esquerdo para garantir a máxima estabilidade. A anodização de alta qualidade mantém a aparência original ao longo do tempo e o design requintado desataca o espírito racing da moto.

ブレーキレバープロテクション。ライダーの安全を向上するために開発されたアクセサリの中に、Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになりました。安定性を最大限に高めるために、左側ハンドル用にカウンターウェイトを備えます。高品質アルマイト処理が施され、時間が経過しても変わらない美しさに加え、洗練されたデザインでバイク本来のスポーツ・スピリットを力強く表現します。

制动杆保护装置。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验在这款珍贵配件中相结合，配件生产用于提高车手的安全性，防止前制动器意外激活。配备了左侧配重以保证最大的稳定性。高质量的阳极氧化使其具有持久的原始外观，精致的设计突显了摩托车的运动灵魂。

   **96180521A**

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Non compatible con [codice] 97380861AA, 97380861AB.
Not compatible with [p/n] 97380861AA, 97380861AB.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 97380861AA, 97380861AB.
Non compatible avec [référence] 97380861AA, 97380861AB.
No compatible con [código] 97380861AA, 97380861AB.
Não compatível com [código] 97380861AA, 97380861AB.
一緒に使用できない[部品コード] 97380861AA, 97380861AB.
不兼容 [代码] 97380861AA, 97380861AB.



Da montare con adattatori dedicati.
To be mounted with dedicated adapters.
Montage mit den spezifischen Adaptern.
À poser avec des adaptateurs dédiés.
Para montar con adaptadores específicos.
Para serem montados com adaptadores dedicados.
専用アダプターと一緒に取り付けてください。
与专用适配器一同安装。



Set adattatori protezione leva freno. L'esperienza Ducati si unisce alla sapiente cura costruttiva di Rizoma in un accessorio studiato per il montaggio del set protezione leva freno e contrappeso sinistro. L'alluminio anodizzato di altissima qualità è finemente lavorato di CNC garantisce un'elevata resistenza.

Brake lever protection adapter set. The Ducati experience is combined with Rizoma's skilful workmanship in an accessory designed for mounting the brake lever protection set and left counterweight. The very high quality and finely CNC machined anodised aluminium guarantees high resistance.

Satz Adapter für Bremshebelschutz. Die Erfahrung von Ducati in Kombination mit der gekonnten Konstruktionsorgfalt von Rizoma, in einem Zubehörteil, das für die Montage des Satzes Bremshebelschutz und linkes Gegengewicht konzipiert ist. Das äußerst hochwertige, eloxierte Aluminium mit feiner CNC-Bearbeitung garantiert hohe Festigkeit.

Jeu d'adaptateurs protection levier de frein. L'expérience de Ducati s'allie au savoir-faire technique de Rizoma dans la création d'un accessoire conçu pour le montage de l'ensemble de protection levier de frein et contrepoids gauche. L'aluminium anodisé de haute qualité, finement usiné par CNC, garantit une résistance élevée.

Set adaptadores protección leva freno. La experiencia Ducati se une al experimentado desarrollo constructivo de Rizoma en un accesorio estudiado para el montaje del set de protección leva freno y contrapeso izquierdo. El aluminio anodizado de altísima calidad y elaborado con precisión de CNC garantiza una elevada resistencia.

Conjunto de adaptadores de proteção para alavanca de freio. A experiência da Ducati junta-se à hábil construção da Rizoma em um acessório concebido para a montagem do conjunto de proteção do pedal de freio e do contrapeso esquerdo. O alumínio anodizado de altíssima qualidade e finamente usinado em CNC garante elevada resistência.

Adattatori protezione leva freno. Creati per il montaggio del set protezione leva freno e contrappeso sinistro. Prodotti in collaborazione con Rizoma.

Adapters for brake lever protection. Created for the assembly of LH counterweight and brake lever protection set. Manufactured in partnership with Rizoma.

Adapter für Bremshebelschutz. Für die Montage des Sets des Bremshebelschutzes und des linken Gegengewichts entwickelt. Hergestellt in Zusammenarbeit mit Rizoma.

Adaptateurs pour protection levier de frein. Réalisés pour la pose du jeu de protection levier de frein et contrepoids gauche. Produits en collaboration avec Rizoma.

Adaptadores protección leva freno. Creados para el montaje del set protección leva freno y contrapeso izquierdo. Producidos en colaboración con Rizoma.

Adaptadores de proteção para alavanca de freio. Criados para a montagem do conjunto de proteção para alavanca de freio e contrapeso esquerdo. Produzidos em colaboração com Rizoma.

ブレーキレバープロテクションアダプター。ブレーキレバーのプロテクションと左側カウンターウェイトのセット取り付け用です。Rizoma 社との共同開発。

制动杆保护装置适配器。用于制动杆保护装置套件和左侧配重的安装。与 Rizoma 合作生产。

ブレーキレバープロテクションアダプターセット。Ducati の豊かな経験と Rizoma の緻密な製造技術が、ブレーキレバーと左側カウンターウェイトの取り付け用に開発されたこのアクセサリの中に結実します。アルマイト処理を施した高品質アルミニウムと精密な CNC 加工によって、高強度を実現しています。

制动杆保护装置适配器套件。杜卡迪经验与 Rizoma 精巧的结构在这款配件中相结合，用于安装制动杆保护套件和左侧配重。超高质量的 CNC 精细加工阳极氧化铝保证了卓越的耐用性。



A 96180661A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Da montare in abbinamento con [codice] 96180521A.
Must be installed with [p/n] 96180521A.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96180521A.
À installer en combinaison avec [référence] 96180521A.
Para montar combinada con [código] 96180521A.
A ser montada com [código] 96180521A.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 96180521A.
结合 [代码] 安装 96180521A.

Non compatibile con [codice] 97380861AA, 97380861AB.
Not compatible with [p/n] 97380861AA, 97380861AB.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 97380861AA, 97380861AB.
Non compatible avec [référence] 97380861AA, 97380861AB.
No compatible con [código] 97380861AA, 97380861AB.
Não compatível com [código] 97380861AA, 97380861AB.
一緒に使用できない部品コード] 97380861AA, 97380861AB.
不兼容 [代码] 97380861AA, 97380861AB.



Da montare in abbinamento con [codice] 96180521A.
Must be installed with [p/n] 96180521A.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96180521A.
À installer en combinaison avec [référence] 96180521A.
Para montar combinada con [código] 96180521A.
A ser montada com [código] 96180521A.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 96180521A.
结合 [代码] 安装 96180521A.

A 96180681A

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Coppia manopole. Ispirate al mondo delle corse, queste manopole garantiscono un ottimo grip in ogni situazione di guida. Costruite per evitare scivolamenti accidentali della mano e ridurre le vibrazioni percepite.

Pair of handgrips. Inspired by the racing world, these handgrips ensure an excellent grip in every riding situation. Built to avoid accidental slipping of the hand and to reduce the vibrations felt.

Paar Lenkergriffe. Diese, an der Rennsport-Welt inspirierten Lenkergriffe gewährleisten ausgezeichneten Grip in allen Fahrsituationen. Sie sind so konzipiert, dass sie ein plötzliches Abrutschen der Hand verhindern und Vibrationen weniger spüren lassen.

Paire de poignées. Inspirées du monde des courses, ces poignées garantissent un excellent grip dans toutes les situations de conduite. Fabriquées pour éviter les glissements accidentels de la main et réduire les vibrations.

Par puños. Inspirados en el mundo de las carreras, los puños garantizan un agarre perfecto en cualquier condición de conducción. Fabricados para evitar deslizamientos accidentales de la mano y reducir las vibraciones percibidas.

Par de manoplas. Inspiradas no universo das corridas, estas manoplas garantem ótima aderência em qualquer situação de pilotagem. Construídas para evitar deslizamentos acidentais das mãos e reduzir as vibrações percebidas.

ツイストグリップセット。レースの世界から着想を得たグリップは、あらゆるライディング状況下において完璧なグリップを約束します。誤って手が滑るのを防止すると同時に、手で知覚する振動も軽減されるように設計されています。

把手（一对）。灵感来自竞赛世界，这款车握把确保了任何驾驶情况下的最佳抓握感。专为防意外脱手和降低感知振动而设计。



96280611AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S MY18 <=> MY19, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE

Set remote adjuster leva freno. Dispositivo di "remote adjuster", sviluppato per migliorare il feeling su ogni tipo di circuito, indispensabile per regolare la leva del freno anteriore agendo su un pomello posto sulla manopola sinistra, come nelle moto da corsa.

Brake lever remote adjuster set. Developed for improving handling on all types of circuits, this "remote adjuster" is an essential device that allows the front brake lever to be adjusted (as on racing bikes) by turning a knob on the left handgrip.

Set Remote Adjuster für Bremshebel. „Remote Adjuster“ Vorrichtung für das Bereitstellen eines besseren Feelings auf jedem Rennstreckentyp entwickelt. Unverzichtbar für das Verstellen des vorderen Bremshebels über einen Drehknopf am linken Lenkergriff - wie bei den Rennmotorrädern.

Jeu remote adjuster levier de frein. Dispositif de « remote adjuster », développé pour améliorer les sensations sur tous les types de circuits, indispensable pour régler le levier de frein avant en agissant sur une molette située sur la poignée gauche, comme sur les motos de course.

Kit remote adjuster leva freno. Dispositivo de "remote adjuster", desarrollado para mejorar la sensación de conducción en todo tipo de circuito, indispensable para regular la leva del freno delantero mediante un mecanismo situado en el puño izquierdo, como en las motos de carrera.

Conjunto ajuste remoto da manete de freio. Dispositivo de "ajuste remoto", desenvolvido para melhorar a sensação em qualquer tipo de circuito, indispensável para regular a manete de freio dianteiro agindo em um botão situado na manopla esquerda, como nas motos de corrida.

ブレーキレバーリモートアジャスターセット。あらゆるタイプのサーキットでのフィーリングの向上を目指して開発された「リモートアジャスター」は、レーシングマシンのように左グリップのつまみを操作してフロントブレーキレバーを調節するために必須の装置です。

制动杆遥控调节器套件。“遥控调节器”装置专门用于改善所有类型的线路上的感觉，这样一来，便可通过操作左手柄上的旋钮来调节前制动杆，跟竞赛摩托车一样。



Il set include leva freno e leva frizione.
The set includes brake lever and clutch lever.
Das Set umfasst den Brems- und den Kupplungshebel.
Le jeu comprend le levier de frein et le levier d'embrayage.
El kit incluye levas freno y embrague.
O conjunto inclui manete de freio e manete de embreagem.
セットにはブレーキレバーとクラッチレバーが含まれます。
该套件包括制动杆和离合器推杆。

96180871AA

PANIGALE V4 => MY22, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S => MY22,



Pedane pilota regolabili in alluminio. Sviluppate grazie all'esperienza di Ducati Corse e alla sapiente cura produttiva di Rizoma. Realizzate in lega di alluminio anodizzato di altissima qualità che mantiene l'aspetto originale nel tempo. Regolabili su più posizioni, permettono al pilota di trovare la posizione che più si adatta alla sua corporatura e al suo stile di guida. Dotate di pedali freno e cambio snodati per minimizzare il rischio di rottura in caso di scivolata. Utilizzano il DQS di serie, che può essere configurato sia come cambio tradizionale sia come cambio rovesciato/racing. Il kit include inoltre due paracalori in fibra di carbonio. Un accessorio indispensabile per i piloti più esigenti che vogliono vivere appieno l'esperienza Panigale.

Adjustable rider footpegs in aluminium. Developed thanks to the experience of Ducati Corse and the skillful productive care of Rizoma. Made of high quality anodised aluminium alloy that maintains its original appearance over time. Adjustable in multiple positions, they allow the rider to find the position that best suits their build and riding style. Equipped with fold-away brake and gearchange pedals to minimise the risk of breakage in the event of a slip. They use the standard DQS, which can be configured both as a traditional shift and as a reversed/racing shift. The kit also includes two heat protections in carbon fibre. An essential accessory for the most demanding riders who want to fully enjoy the Panigale experience.

Regulierbare Fußrasten aus Aluminium. Sie wurden auf der Erfahrung von Ducati Corse aufbauend und mit der gekonnten Produktionssorgfalt von Rizoma hergestellt. Sie sind aus hochwertiger, eloxierter Aluminiumlegierung gefertigt, die ihr ursprüngliches Aussehens über die Zeit hinweg beibehält. Da sie mehrfach verstellbar sind, findet jeder Fahrer die für seinen Körperbau und Fahrstil geeignetste Position. Die Brems- und Schaltpedale sind mit Gelenken versehen, um das Bruchrisiko beim Abrutschen zu minimieren. Hier kommt der serienmäßige DQS zur Anwendung, der sich als herkömmliche Schaltung sowie Schaltung mit umgekehrter Schaltfolge/Racing-Schaltung konfigurieren lässt. Darüber hinaus sind zwei Hitzeschutzelemente aus Kohlefaser im Kit enthalten. Ein unerlässliches Zubehörteil für die anspruchsvollsten Fahrer, die das Panigale-Erlebnis voll genießen möchten.

Repose-pieds pilote réglables en aluminium. Développés grâce à l'expérience de Ducati Corse et au savoir-faire productif de Rizoma. Fabriqués en alliage d'aluminium anodisé de très haute qualité qui permet de conserver l'aspect d'origine de la pièce au fil du temps. Réglables sur plusieurs positions, ils permettent au pilote de trouver la position qui convient le mieux à sa silhouette et à son style de conduite. Équipés de pédales de frein et sélecteur de vitesses articulés pour minimiser le risque de rupture en cas de glissade. Ils utilisent le DQS standard, qui peut être configuré comme sélecteur de vitesses traditionnel ou comme sélecteur inversé / racing. Le kit comprend en outre deux pare-chaleurs en fibre de carbone. Un accessoire indispensable pour les pilotes les plus exigeants qui veulent profiter pleinement de l'expérience Panigale.

Estribos piloto regulables de aluminio. Desarrollados gracias a la experiencia de Ducati Corse y al experimentado desarrollo constructivo de Rizoma. Realizados de aleación de aluminio anodizado de altísima calidad que mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo. Regulables en diferentes posiciones, permiten al piloto encontrar la posición que más se adapta a su complejidad y a su estilo de conducción. Dotados de pedales de freno y cambio articulados para minimizar el riesgo de rotura en caso de deslizamiento. Utilizan el DQS de serie, que se puede configurar como cambio tradicional o como cambio invertido/racing. El kit incluye además dos protectores calor de fibra de carbono. Un accesorio indispensable para los pilotos más exigentes que quieren vivir al máximo la experiencia Panigale.

Pedaleiras para piloto reguláveis em alumínio. Desenvolvidas graças à experiência da Ducati Corse e à hábil produção da Rizoma. Realizadas em liga de alumínio anodizado de altíssima qualidade que mantém a aparência original ao longo do tempo. Ajustáveis em mais posições, permitem ao piloto encontrar a posição mais adequada à sua estatura e ao seu estilo de pilotagem. Dotadas de pedais de freio e de câmbio com rótulas para minimizar o risco de ruptura no caso de derrapagem. Utilizam o DQS de série que pode ser configurado como câmbio tradicional e como câmbio invertido/racing. O conjunto também inclui protetores antic calor em fibra de carbono. Um acessório indispensável para os pilotos mais exigentes que desejam vivenciar plenamente a experiência Panigale.

アルミニウム製調整可能ライダーフットペグ。Ducati Corse の優れた経験と Rizoma の緻密な製造技術をもとに開発されました。アルマイト処理が施された最高品質のアルミ合金製で、時間が経ってもその美しさは変わりません。複数のポジションに調節できるため、ライダーの体型や運転スタイルに最適なポジションを設定することができます。可倒式のブレーキペダルとギアチェンジペダを備え、転倒時の破損のリスクを最小限にとどめます。標準装備のDQSを使用し、通常のギアチェンジとリバースギアチェンジとの両方の設定が可能です。キットには、カーボンファイバー製ヒートガード 2個も付属します。Panigale エクスベリエンスを満喫したい、そんな熟練ライダーに必須のアクセサリーです。

铝制可调节驾驶员踏板。诞生自 Ducati Corse 的丰富经验和 Rizoma 的精巧生产。采用超高质量的阳极氧化铝合金制成，使其具有持久的原始外观。多个可调节位置，允许车手找到最适合其身材和驾驶风格的位置。配备了铰接式制动和变速踏板，以便最大程度地减少打滑时断裂的风险。使用标准 DQS，既可以配置传统变速箱，也可以配置倒置/赛车变速箱。该套件还包括两个碳纤维隔热罩。对于想要重温享受 Panigale 体验的最严苛车手来说，这是一款不可或缺的配件。

   96280651AA

PANIGALE V4 SUPERLEGGERA



Le regolazioni possibili sono 6.
The possible adjustments are 6.
Es stehen 6 verschiedene Einstellungen zur Verfügung.
On a 6 réglages possibles.
Los ajustes posibles son 6.
Os ajustes possíveis são 6.
6段階に調節できます。
有 6 种可能的调节。



45 [min]



Pedane pilota regolabili in alluminio. Sviluppate grazie all'esperienza di Ducati Corse e alla sapiente cura produttiva di Rizoma. Realizzate in lega di alluminio anodizzato di altissima qualità che mantiene l'aspetto originale nel tempo. Regolabili su più posizioni, permettono al pilota di trovare la posizione che più si adatta alla sua corporatura e al suo stile di guida. Dotate di pedali freno e cambio snodati per minimizzare il rischio di rottura in caso di scivolata. Utilizzano il DQS di serie, che può essere configurato sia come cambio tradizionale sia come cambio rovesciato/racing. Un accessorio indispensabile per i piloti più esigenti che vogliono vivere appieno l'esperienza Panigale.

Adjustable rider footpegs in aluminium. Developed thanks to the experience of Ducati Corse and the skilful productive care of Rizoma. Made of high quality anodised aluminium alloy that maintains its original appearance over time. Adjustable in multiple positions, they allow the rider to find the position that best suits their build and riding style. Equipped with fold-away brake and gearchange pedals to minimise the risk of breakage in the event of a slip. They use the standard DQS, which can be configured both as a traditional shift and as a reversed/racing shift. An essential accessory for the most demanding riders who want to fully enjoy the Panigale experience.

Regulierbare Fußrasten aus Aluminium. Sie wurden auf der Erfahrung von Ducati Corse aufbauend und mit der gekonnten Produktionsorgfalt von Rizoma hergestellt. Sie sind aus hochwertiger, eloxierter Aluminiumlegierung gefertigt, die ihr ursprüngliches Aussehens über die Zeit hinweg beibehält. Da sie mehrfach verstellbar sind, findet jeder Fahrer die für seinen Körperbau und Fahrstil geeignetste Position. Die Brems- und Schaltpedale sind mit Gelenken versehen, um das Bruchrisiko beim Abrutschen zu minimieren. Hier kommt der serienmäßige DQS zur Anwendung, der sich als herkömmliche Schaltung sowie Schaltung mit umgekehrter Schaltfolge/Racing-Schaltung konfigurieren lässt. Ein unerlässliches Zubehörteil für die anspruchsvollsten Fahrer, die das Panigale-Erlebnis voll genießen möchten.

Repose-pieds pilote réglables en aluminium. Développés grâce à l'expérience de Ducati Corse et au savoir-faire productif de Rizoma. Fabriqués en alliage d'aluminium anodisé de très haute qualité qui permet de conserver l'aspect d'origine de la pièce au fil du temps. Réglables sur plusieurs positions, ils permettent au pilote de trouver la position qui convient le mieux à sa silhouette et à son style de conduite. Équipés de pédales de frein et sélecteur de vitesses articulés pour minimiser le risque de rupture en cas de glissade. Ils utilisent le DQS standard, qui peut être configuré comme sélecteur de vitesses traditionnel ou comme sélecteur inversé / racing. Un accessoire indispensable pour les pilotes les plus exigeants qui veulent profiter pleinement de l'expérience Panigale.

Estribos piloto regulables de aluminio. Desarrollados gracias a la experiencia de Ducati Corse y al experimentado desarrollo constructivo de Rizoma. Realizados de aleación de aluminio anodizado de altísima calidad que mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo. Regulables en diferentes posiciones, permiten al piloto encontrar la posición que más se adapta a su compleción y a su estilo de conducción. Dotados de pedales de freno y cambio articulados para minimizar el riesgo de rotura en caso de deslizamiento. Utilizan el DQS de serie, que se puede configurar como cambio tradicional o como cambio invertido/racing. Un accesorio indispensable para los pilotos más exigentes que quieren vivir al máximo la experiencia Panigale.

Pedaleiras para piloto reguláveis em alumínio. Desenvolvidas graças à experiência da Ducati Corse e à hábil produção da Rizoma. Realizadas em liga de alumínio anodizado de altíssima qualidade que mantém a aparência original ao longo do tempo. Ajustáveis em mais posições, permitem ao piloto encontrar a posição mais adequada à sua estatura e ao seu estilo de pilotagem. Dotadas de pedais de freio e de câmbio com rótulas para minimizar o risco de ruptura no caso de derrapagem. Utilizam o DQS de série que pode ser configurado como câmbio tradicional e como câmbio invertido/racing. Um acessório indispensável para os pilotos mais exigentes que desejam vivenciar plenamente a experiência Panigale.

アルミニウム製調整可能ライダーフットペグ。Ducati Corse の優れた経験と Rizoma の緻密な製造技術をもとに開発されました。アルマイト処理が施された最高品質のアルミ合金製で、時間が経ってもその美しさは変わりません。複数のポジションに調節できるため、ライダーの体型や運転スタイルに最適なポジションを設定することができます。可倒式のブレーキペダルとギアチェンジペダを備え、転倒時の破損のリスクを最小限にとどめます。標準装備の DQS を使用し、通常のノーマルシフトとレース用のリバースシフトとの両方の設定が可能です。Panigale エクスベリエンスを満喫したい、そんなエキスパートライダーに必須のアクセサリーです。

铝制可调节驾驶员踏板。诞生自 Ducati Corse 的丰富经验和 Rizoma 的精巧生产。采用超高质量的阳极氧化铝合金制成，使其具有持久的原始外观。多个可调节位置，允许车手找到最适合其身材和驾驶风格的位置。配备了铰接式制动和变速踏板，以便最大程度地减少打滑时断裂的风险。使用标准 DQS，既可以配置传统变速箱，也可以配置倒置/赛车变速箱。对于想要重温享受 Panigale 体验的最严苛车手来说，这是一款不可或缺的配件。

 96280481B

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



Da montare in abbinamento con codice 96280601AA su V4R. To be mounted together with part no. 96280601AA on V4R. Montage in Kombination mit der Art.-Nr. 96280601AA an V4R. À poser en combinaison avec la référence 96280601AA sur V4R. Para montar en combinación con el código 96280601AA en V4R. Para serem montadas com o código 96280601AA na V4R. V4S については、部品番号:96280601AA と組み合わせて取り付けてください。与代碼 96280601AA 一同安装在 V4R 上。



Le regolazioni possibili sono 6. The possible adjustments are 6. Es stehen 6 verschiedene Einstellungen zur Verfügung. On a 6 réglages possibles. Los ajustes posibles son 6. Os ajustes possíveis são 6. 6段階に調節できます。有 6 种可能的调节。



6 different positions available:

✓ OEM vs position 1:

- up + 0,5mm
- Forward + 0,5 mm

Front
bike

✓ Other positions

- x-axis + - 10mm
- y-axis + - 10mm



Rear
bike



Pedane pilota regolabili in alluminio. Sviluppate grazie all'esperienza di Ducati Corse e alla sapiente cura produttiva di Rizoma. Realizzate in lega di alluminio anodizzato di altissima qualità che mantiene l'aspetto originale nel tempo. Regolabili su più posizioni, permettono al pilota di trovare la posizione che più si adatta alla sua corporatura e al suo stile di guida. Dotate di pedali freno e cambio snodati per minimizzare il rischio di rottura in caso di scivolata. Utilizzano il DQS di serie, che può essere configurato sia come cambio tradizionale sia come cambio rovesciato/racing. Un accessorio indispensabile per i piloti più esigenti che vogliono vivere appieno l'esperienza Panigale.

Adjustable rider footpegs in aluminium. Developed thanks to the experience of Ducati Corse and the skilful productive care of Rizoma. Made of high quality anodised aluminium alloy that maintains its original appearance over time. Adjustable in multiple positions, they allow the rider to find the position that best suits their build and riding style. Equipped with fold-away brake and gearchange pedals to minimise the risk of breakage in the event of a slip. They use the standard DQS, which can be configured both as a traditional shift and as a reversed/racing shift. An essential accessory for the most demanding riders who want to fully enjoy the Panigale experience.

Regulierbare Fußrasten aus Aluminium. Sie wurden auf der Erfahrung von Ducati Corse aufbauend und mit der gekonnten Produktionsorgfalt von Rizoma hergestellt. Sie sind aus hochwertiger, eloxierter Aluminiumlegierung gefertigt, die ihr ursprüngliches Aussehens über die Zeit hinweg beibehält. Da sie mehrfach verstellbar sind, findet jeder Fahrer die für seinen Körperbau und Fahrstil geeignetste Position. Die Brems- und Schaltpedale sind mit Gelenken versehen, um das Bruchrisiko beim Abrutschen zu minimieren. Hier kommt der serienmäßige DQS zur Anwendung, der sich als herkömmliche Schaltung sowie Schaltung mit umgekehrter Schaltfolge/Racing-Schaltung konfigurieren lässt. Ein unerlässliches Zubehörteil für die anspruchsvollsten Fahrer, die das Panigale-Erlebnis voll genießen möchten.

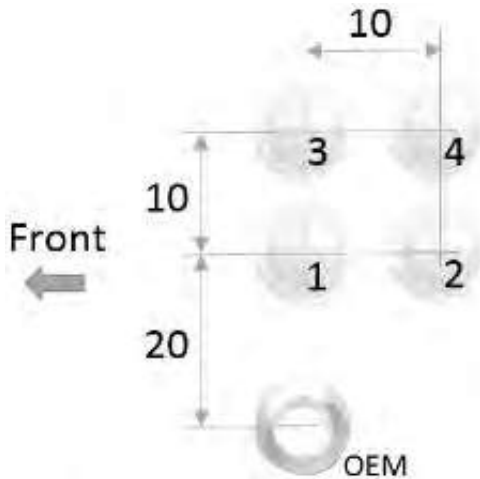
Repose-pieds pilote réglables en aluminium. Développés grâce à l'expérience de Ducati Corse et au savoir-faire productif de Rizoma. Fabriqués en alliage d'aluminium anodisé de très haute qualité qui permet de conserver l'aspect d'origine de la pièce au fil du temps. Réglables sur plusieurs positions, ils permettent au pilote de trouver la position qui convient le mieux à sa silhouette et à son style de conduite. Équipés de pédales de frein et sélecteur de vitesses articulés pour minimiser le risque de rupture en cas de glissade. Ils utilisent le DQS standard, qui peut être configuré comme sélecteur de vitesses traditionnel ou comme sélecteur inversé / racing. Un accessoire indispensable pour les pilotes les plus exigeants qui veulent profiter pleinement de l'expérience Panigale.


Estribos piloto regulables de aluminio. Desarrollados gracias a la experiencia de Ducati Corse y al experimentado desarrollo constructivo de Rizoma. Realizados de aleación de aluminio anodizado de altísima calidad que mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo. Regulables en diferentes posiciones, permiten al piloto encontrar la posición que más se adapta a su compleción y a su estilo de conducción. Dotados de pedales de freno y cambio articulados para minimizar el riesgo de rotura en caso de deslizamiento. Utilizan el DQS de serie, que se puede configurar como cambio tradicional o como cambio invertido/racing. Un accesorio indispensable para los pilotos más exigentes que quieren vivir al máximo la experiencia Panigale.

Pedaleiras para piloto reguláveis em alumínio. Desenvolvidas graças à experiência da Ducati Corse e à hábil produção da Rizoma. Realizadas em liga de alumínio anodizado de altíssima qualidade que mantém a aparência original ao longo do tempo. Ajustáveis em mais posições, permitem ao piloto encontrar a posição mais adequada à sua estatura e ao seu estilo de pilotagem. Dotadas de pedais de freio e de câmbio com rótulas para minimizar o risco de ruptura no caso de derrapagem. Utilizam o DQS de série que pode ser configurado como câmbio tradicional e como câmbio invertido/racing. Um acessório indispensável para os pilotos mais exigentes que desejam vivenciar plenamente a experiência Panigale.

アルミニウム製調整可能ライダーフットペグ。Ducati Corse の優れた経験と Rizoma の緻密な製造技術をもとに開発されました。アルマイト処理が施された最高品質のアルミ合金製で、時間が経ってもその美しさは変わりません。複数のポジションに調節できるため、ライダーの体型や運転スタイルに最適なポジションを設定することができます。可倒式のブレーキペダルとギアチェンジペダを備え、転倒時の破損のリスクを最小限にとどめます。標準装備の DQS を使用し、通常のノーマルシフトとレース用のリバースシフトとの両方の設定が可能です。Panigale エクスベリエンスを満喫したい、そんなエキスパートライダーに必須のアクセサリです。

铝制可调节驾驶员踏板。诞生自 Ducati Corse 的丰富经验和 Rizoma 的精巧生产。采用超高质量的阳极氧化铝合金制成，使其具有持久的原始外观。多个可调节位置，允许车手找到最适合其身材和驾驶风格的位置。配备了铰接式制动和变速踏板，以便最大程度地减少打滑时断裂的风险。使用标准 DQS，既可以配置传统变速箱，也可以配置倒置/赛车变速箱。对于想要重温享受 Panigale 体验的最严苛车手来说，这是一款不可或缺的配件。



 96280621AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Le regolazioni possibili sono 4.
The possible adjustments are 4.
Es stehen 4 verschiedene Einstellungen zur Verfügung.
On a 4 réglages possibles.
Los ajustes posibles son 4.
Os ajustes possíveis são 4.
4段階に調節できます。
有 4 种可能的调节。





Kit staffe per pedane pilota regolabili. Necessarie per il montaggio delle pedane pilota regolabili in alluminio.

Adjustable rider footpeg bracket kit. Necessary for mounting the adjustable aluminium rider footpegs.

Kit Bügel für regulierbare Fahrerfußrasten. Erforderlich für die Montage der regulierbaren Fahrerfußrasten aus Aluminium.

Kit brides pour repose-pieds pilote réglables. Nécessaires pour la pose des repose-pieds pilote réglables en aluminium.

Kit sostenes para estribos piloto ajustables. Necesarios para el montaje de los estribos piloto ajustables de aluminio.

Conjunto de braçadeiras para pedaleiras do piloto ajustáveis. Necessárias para a montagem das pedaleiras do piloto ajustáveis em alumínio.

アジャスタブルライダーフットペグ用ブラケットキット。アルミニウム製アジャスタブルライダーフットペグの取り付けに必要です。

可调节驾驶员踏板支架套装。铝制可调节驾驶员踏板安装所必须。



Da montare in abbinamento con [codice] 96280481A. Must be installed with [p/n] 96280481A. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96280481A. À installer en combinaison avec [référence] 96280481A. Para montar combinada con [código] 96280481A. A ser montada com [código] 96280481A. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96280481A. 結合 [代码] 安装 96280481A.



96280601AA

PANIGALE V4 R



Slider forcella anteriore. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio, realizzato in alluminio anodizzato di alta qualità, che protegge la forcella in caso di caduta. La pregiata lavorazione a macchina aggiunge un tocco di stile che arricchisce l'avantreno della moto.

Front fork slider. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory, made of high quality anodised aluminium, which protects the fork in the event of a fall. The high-quality machining adds a touch of style that enriches the front end of the bike.

Slider für Vorderradgabel. Aus der Verbindung des unverkennbaren Ducati Designs mit der Erfahrung von Rizoma ist ein edles Zubehörteil aus hochwertigem, eloxiertem Aluminium entstanden, das die Gabel bei einem Sturz schützt. Die hochwertige maschinelle Bearbeitung fügt einen Touch Stil hinzu, der den Vorderradaufbau des Motorrads aufwertet.

Slider fourche avant. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, en aluminium anodisé de haute qualité, qui protège la fourche en cas de chute. L'usinage CNC exclusif ajoute une touche de style qui exalte le train avant de la moto.

Slider horquilla delantera. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio, realizado de aluminio anodizado de alta calidad, que protege la horquilla en caso de caída. La refinada elaboración mecanizada añade un toque de estilo que completa el tren delantero de la moto.

Slider de garfo dianteiro. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório, feito em alumínio anodizado de alta qualidade, que protege o garfo em caso de queda. A usinagem de alta qualidade acrescenta um toque de estilo que enriquece o trem dianteiro da moto.

フロントフォークスライダー Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになったアクセサリです。アルマイト処理が施された高品質アルミニウム製で転倒時にフォークをしっかり守ります。高品質なマシニング加工が施され、スタイリッシュなテイストによりバイクのフロントをより美しく魅せます。

前叉滑块。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这款高质量阳极氧化铝制成的珍贵配件，在跌倒的情况下可以为前叉提供保护。精细的机器加工为其增添了一抹韵味，丰富了摩托车的前转向架。



5 [min]

97382021AB

97382021AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Pinze freno anteriori colorate. Create in collaborazione con Brembo per personalizzare la propria Ducati, distinguendola dalla versione di serie e conferendole un look ancora più unico. Pur mantenendo le caratteristiche frenanti di quelle di serie, la speciale vernice, oltre a esaltare la personalità della moto, è resistente alle forti sollecitazioni termiche, rendendo le pinze perfette anche per l'utilizzo in pista. Carattere, qualità e cura del design si uniscono nell'accessorio ideale per rendere la moto ancora più iconica.

Coloured front brake callipers. Created in collaboration with Brembo to customise your Ducati, distinguishing it from the standard version and giving it an even more unique look. While maintaining the braking characteristics of the standard callipers, the special paintwork not only enhances the personality of the bike but is also resistant to high thermal stress, making the callipers perfect for racing use. Character, quality and attention to design come together in the ideal accessory to make the bike even more iconic.

Vordere, farbige Bremssättel. Sie wurden in Zusammenarbeit mit Brembo entwickelt, damit Sie Ihre Ducati individuell gestalten und ihr einen noch einzigartigeren Look verleihen können. Sie bieten dieselben Bremsseigenschaften der serienmäßigen Bremssättel; der spezielle Lack hebt nicht nur die Persönlichkeit des Motorrads hervor, sondern hält auch den starken thermischen Beanspruchungen stand, sodass diese Bremssättel auch für den Einsatz auf der Rennstrecke die perfekte Wahl sind. Charakter, Qualität und gepflegtes Design vereint in einem idealen Zubehör, mit dem das Motorrad noch kultiger wird.

Étriers de frein avant en couleur. Créés en collaboration avec Brembo pour personnaliser votre Ducati et la distinguer de la version standard, en lui donnant un look encore plus unique. Tout en conservant les performances de freinage de la version standard, la peinture spéciale ne se contente pas de mettre en valeur la personnalité de la moto, elle est également résistante aux fortes contraintes thermiques, ce qui rend les étriers parfaits pour une utilisation sur piste. Caractère, qualité et attention au design sont réunis dans l'accessoire idéal pour rendre la moto encore plus emblématique.

Pinzas freno delanteras de colores. Creadas en colaboración con Brembo para personalizar la propia Ducati, diferenciándola de la versión de serie y aportando un aspecto más único todavía. Aunque se mantienen las características de frenado de las de serie, la pintura especial, además de destacar la personalidad de la moto, es resistente a tensiones térmicas, lo que las convierte en las pinzas perfectas incluso para el uso en pista. El carácter, la calidad y el cuidado del diseño se unen en el accesorio ideal para dar vida a una moto aún más icónica.

Pinças de freio dianteiras coloridas. Criadas em colaboração com a Brembo para personalizar a própria Ducati, distinguindo da versão de série e proporcionando um visual ainda mais exclusivo. Mantendo as características de freio de série, a pintura especial, além de realçar a personalidade da moto, é resistente a fortes tensões térmicas, tornando as pinças perfeitas para a utilização também em pista. Personalidade, qualidade e cuidado do design se unem no acessório ideal para tornar a moto ainda mais icônica.

カラーフロントブレーキキャリパー。Bremboとのコラボレーションにより製作されたDucatiカスタマイズ。標準装備バージョンとの違いを際立たせ、より個性の光るルックに仕上げてくれます。標準装備バージョンが有するブレーキ特性はそのままに、この特殊塗装がバイクの個性を引き立ててくれるだけでなく、高い熱応力にも耐えられるためサーキットでの使用にも最適なキャリパーです。個性、品質、デザインへのこだわりが一つに融合したこのアクセサリで、バイクに今以上にアイコンニックな表情を与えましょう。

前侧彩色制动钳。与 Brembo 合作生产对杜卡迪摩托车进行区别于标配的个性化配置，使其具有更为独特的外观。为了保持与标配制动器相同的制动特性，这款制动钳的特殊漆面不仅可以彰显摩托车的个性，还可以耐受强烈的热应力，使这款制动钳甚至能够用于赛道。这款理想配件融合了特性、质量与细致的设计，使摩托车更具标志性的。

96180811AB

96180811AA

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP



Cerchi in magnesio. La leggerezza del magnesio forgiato incontra il design tipicamente racing delle 9 razze, in una coppia di cerchi di chiara derivazione Superbike. Omologati per l'utilizzo monoposto, sono frutto del connubio tra le caratteristiche tecniche da competizione e i rigidi standard per l'omologazione come primo equipaggiamento. Paragonato alla versione tradizionale in lega d'alluminio, il materiale esclusivo di questo accessorio garantisce una riduzione del peso di 3 Kg. (-33%) rispetto alle versioni moto standard e 0,7 Kg. (-10%) rispetto alle versioni S ed R. Inoltre garantisce una riduzione dell'inerzia del 40% (vs standard) e 12% (vs S ed R), migliorando così la dinamica del veicolo e i cambi di direzione, per ottimizzare prestazioni e feeling di guida.

Magnesium rims. The lightness of forged magnesium meets the typically racing design of the 9-spoke wheels, for a pair of rims clearly inspired by the Superbike world. Type-approved for single-seater use, they are the result of the combination of technical racing features with strict standards for type-approval as original equipment. Compared to the traditional aluminium alloy version, the exclusive material of this accessory ensures a reduction in weight by 3 kg. (-33%) compared to standard motorcycle versions and 0.7 kg. (-10%) compared to S and R versions. Moreover, it ensures a reduction in inertia by 40% (vs standard) and 12% (vs S and R), thus improving the vehicle dynamics and the changes of direction, to optimise performance and riding feeling.

Magnesiumfelgen. Die Leichtigkeit des geschmiedeten Magnesiums trifft auf das typische Racing-Design der 9-Speichen, in einem Paar deutlich von den Superbikes stammenden Felgen. Sie sind für den Einsitzer-Einsatz zugelassen und das Ergebnis der Kombination technischer, aus dem Rennbereich stammender Eigenschaften und den strengen Normen für die Zulassung als Erstausrüstung. Im Vergleich zur herkömmlichen Version aus Aluminiumlegierung garantiert das exklusive Material dieses Zubehörs eine Gewichtsreduzierung um 3 kg (-33%) im Vergleich zu den Motorrädern in der Standard-Versionen und 0,7 kg. (-10%) im Vergleich zu den Versionen S und R. Des Weiteren garantiert es eine Reduzierung der Trägheit um 40% (im Vergleich zur Standard-Version) und 12% (im Vergleich zu den Versionen S und R), sodass sich eine Verbesserung der Dynamik und beim Ändern der Position des Fahrzeugs mit dem Resultat einer Optimierung der Leistung und des Fahrgefühls ergibt.

Jantes en magnésium. La légèreté du magnésium forgé et le design typiquement racing des 9 branches se rencontrent dans une paire de jantes clairement dérivées du monde Superbike. Homologuées pour une utilisation monoplace, elles sont la combinaison parfaite entre les caractéristiques de compétition et les strictes normes d'homologation en tant que première monte. Comparé à la version traditionnelle en alliage d'aluminium, le matériel exclusif de cet accessoire assure une réduction de poids de 3 Kg (-33%) par rapport aux versions de motos standard et de 0,7 Kg (-10%) par rapport aux versions S et R. Il garantit également une réduction de l'inertie de 40% (par rapport aux versions standard) et de 12% (par rapport aux versions S et R), améliorant ainsi la dynamique du véhicule et les changements de direction, afin d'optimiser les performances et le feeling de conduite.

Llantas de magnesio. La levedad del magnesio forjado encuentra el diseño típicamente racing de 9 radios para dar vida a una pareja de llantas de indudable derivación Superbike. Homologadas para una configuración monoplace, nacen de la fusión entre las características técnicas de competición y los estrictos estándares para la homologación de primer equipamiento. Comparado con la versión tradicional de aleación de aluminio, el material exclusivo de este accesorio garantiza una reducción del peso de 3 kg. (-33%) con respecto a las versiones moto estándar y 0,7 kg. (-10%) con respecto a las versiones S y R. Además, garantiza una reducción de la inercia del 40% (frente a la estándar) y 12% (frente a las S y R), mejorando de esta manera la dinámica del vehículo y los cambios de virada, para optimizar las prestaciones y la sensación de conducción.

Aros de magnésio. A leveza do magnésio forjado encontra o design tipicamente de corrida de 9 raios, em um par de aros com clara derivação Superbike. Homologados para a utilização monoposto, são o resultado da combinação entre as características técnicas da competição e os rígidos padrões para a homologação como primeiro equipamento. Comparado com a versão tradicional em liga de alumínio, o material exclusivo deste acessório garante uma redução de peso de 3 Kg. (-33%) em relação às versões de moto padrão e 0,7 Kg. (-10%) em relação às versões S e R. Também garante uma redução da inércia de 40% (versão padrão) e 12% (versões S e R), melhorando a dinâmica do veículo e as mudanças de direção, a fim de otimizar o desempenho e a sensação de condução.

マグネシウム製ホイールリム。鍛造したマグネシウムの軽さは、スーパーバイクの世界で明らかに飛び抜けて素晴らしいリム用として、9 スpoke車輪の典型的なサーキット用デザインに適しています。シングルシーター使用の基準に適合しており、技術的なサーキット用機能と、標準装備での型式承認の厳格な規格を組み合わせた結果です。従来のアルミニウム合金バージョンと比較して、このアクセサリの他にはない材質により、標準のモーターサイクルバージョンに比べて3kgの重量減(-33%)、SおよびRバージョンに比べて0.7kgの重量減(-10%)が確保されます。さらに、これによって慣性の40% (標準型に対して)および12% (SおよびRに対して)の低減が確保され、その結果として車両の運動性および方向変更が改善されて、パフォーマンスと乗車感覚が最適化されます。

镁合金轮辋。锻造镁合金的轻盈在鲜明的 Superbike 衍生轮辋中遇上了 9 辐轮的典型赛车设计。经认证用于单座摩托车，是竞赛技术特征与原装认证的严苛标准相结合的结果。与传统版本的铝合金相比，该配件的独有材料可确保减少 3 Kg 的重量。相比标准摩托车版本减少 33%，0.7 Kg。相比 S 和 R 版本减少 10%。还可确保将惯性降低 40%（相比标准版本）和 12%（相比 S 和 R 版本），改善车辆的动力学性能和方向变化，从而优化了性能和驾驶感觉。

La coppia di cerchi è omologata e testata per l'utilizzo della moto esclusivamente in configurazione monoposto; è quindi tassativamente vietato trasportare il passeggero.
The pair of rims is type-approved and tested for use only with motorbike in single-seater configuration; it is therefore forbidden to carry a passenger.
Das Felgenpaar wurde ausschließlich für den Einsatz des Motorrads in der Monoposto-Version getestet und zugelassen; daher ist das Befördern eines Beifahrers strikt verboten.
La paire de jantes est homologuée et testée pour l'utilisation de la moto uniquement en configuration monoplace; il est donc strictement interdit de transporter le passager.
El par de llantas está homologado y probado para el uso de la moto exclusivamente en configuración monoplace; por lo tanto, está estrictamente prohibido transportar al pasajero.
O par de rodas é homologado e testado para o uso da moto exclusivamente na configuração monoposto; portanto, é taxativamente proibido transportar passageiro.
ホイールセットはシングルシート仕様の車両で試験された基準適合品です。そのため、パッセンジャーを乗せての走行は固く禁じられています。
前后轮辋通过了认证和测试，仅可用于单座配置的车辆；因此严禁搭载乘客。

96380101A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Alleggerimento [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).
Weight reduction [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).
Gewichtsminderung [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).
Allègement [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).
Aligeramiento [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).
Alívio [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).
減量 [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).
減重 [kg] 3.0 (-33%)(V4); 0.7 (-10%)(V4S, V4S CORSE; V4S SPECIALE; V4R).





Componenti elettrici ed elettronici - Electric and electronic components - Elektrische und elektronische Komponenten - Composants électriques et électroniques - Componentes eléctricos y electrónicos - Componentes elétricos e eletrônicos - 電子部品と電子機器 - 电气与电子部件

Kit antifurto. Accessorio dotato di sensori di movimento, antimanomissione e sollevamento. Coniuga efficacia e praticità grazie alla sirena integrata e all'attivazione con telecomando.

Anti-theft kit. Accessory equipped with motion, tamper and lift sensors. It combines efficiency and practicality thanks to the integrated siren and remote control activation.

Kit Diebstahlsicherung. Zubehör mit Bewegungs-, Manipulations- und Hebesensoren. Sie verbindet Effizienz und Zweckmäßigkeit dank der integrierten Sirene und der Fernauslösung.

Kit antiviol. Accessoire doté de capteurs de mouvement, anti-vandalisme et levage. Le mariage parfait entre efficacité et praticité grâce à la sirène intégrée et à l'activation par télécommande.

Kit antirrobo. Accessorio dotato de sensores de movimiento, antimanipulación y elevación. Combina eficacia y practicidad gracias a la sirena integrada y a la activación con mando a distancia.

Conjunto de antifurto. Acessório dotado de sensores de movimento, anti-invasão e elevação. Une eficácia e praticidade graças à sirene integrada e à ativação por meio de controle remoto.

盗難防止キット。モーションセンサー、いたづら防止センサー、リフティング感知センサーを備えています。サイレン内蔵でリモコン操作が可能な、実用性に優れた効果的なアクセサリです。

防盗套件。配件配备了运动、防篡改和升降传感器。由于具有集成报警器和遥控激活功能，该配件同时具备了有效性和实用性。



Da montare in abbinamento con [codice] 96680691B. Must be installed with [p/n] 96680691B.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96680691B.
À installer en combinaison avec [référence] 96680691B.
Para montar combinada con [código] 96680691B.
A ser montada com [código] 96680691B.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 96680691B。
结合 [代码] 安装 96680691B。

Il set include anche i relativi telecomandi.
The set includes also the relevant remote controls.
Im Satz sind auch die entsprechenden Fernbedienungen enthalten.
Le kit inclut également les télécommandes relatives.
El kit incluye también los controles remotos correspondientes.
O jogo também inclui os relativos controles remotos.
セットには対応するリモコンも含まれています。
套件中也包含相关遥控器。

JPM 96681181AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Set montaggio antifurto. Pratico set necessario per il montaggio dell'antifurto.

Anti-theft system installation set. Practical set required to install the anti-theft system.

Montagesatz Diebstahlsicherung. Praktischer Montagesatz für Diebstahlsicherung.

Kit montage antiviol. Kit pratique pour le montage de l'antivol.

Kit montaje antirrobo. Práctico kit necesario para el montaje del antirrobo.

Jogo para a montagem do dispositivo antirrobo. Prático jogo necessário para a montagem do dispositivo antirrobo.

盗難防止装置取り付け用セット。盗難防止装置を取り付けるために必須のセットです。

防盗系统安装套件。防盗系统安装所必须的实用套件。



Da montare in abbinamento con [codice] 96681181AA. Must be installed with [p/n] 96681181AA.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96681181AA.
À installer en combinaison avec [référence] 96681181AA.
Para montar combinada con [código] 96681181AA.
A ser montada com [código] 96681181AA.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 96681181AA。
结合 [代码] 安装 96681181AA。

JPM 96680691B

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Set Termocoperte Panigale V4. Di derivazione MotoGP, riscaldano e mantengono a temperatura ottimale gli pneumatici per avere la massima aderenza sin dai primi giri. Realizzate in tessuto ignifugo per una maggiore durata nel tempo e prevenire eventuali bruciature dovute alla vicinanza tra la ruota posteriore e i collettori di scarico. Il circuito riscaldante è rivestito in PTFE (politetrafluoroetilene), un materiale molto più robusto e duraturo rispetto alle altre soluzioni rivestite in silicone. Un accessorio indispensabile per i ducati più esigenti, che in pista cercano il massimo delle prestazioni.

Panigale V4 Tyre Warmer Set. Inspired by MotoGP, they heat and maintain the tyres at an optimum temperature for maximum grip right from the first laps. Made of fireproof fabric for greater durability and to prevent burns due to the proximity between the rear wheel and the exhaust manifolds. The heating circuit is coated with PTFE (polytetrafluoroethylene), a material that is much more robust and durable than other silicone-coated solutions. An essential accessory for the most demanding Ducati fans who are looking for maximum performance on the track.

Satz Reifenwärmer Panigale V4. Aus der Welt des MotoGP stammend, wärmen sie die Reifen auf und halten sie auf einer optimalen Temperatur, damit maximale Bodenhaftung bereits ab den ersten Runden gegeben ist. Gefertigt aus feuerbeständigem Gewebe für längere Haltbarkeit und um möglichen Brandstellen aufgrund des geringen Abstands zwischen Hinterrad und Auspuffkrümmern vorzubeugen. Das Heizsystem ist mit PTFE (Polytetrafluorethylen) beschichtet, einem Material, das viel strapazierfähiger und dauerhafter ist als andere Produkte, die mit Silikon beschichtet sind. Ein unerlässliches Zubehörteil, auch für die anspruchsvollsten Ducatisti, die sich höchste Leistung wünschen.





Set de couvertures chauffantes Panigale V4. De dérivation MotoGP, elles chauffent et maintiennent les pneus à température optimale pour un maximum d'adhérence dès les premiers tours de piste. Réalisées avec un tissu ignifuge pour une plus grande durabilité et pour éviter les brûlures dues à la proximité entre la roue arrière et les collecteurs d'échappement. Le circuit de chauffage est revêtu de PTFE (polytétrafluoroéthylène) qui est un matériau beaucoup plus robuste et durable par rapport à d'autres circuits revêtus de silicone. Un accessoire indispensable pour les Ducatistes les plus exigeants, qui recherchent des performances maximales sur piste.

Set Calentadores de neumáticos Panigale V4. Derivados de la MotoGP, calientan y mantienen la óptima temperatura de los neumáticos para conseguir la máxima adherencia desde las primeras vueltas. Realizados de tejido ignífugo para una mayor duración a lo largo del tiempo y para prevenir quemaduras causadas por la aproximación de la rueda trasera y los colectores de escape. El circuito calentador está revestido de PTFE (politetrafluoroetileno), un material mucho más sólido y duradero con respecto a las demás opciones revestidas de silicona. Un accesorio indispensable para los ducatis más exigentes, que en la pista buscan las máximas prestaciones.

Conjunto de coberturas térmicas Panigale V4. De origem MotoGP, aquecem e conservam a temperatura perfeita dos pneus a fim de obter a máxima aderência desde as primeiras rodagens. Realizadas em tecido ignífugo para uma maior duração com o passar do tempo e prevenir queimaduras causadas pela proximidade entre a roda traseira e os coletores de escapamento. O circuito de aquecimento é revestido com PTFE (politetrafluoroetileno), um material muito mais robusto e duradouro em relação às outras soluções revestidas de silicone. Um acessório indispensável para os fãs mais exigentes da Ducati que buscam na pista o máximo desempenho.

Panigale V4 タイヤウォーマーセット。MotoGP に由来し、タイヤを温め最適な温度に維持することで、スタート直後から最高のグリップを得ることができます。難燃性生地を使用し耐久性を高め、リアホイールとエキゾーストマニホールドが近接しているために起きる焼けを防止します。ヒーター回路は PTFE (ポリテトラフルオロエチレン) でコーティングされています。PTFE は他のシリコンコーティングよりもはるかに丈夫で耐久性に優れた素材です。究極のパフォーマンスを追求するエキスパートライダーに不可欠なアクセサリです。

Panigale V4 暖胎器套装。源于 MotoGP, 可加热轮胎并使其保持在最优温度下, 从而在第一圈便可实现最大抓地力。由耐火材料制造, 具有更高的耐用性, 防止由于后轮和排气歧管之间的接近而引起的灼伤。加热回路涂有 PTFE (聚四氟乙烯), 是一种比其他硅涂层解决方案更为坚固耐用的材料。对于追求赛道最大性能的杜卡迪粉来说, 这是一款不可或缺的配件。

  97980601A
 97980601AY
 97980601AX

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



DTC EVO3 - Software per pneumatici slick – rain. Il Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 per pneumatici Racing è ora disponibile per la Panigale V4 MY22. Sviluppato assieme ai tecnici di Ducati Corse per migliorare notevolmente le prestazioni in pista, sia con gomme slick che rain, in caso di pioggia. L'EVO3 è un'ulteriore evoluzione del Ducati Traction Control, caratterizzata da una raffinata strategia derivata da Ducati Corse, pensata per rendere ancora più facile e prevedibile la riapertura del gas in uscita di curva. In questa fase di guida, normalmente può accadere che al termine del recupero giochi della "drive line", si abbia uno slittamento indesiderato e non previsto della ruota posteriore dovuto al picco di accelerazione dell'albero motore, che disturba il pilota nel momento in cui sta dosando la riapertura dell'acceleratore al massimo angolo di piega. Il nuovo software regola in modo predittivo la coppia erogata dal Desmosedici Stradale, calibrando l'accelerazione angolare dell'albero motore in modo da rendere fluida la fase di recupero giochi. Questo si traduce in un comportamento più neutro in uscita di curva con un miglior controllo e feeling di guida per il pilota. Inoltre, il pilota può utilizzare l'acceleratore per intervenire sullo slittamento della ruota posteriore in misura maggiore rispetto al livello "normale", facendo maggiormente perno sulla ruota anteriore e chiudendo la traiettoria della curva. Il sistema permette quindi di sterezare con la ruota posteriore, in condizioni di sicurezza e col il minimo rischio di perdere il controllo della moto. Può essere utilizzato sia con scarico di serie che con scarico Racing ed è settabile su 8 diverse posizioni (5 per pista asciutta e 3 per pista bagnata e pneumatici Rain). In particolare, i livelli 1, 2 e 3 del DTC EVO 3 permettono un grado di controllo della moto che era accessibile solo ai piloti professionisti. Un software esclusivo, che permette al pilota di adattare la strategia di controllo al proprio stile di guida e alle condizioni di aderenza, ottenendo il massimo della performance.

DTC EVO3 - Software for slick – rain tyres. The Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 for Racing tyres is now available also for the Panigale V4 MY22. Developed together with Ducati Corse technicians to considerably improve laptime, with both slick and rain tyres. EVO3 is a further evolution of Ducati Traction Control, improved with refined strategy derived from Ducati Corse and designed so that throttle opening when coming out of the corner becomes even easier and more predictable. During this riding phase there can be an unwanted and unexpected slippage of the rear wheel due to the peak acceleration of the crankshaft, normally at the end of the backlash phase of the drive line. This disturbs the rider while increasing the throttle at the maximum leaning angle. The new software predictively adjusts the torque delivered by Desmosedici Stradale, calibrating the angular acceleration of the crankshaft so that the recovery phase is smooth. This results in more neutral handling when exiting curves with better control and riding feel for the rider. In addition, the rider can use the throttle to intervene on rear wheel slippage to a greater extent than at the "normal" level, pivoting more on the front wheel and closing the trajectory of the curve. Therefore, the system allows steering with the rear wheel, in safe conditions and with minimum risk of losing control of the bike. It can be used with both standard and Racing exhaust and can be set to 8 different positions (5 for dry track and 3 for wet track and Rain tyres). Specifically, DTC EVO 3 levels 1, 2 and 3 allow for a degree of bike control that was only accessible to professional riders. An exclusive software that allows each rider to adjust the control strategy to his/her own riding style and grip conditions, in order to achieve top performance.

DTC EVO3 - Software für Slick-/Rain-Reifen. Die Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 für Racing-Reifen ist jetzt für die Panigale V4 MY22 verfügbar. Sie wurde in Zusammenarbeit mit den Technikern von Ducati Corse dafür entwickelt, um die Leistung auf der Rennstrecke sowohl mit Slick- als auch mit Rain-Reifen bei Regen deutlich zu verbessern. Die EVO3 ist eine Weiterentwicklung der Ducati Traction Control, die sich durch eine ausgeklügelte, aus der Abteilung Ducato Corse stammende Strategie auszeichnet, die das erneute Öffnen der Gassteuerung beim Ausfahren aus der Kurve noch einfacher und „vorhersehbarer“ macht. In dieser Einsatzphase kann es normalerweise am Ende der Rückgewinnung des Spiels der „drive line“, aufgrund des Spitzenwertes der Beschleunigung der Kurbelwelle, zu einem unerwünschten und unerwarteten Hinterrad-schlupf kommen. Dies stört den Fahrer dann genau in dem Moment, in dem er das erneute Aufdrehen des Gasdrehgriffs an den maximalen Schräglagewinkel entsprechend „dosiert“. Die neue Software regelt das vom Desmosedici Stradale abgegebene Drehmoment in prädiktiver Weise, indem sie die Winkelbeschleunigung der Kurbelwelle so kalibriert, dass die Phase der Spielrückgewinnung flüssiger erfolgt. Dies spiegelt sich in einem neutraleren Ansprechverhalten beim Ausfahren aus der Kurve mit einer besseren Fahrkontrolle wider und vermittelt dem Fahrer ein besseres Fahrfeeling.

Darüber hinaus kann der Fahrer die Gasgriff nutzen, um stärker als auf der „normalen“ Stufe in den Schlupf des Hinterrads „einzugreifen“, indem er das Vorderrad stärker anlenkt und die Kurvenlinie schließt. Das System ermöglicht es dem Fahrer also, mit dem Hinterrad zu lenken, dies sicher und mit minimalem Risiko, die Kontrolle über das Motorrad zu verlieren. Kann sowohl mit serienmäßigen als auch mit Racing-Auspuffanlagen verwendet werden und kann auf 8 verschiedene Positionen eingestellt werden (5 für trockene Strecke und 3 für nasse Strecke und Rain-Bereifung). Insbesondere ermöglichte die Stufen 1, 2 und 3 der DTC EVO 3 ein Maß an Kontrolle des Motorrads, das bisher nur professionellen Fahrern vorbehalten war. Eine exklusive Software, die dem Fahrer ermöglicht, die Steuerstrategie an seinen Fahrstil und die Haftbedingungen der Fahrbahn anzupassen, um die maximale Leistung zu erzielen.

DTC EVO3- Logiciel pour pneus slick - rain. Le Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 pour pneus Racing est maintenant disponible pour la Panigale V4 MY22. Développé en collaboration avec les techniciens de Ducati Corse pour améliorer de manière significative les performances sur piste, tant avec des pneus slick qu'avec des pneus rain, en cas de pluie. EVO3 est une évolution ultérieure du Ducati Traction Control, il est caractérisé par une stratégie raffinée de dérivation Ducati Corse, conçue afin que la rouverture de la poignée de gaz soit encore plus aisée en sortie de virage. Normalement, dans cette phase de conduite, un dérapage indésirable et inattendu de la roue arrière, dû au pic d'accélération du vilebrequin, peut se produire à la fin des jeux de récupération de la « drive line », ce qui perturbe le pilote au moment où il dose la rouverture de la poignée de gaz en angle d'inclinaison maximum. Le nouveau logiciel ajuste de manière prédictive le couple délivré par le Desmosedici Stradale, en calibrant l'accélération angulaire du vilebrequin de manière à rendre la phase de récupération du jeu fluide. Cela se traduit par un comportement plus neutre à la sortie des virages, avec un contrôle accru et une meilleure sensation de conduite pour le pilote. De plus, le pilote peut utiliser la commande des gaz pour intervenir sur le patinage de la roue arrière de manière plus accentuée par rapport au niveau « normal », en pivotant davantage sur la roue avant et en resserrant la trajectoire du virage. Le système permet ainsi le braquage de la roue arrière en toute sécurité et avec un risque très réduit de perdre le contrôle de la moto. Il peut être utilisé aussi bien avec l'échappement de série qu'avec celui Racing et peut être configuré sur 8 positions différentes (5 sur piste sèche et 3 sur piste mouillée et pneus Rain). En particulier, les niveaux 1, 2 et 3 du DTC EVO 3 permettent un niveau de contrôle de la moto qui auparavant n'était accessible qu'aux pilotes professionnels. Un logiciel exclusif qui permet au pilote d'adapter la stratégie de contrôle à son style de conduite et aux conditions d'adhérence, pour des performances optimales.

DTC EVO3 - Software para neumáticos slick – rain. El Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 para neumáticos Racing ahora está disponible para la Panigale V4 MY22. Desarrollado junto con los técnicos de Ducati Corse para mejorar notablemente las prestaciones en pista, tanto con neumáticos slick como rain, en caso de lluvia. El EVO3 es una evolución ulterior del Ducati Traction Control caracterizada por una refinada estrategia, que deriva de Ducati Corse, pensada para que la reapertura del gas de salida en curva sea aún más fácil y previsible. En esta fase de conducción, normalmente puede suceder que al finalizar la recuperación de juegos de la "drive line", se produzca un patinamiento involuntario y no previsto de la rueda trasera debido al pico de aceleración del cigüeñal, que molesta al piloto en el momento en el que está dosificando la reapertura del acelerador al máximo ángulo de inclinación. El nuevo software regula de manera predictiva el par de potencia erogado por el Desmosedici Stradale, calibrando la aceleración angular del cigüeñal para que la fase de recuperación del juego sea más fluida. Esto se traduce en un comportamiento más neutro en la salida de la curva con un mejor control y sensación de conducción para el piloto. Además, el piloto puede utilizar el acelerador para intervenir en el deslizamiento de la rueda trasera en mayor medida con respecto al nivel "normal", efectuando una palanca superior en la rueda delantera y cerrando la trayectoria de la curva. Por tanto, el sistema permite doblar con la rueda trasera, en condiciones de seguridad y con el riesgo mínimo de perder el control de la moto. Se puede utilizar con escape de serie y con escape Racing y se ajusta en 8 posiciones diversas (5 para pista seca y 3 para pista mojada y neumáticos Rain). En particular, los niveles 1, 2 y 3 del DTC EVO 3 permiten un grado de control de la moto que era accesible solo a los pilotos profesionales. Un software exclusivo, que permite al piloto adaptar la estrategia de control a su estilo de conducción y a las condiciones de adherencia, obteniendo las máximas prestaciones.

DTC EVO3 - Software para pneus slick – rain. O Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 para pneus Racing agora está disponível para a Panigale V4 MY22. Desenvolvido com os técnicos da Ducati Corse para melhorar consideravelmente o desempenho na pista, tanto com pneus slick quanto com pneus rain, no caso de chuva. O EVO3 é uma outra evolução do Ducati Traction Control, caracterizada por uma estratégia refinada derivada da Ducati Corse, concebida para tornar ainda mais fácil e previsível a reabertura do acelerador na saída das curvas. Nessa fase de condução, geralmente pode ocorrer que no final da recuperação de folgas da "drive line", haja a derrapagem indesejada e não prevista da roda traseira causada pelo pico de aceleração do vilebrequim, que incomoda o piloto quando está dosando a reabertura do acelerador no ângulo de inclinação máximo. O novo software regula de forma previsível o torque fornecido pelo Desmosedici Stradale, calibrando a aceleração angular do virabrequim para tornar ágil a fase de recuperação das folgas. Isso é traduzido em um comportamento mais neutro na saída da curva com um melhor controle e feeling da condução para o piloto. Além disso, o piloto pode utilizar o acelerador para intervir na derrapagem da roda traseira em maior medida em relação ao nível "normal", girando mais na roda dianteira e fechando a trajetória da curva. O sistema permite esterçar a roda traseira, em condições de segurança e com o mínimo risco de perder o controle da moto. Pode ser utilizado com escapeamento de série e com escapeamento Racing e é ajustável em 8 diferentes posições (5 para pista seca e 3 para pista molhada e pneus Rain). Especificamente, os níveis 1, 2 e 3 do DTC EVO 3 permitem um grau de controle da moto que só era acessível aos pilotos profissionais. Um software exclusivo que permite ao piloto adaptar a estratégia de controle ao seu estilo de condução e às condições de aderência, obtendo o máximo do desempenho.

DTC EVO3- スリック/レインタイヤ用ソフトウェア。レーシングタイヤ用ドゥカティ・トラクション&ウィリーコントロール Evo 3が、Panigale V4 MY22でもご利用いただけるようになりました。Ducati Corseの技術者と協力し、雨天時にスリックタイヤとレインタイヤのどちらを装着しても、サーキットでのパフォーマンスを大幅に向上できるように開発されました。ドゥカティ・トラクション・コントロールの進化版であるEVO3は、コーナー出口でスロットルを開けるタイミングを予測するDucati Corse由来の洗練されたストラテジーを特徴としています。一般的に、このコーナー出口では、ドライブラインのパワー回復時のクランクシャフトの加速ピークによって予期せずリアホイールが滑りだし、ライダーが最大リーン角でスロットルを全開にする時の障害になります。新しいソフトウェアは、滑らかにパワーを回復できるように、クランクシャフトの角加速度を調整することにより、デスマセディチ・ストラダーレが提供するトルクを予測調整します。これにより、コーナー立ち上がりでの滑らかな挙動が可能となり、ライダーのコントロール性とフィーリングが向上します。さらにライダーはスロットルを使用して、「通常の」レベルよりも大きくリアホイールをスリップさせ、フロントホイールを軸にしてコーナーを曲げることができます。つまり、このシステムにより、車両のコントロールを失うリスクを最小限に抑えながら、安全にリアホイールで操舵することができ、標準エキゾーストとレーシングエキゾーストの両方に対応し、8種類の異なるポジション(ドライ用5種類、レインタイヤ装着時のウェット用3種類)に設定可能です。特にDTC EVO 3のレベル1、2、3は、これまでプロライダーだけが扱っていたバイクコントロールを可能にしました。専用ソフトウェアにより、ライダーは制御ストラテジーを自分の運転スタイルとグリップ条件に合わせることで、パフォーマンスの向上につながります。

DTC EVO3- 防雨-防滑轮胎软件。用于赛车轮胎的杜卡迪牵引力控制和杜卡迪前轮离地控制 Evo 3 系统现在也可用于 2022 年款 Panigale V4。与 Ducati Corse 技术人员共同开发，可以显著提高雨天里防滑防雨轮胎在赛道中的性能。EVO3 是杜卡迪牵引力控制的进一步发展，具有源自 Ducati Corse 更精细的策略，其设计使出弯时重开油门的操作更加容易更加可预测。在这个驾驶阶段，容易发生在“传动系统”间隙恢复完成时，由于曲轴加速峰值造成后轮发生意外打滑的情况，这会令驾驶员处于最大侧倾角重新打开油门的操作中给驾驶员带来困扰。这款新的软件能够以预测性方式调节公路版 Desmosedici 输送的扭矩，通过校准发动机机轴的角加速度，使间隙恢复过程更为流畅。这些功能使出弯时的行为更为中性，使驾驶员可以更好的控制车辆并拥有更舒适的驾驶感。另外，驾驶员利用加速器对后轮打滑进行干预的范围高于“正常”水平，使摩托车更多的依靠前轮制成，缩小弯道曲线。因此，系统可以在安全条件下通过后轮转向，最大程度降低摩托车失控的风险。既可以搭配标准排气装置，也可以搭配赛车排气装置使用，可以设置到 8 个不同位置（5 个用于干燥赛道，3 个用于采用了防雨轮胎的潮湿赛道）具体而言，EVO 3 的 1、2、3 级仅限专业驾驶员访问使用。这款独家软件使驾驶员可以根据自己的驾驶风格和抓地力条件采取不同的驾驶策略，以便获得最大性能。

 96580281AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 S >= MY22,
PANIGALE V4 SP2



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



DTC EVO3 - Software per pneumatici slick – rain. Il Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 per pneumatici Racing è ora disponibile per la Panigale V4 MY21. Sviluppato assieme ai tecnici di Ducati Corse per migliorare notevolmente le prestazioni in pista, sia con gomme slick che rain, in caso di pioggia. L'EVO3 è un'ulteriore evoluzione del Ducati Traction Control caratterizzata da una raffinata strategia, derivata da Ducati Corse, pensata per rendere ancora più facile e prevedibile la riapertura del gas in uscita di curva. In questa fase di guida, normalmente può accadere che al termine del recupero giochi della "drive line", si abbia uno slittamento indesiderato e non previsto della ruota posteriore dovuto al picco di accelerazione dell'albero motore, che disturba il pilota nel momento in cui sta dosando la riapertura dell'acceleratore al massimo angolo di piega. Il nuovo software regola in modo predittivo la coppia erogata dal Desmosedici Stradale calibrando l'accelerazione angolare dell'albero motore in modo da rendere fluida la fase di recupero giochi, questo si traduce in un comportamento più neutro in uscita di curva con un miglior controllo e feeling di guida per il pilota. Può essere utilizzato sia con scarico di serie che con scarico Racing; settabile su 8 diversi livelli (6 per pista asciutta e 2 per pista bagnata e pneumatici Rain), permettendo al pilota di adattare la strategia di controllo al proprio stile di guida e alle condizioni di aderenza, ottenendo il massimo della performance.

DTC EVO3 - Software for slick – rain tyres. The Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 for Racing tyres is now available also for the Panigale V4 MY21. Developed together with Ducati Corse technicians to considerably improve laptime, with both slick and rain tyres. EVO3 is a further evolution of Ducati Traction Control, improved with refined strategy derived from Ducati Corse and designed so that throttle opening when coming out of the corner becomes even easier and more predictable. During this riding phase there can be an unwanted and unexpected slippage of the rear wheel due to the peak acceleration of the crankshaft, normally at the end of the backlash phase of the drive line. This disturbs the rider while increasing the throttle at the maximum leaning angle. The new software predictively adjusts the torque delivered by Desmosedici Stradale, calibrating the angular acceleration of the crankshaft to make the recovery phase more fluid. This translates into a more neutral behaviour when coming out of the corner and thus a better feeling and riding control. It can be used both with standard and with Racing exhaust; it can be set to 8 different levels (6 for dry track and 2 for wet track and Rain tyres), which allow each rider to adjust the control strategy to his/her own riding style and grip conditions, in order to achieve top performance.

DTC EVO3 - Software für Slick-/Rain-Reifen. Jetzt ist die Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 für Racing-Reifen für die Panigale V4 MY21 verfügbar. Sie wurde in Zusammenarbeit mit den Technikern von Ducati Corse entwickelt, um die Leistung auf der Rennstrecke sowohl mit Slick- als auch mit Rain-Reifen bei Regen deutlich zu verbessern. Die EVO3 ist eine Weiterentwicklung der Ducati Traction Control, die sich durch eine ausgeklügelte, aus der Abteilung Ducato Corse stammende Strategie auszeichnet, die das erneute Öffnen der Gassteuerung beim Ausfahren aus der Kurve noch einfacher und „vorhersehbarer“ macht. In dieser Einsatzphase, normalerweise am Ende der Rückgewinnung des Spiels der „drive line“, kann es aufgrund des Spitzenwerts der Kurbelwellenbeschleunigung zu einem unerwünschten und unerwarteten Hinterradschlupf kommen. Dies stört den Fahrer dann genau in dem Moment, in dem er das erneute Aufdrehen des Gasdrehgriffs an den maximalen Schräglagewinkel entsprechend „dosiert“. Die neue Software passt das vom Desmosedici Stradale abgegebene Drehmoment „vorausschauend“ an, indem sie die Winkelbeschleunigung der Kurbelwelle so kalibriert, dass die Phase der Spielrückgewinnung flüssig erfolgt. Dies wirkt sich beim Ausfahren aus der Kurve in einem neutraleren Verhalten aus und gibt dem Fahrer damit ein besseres Kontroll- und Fahrgefühl. Kann sowohl bei vorhandenen serienmäßigen als auch bei Racing-Auspuff auf 8 verschiedene Stufen (6 für die Rennstrecke bei trockener Fahrbahn und 2 für die Rennstrecke bei nasser Fahrbahn und mit Rain-Reifen) eingestellt werden, so dass der Fahrer die Steuerstrategie an seinen Fahrstil und die jeweilige Fahrbahnhaftung anpassen kann, um die maximale Leistung zu erzielen.

DTC EVO3- Logiciel pour pneus slick - rain. Le Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 pour pneus Racing est maintenant disponible pour la Panigale V4 MY21. Développé en collaboration avec les techniciens de Ducati Corse pour améliorer de manière significative les performances sur piste, tant avec des pneus slick qu'avec des pneus rain, en cas de pluie. EVO3 est une évolution ultérieure du Ducati Traction Control, il est caractérisé par une stratégie raffinée de dérivation Ducati Corse, conçue afin que la réouverture de la poignée de gaz soit encore plus aisée en sortie de virage. Normalement, dans cette phase de conduite, un dérapage indésirable et inattendu de la roue arrière, dû au pic d'accélération du vilebrequin, peut se produire à la fin des jeux de récupération de la « drive line », ce qui perturbe le pilote au moment où il dose la réouverture de la poignée de gaz en angle d'inclinaison maximum. Le nouveau logiciel adapte de manière prédictive le couple délivré par le Desmosedici Stradale en calibrant l'accélération angulaire du vilebrequin avec plus de fluidité de récupération des jeux, ce qui se traduit par un comportement plus neutre en sortie de virage avec un contrôle et une impression de conduite améliorés pour le pilote. Il peut être utilisé avec l'échappement de série ainsi que Racing ; il peut être configuré sur 8 niveaux différents (6 sur piste sèche et 2 sur piste mouillée et pneus Rain), ce qui permet au pilote d'adapter la stratégie de contrôle à son style de conduite et aux conditions d'adhérence, pour des performances optimales.

DTC EVO3 - Software para neumáticos slick – rain. El Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 para neumáticos Racing ahora está disponible para la Panigale V4 MY21. Desarrollado junto con los técnicos de Ducati Corse para mejorar notablemente las prestaciones en pista, tanto con neumáticos slick como rain, en caso de lluvia. El EVO3 es una evolución ulterior del Ducati Traction Control caracterizada por una refinada estrategia, que deriva de Ducati Corse, pensada para que la reapertura del gas de salida en curva sea aún más fácil y previsible. En esta fase de conducción, normalmente puede suceder que al finalizar la recuperación de juegos de la "drive line", se produzca un patinamiento involuntario y no previsto de la rueda trasera debido al pico de aceleración del cigüeñal, que molesta al piloto en el momento en el que está dosificando la reapertura del acelerador al máximo ángulo de inclinación. El nuevo software regula de modo predictivo el par erogado por la Desmosedici Stradale calibrando la aceleración angular del cigüeñal para dar mayor fluidez a la fase de recuperación de juegos, esto se traduce en un comportamiento más neutro en la salida de la curva con un mejor control y sensación de conducción para el piloto. Se puede utilizar con escape de serie y con escape Racing; ajustable en 8 niveles diferentes (6 para pista seca y 2 para pista mojada y neumáticos Rain), permitiendo al piloto adaptar la estrategia de control al propio estilo de conducción y a las condiciones de adherencia, obteniendo las máximas prestaciones.

DTC EVO3 - Software para pneus slick – rain. O Ducati Traction & Wheelie Control Evo 3 para pneus Racing agora está disponível para a Panigale V4 MY21. Desenvolvido com os técnicos da Ducati Corse para melhorar consideravelmente o desempenho na pista, tanto com pneus slick quanto com pneus rain, no caso de chuva. O EVO3 é uma outra evolução do Ducati Traction Control caracterizada por uma estratégia refinada, derivada da Ducati Corse, concebida para tornar ainda mais fácil e previsível a reabertura do acelerador ao sair de uma curva. Nessa fase de condução, geralmente pode ocorrer que no final da recuperação de folgas da "drive line", haja a derrapagem indesejada e não prevista da roda traseira causada pelo pico de aceleração do virabrequim, que incomoda o piloto quando está dosando a reabertura do acelerador no ângulo de inclinação máximo. O novo software regula de modo prognóstico o torque entregue pelo Desmosedici Stradale calibrando a aceleração angular do virabrequim de modo a tornar ágil a fase de recuperação de folgas, resultando em um comportamento mais neutro durante a saída da curva com melhor controle melhor e sensação de condução para o piloto. Pode ser utilizado com o escapamento de série e com o escapamento Racing; ajustável em 8 diferentes níveis (6 para pista seca e 2 para pista molhada e pneus Rain), permitindo ao piloto adaptar a estratégia de controle ao seu estilo de pilotagem e às condições de aderência, obtendo o máximo do desempenho.

DTC EVO3- スリック/レインタイヤ用ソフトウェア。レーシングタイヤ用ドゥカティ・トラクション&ウィリー・コントロール Evo 3が、Panigale V4 MY21でもご利用いただけるようになりました。Ducati Corseの技術者と協力し、雨天時にスリックタイヤとレインタイヤのどちらを装着しても、サーキットでのパフォーマンスを大幅に向上できるように開発されました。ドゥカティ・トラクション・コントロールの進化版であるEVO3は、コーナー出口でスロットルを開けるタイミングを予測するDucati Corse由来の洗練されたストラテジーを特徴としています。一般的に、このコーナー出口では、ドライブラインのパワー回復時のクランクシャフトの加速ピークによって予期せず後輪が滑りだし、ライダーが最大リーン角でスロットルを全開にする時の障害になります。新しいソフトウェアは、滑らかにパワーを回復できるように、クランクシャフトの角加速度を調整することにより、デスモセディ・ストラダーレが提供するトルクを予測調整します。これにより、コーナー立ち上がりでの滑らかな挙動が可能となり、ライダーのコントロール性とフィーリングが向上します。標準装備のエキゾーストとレーシングエキゾーストのどちらでも使用できます。8つの異なるレベル(ドライ用6段階と、レインタイヤ装着時のウェット用2段階)が用意されており、ライダー自身の運転スタイルと路面のグリップ状態に適したストラテジーを選ぶことができ、最高のパフォーマンスを得ることができます。

DTC EVO3- 防雨-防滑轮胎软件。用于赛车轮胎的杜卡迪牵引力控制和杜卡迪前轮离地控制 Evo 3 系统现在也可用于 2021 年款 Panigale V4。与 Ducati Corse 技术人员共同开发，可以显著提高雨天防滑防雨轮胎在赛道中的性能。EVO3 是杜卡迪牵引力控制的进一步发展，具有源自 Ducati Corse 更精细的策略，其设计使出弯道时重开油门的操作更加容易更加可预测。在这个驾驶阶段，容易发生在“传动系统”间隙恢复完成时，由于曲轴加速峰值造成后轮发生意外打滑的情况，这会在驾驶员处于最大侧倾角重新打开油门的操作中给驾驶员带来困扰。全新软件可以通过校准曲轴的角加速度使间隙回复阶段更为流畅，从而对公路版 Desmosedici 所提供的扭矩进行预防性调节。这可以使出弯道时的行为更为平稳，令驾驶员有更好的控制感和驾驶体验。可搭配标配排气系统或赛车排气系统使用；可设置为 8 个不同等级（其中 6 个用于干燥赛道，2 个用于湿滑赛道，以及防雨轮胎），允许车手采用适合自己风格和抓地条件的控制策略，从而获得最大的性能。

DTC EVO2 - Software per pneumatici slick - rain. Il Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 per pneumatici slick è ora disponibile anche per la V4 e V4S. Derivato dalla Ducati MotoGp 2018, è stato sviluppato per V4R e V4 R Sbk assieme ai tecnici di Ducati Corse per migliorare notevolmente le prestazioni in pista, sia con gomme slick che rain, in caso di pioggia. Oltre ad interfacciarsi con l'Inertial Measurement Unit a 6 assi e adattare l'intervento e lo slittamento all'angolo di piega della moto, il software migliora sensibilmente la gestione della potenza in uscita di curva grazie alla nuova strategia di controllo predittiva. Agendo non solo sul valore istantaneo dello spin posteriore, ma anche sulla sua variazione, intercetta più velocemente le perdite di aderenza e riduce i picchi di slittamento, garantendo così un intervento più rapido e regolare. Tutto ciò si traduce in una maggiore stabilità del veicolo in uscita di curva, anche in condizioni di aderenza non ottimali, maggior accelerazione e miglioramento della performance sia sul giro secco che sui longrun. Può essere impostato su 8 diversi livelli (6 per pista asciutta e 2 per bagnata), permettendo al pilota di adattare la strategia di controllo al proprio stile di guida e alle condizioni di aderenza, ottenendo il massimo dell'performance. Inoltre, il DTC EVO 2, in aggiunta alla gestione dell'anticipo dell'accensione e dell'iniezione, prevede l'intervento delle valvole dei corpi farfallati quando non è necessario un intervento rapido del controllo, permettendo di mantenere parametri di combustione ottimali e ottenendo una risposta del motore ed un intervento più fluidi. Il software è stato realizzato per migliorare notevolmente le prestazioni in pista sia utilizzando lo scarico Ducati Performance Racing, sia mantenendo l'impianto di serie.

DTC EVO2 - Software for slick - rain tyres. The Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 for slick tyres is now available also for the V4 and V4S. Derived from Ducati Moto Gp 2018, it was developed for V4 R and V4 R Sbk together with Ducati Corse technicians to considerably improve racing performance, with both slick and rain tyres, in case of rain. It not only interfaces with the 6-axis Inertial Measurement Unit and adapts its intervention and bike sliding to bike leaning angle, but the software also considerably improves power management out of bends thanks to the new predictive control strategy. It works on rear spinning instant value, and also on its variation, intercepting grip loss more quickly and reducing slipping peaks, which ensures a faster a smoother intervention. This translates into a greater vehicle stability when exiting bends also when grip is not excellent, enhanced acceleration and improved performance both on single laps and on the long run. It can be set to 8 different levels (6 for dry track and 2 for wet track), which allow each rider to adjust the control strategy to his/her own riding style and grip conditions, in order to achieve top performance. Furthermore, the DTC EVO 2, not only works on ignition advance and injection, but also works the throttle body valves when no fast control is required, thereby ensuring that ideal combustion parameters are maintained and obtaining a smoother engine response. The software was designed to considerably improve the racing performance both using the Ducati Performance Racing exhaust or the stock one.

DTC EVO 2 - Software für Slick-/Rain-Reifen. Die Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 für Slick-Reifen ist jetzt auch für die V4 und die V4R erhältlich. Aus der Ducati MotoGp 2018 abgeleitet, wurde sie für die V4R und die V4 R Sbk zusammen mit den Technikern der Ducati Corse entwickelt, um die Leistung auf der Rennstrecke sowohl mit Slick- als auch mit Rain-Reifen bei Regen erheblich zu verbessern. Neben der so gebildeten Schnittstelle mit der 6-achsigen Inertial Measurement Unit und der Anpassung ihres Eingriffs sowie des Reifenschlupfs an die Schräglage des Motorrads verbessert die Software das Leistungsmanagement beim Ausfahren aus der Kurve erheblich, was der neuen prädictiven Regelstrategie zu verdanken ist. Da sie nicht nur auf den Momentanwert des Durchdrehens des Hinterrads, sondern auch auf die entsprechende Variation reagiert, erfasst sie die Haftungsverluste schneller, reduziert die Spitzenwerte des Reifenschlupfs und sorgt somit für ein schnelleres und regulärer erfolgreiches Ansprechen. All dies führt zu einer höheren Fahrzeugstabilität beim Ausfahren aus der Kurve - auch bei ungünstigen Haftbedingungen -, zu einer höheren Beschleunigung und verbessert dazu die Leistung auf Trocken- sowie Langstrecken. Kann auf 8 Stufen (6 für die Rennstrecke bei trockener und 2 bei nasser Fahrbahn) eingestellt werden, damit der Fahrer die Steuerstrategie seinem Fahrstil und dem Haftvermögen der Fahrbahn anpassen kann, um die maximale Leistung zu erzielen.

Die DTC EVO 2 sieht, zusätzlich zur Steuerung der Zündvorstellung und Einspritzung, das Betätigen der Drosselklappen vor, wenn kein schnelles Ansprechen dieser Traktionskontrolle erforderlich ist, was den Beibehalt optimaler Verbrennungsparameter und eine bessere Reaktion des Motors sowie ein flüssigeres Eingreifen ermöglicht. Die Software wurde entwickelt, um sowohl mit dem Ducati Performance Racing-Auspuff als mit dem Standardsystem die Leistung auf der Rennstrecke deutlich zu verbessern.

DTC EVO2 - Logiciel pour pneus slick - rain. Le Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 pour pneus slick est maintenant disponible également pour les V4 et V4S. Dérivé de la Ducati MotoGp 2018, il a été développé pour les V4R et V4 R Sbk en collaboration avec les techniciens de Ducati Corse pour améliorer de manière significative les performances sur piste, tant avec des pneus slick qu'avec des pneus rain, en cas de pluie. En plus de dialoguer avec la plateforme inertielle IMU (Inertial Measurement Unit) à 6 axes et d'adapter l'intervention et l'angle d'inclinaison de la moto, le logiciel améliore considérablement la gestion de la puissance en sortie de virage grâce à la nouvelle stratégie prédictive de contrôle. En agissant non seulement sur la valeur instantanée du spinning arrière, mais aussi sur sa variation, il capte plus rapidement les pertes d'adhérence et réduit les pics de patinage, assurant ainsi une intervention plus rapide et plus régulière. Tout cela se traduit par une plus grande stabilité du véhicule en sortie de virage, même dans des conditions d'adhérence sous-optimales, une plus grande accélération et de meilleures performances tant sur le tour rapide que sur les parcours plus longs. Il peut être réglé sur 8 niveaux différents (6 sur piste sèche et 2 sur piste mouillée), ce qui permet au pilote d'adapter la stratégie de contrôle à son style de conduite et aux conditions d'adhérence, pour des performances optimales. En outre, le DTC EVO 2, en plus de la gestion de l'avance de l'allumage et de l'injection, prévoit l'intervention des soupapes des corps à papillons lorsque l'intervention rapide du contrôle n'est pas nécessaire, permettant de maintenir des paramètres de combustion optimaux et d'obtenir une réponse du moteur et une intervention plus fluides. Le logiciel a été conçu pour améliorer significativement les performances sur piste aussi bien avec l'échappement Ducati Performance Racing qu'avec l'échappement standard.

DTC EVO2 - Software para neumáticos slick - rain. El Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 para neumáticos slick ahora está disponible también para la V4 y V4S. Derivado de la Ducati MotoGp 2018, se ha desarrollado para V4R y V4 R Sbk junto con los técnicos de Ducati Corse para mejorar notablemente las prestaciones en pista, tanto con neumáticos slick como rain, en caso de lluvia. Además de comunicarse con el Inertial Measurement Unit de 6 ejes y adaptar la intervención y el deslizamiento al ángulo de inclinación de la moto, el software mejora notablemente la gestión de la potencia a la salida de la curva debido a la nueva estrategia de control predictiva. Mediante el valor instantáneo del spin trasero, además de su variación, interceta más rápidamente las pérdidas de adherencia y reduce los picos de deslizamiento, garantizando, de esta manera, una intervención más rápida y regular. Todo ello se traduce en una mayor estabilidad del vehículo a la salida de la curva, incluso en condiciones de adherencia no perfectas, mayor aceleración y mejora de las prestaciones tanto en la vuelta en seco como a los long run. Se puede configurar en 8 niveles diferentes (6 para pista seca y 2 para mojada), permitiendo que el piloto adapte la estrategia de control a su propio estilo de conducción y a las condiciones de adherencia para obtener las máximas prestaciones. Por otro lado, el DTC EVO 2, además de la gestión del avance del encendido y de la inyección, prevé la intervención de las válvulas de mariposa cuando no se requiere una intervención rápida del control, permitiendo mantener óptimos parámetros de combustión y obteniendo una respuesta del motor y una intervención más fluidas. El software ha sido realizado para mejorar notablemente las prestaciones en pista tanto utilizando el escape Ducati Performance Racing, como manteniendo el sistema de serie.

DTC EVO2 - Software para pneus slick - rain. O Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 para pneus slick agora também está disponível para a V4 e a V4S. Derivado da Ducati MotoGp 2018, foi desenvolvido com os técnicos da Ducati Corse para melhorar consideravelmente o desempenho na pista, tanto com pneus slick quanto com pneus rain, no caso de chuva. Além de comunicar com a Unidade de Medição de Inércia de 6 eixos e adaptar a ativação e o deslizamento ao ângulo de viragem, o software melhora consideravelmente a gestão da potência na saída de curva graças à nova estratégia de controle preditiva. Agindo não apenas no valor instantâneo do spin traseiro, mas também na sua variação, intercepta com mais rapidez as perdas de aderência e reduz os picos de deslizamento, garantindo uma ativação mais rápida e regular. Tudo isso resulta na maior estabilidade do veículo na saída de curva, mesmo em condições não ideais de aderência, maior aceleração e melhoria do desempenho na virada. Pode ser configurado em 8 diferentes níveis (6 para pista seca e 2 para pista molhada), permitindo ao piloto adaptar a estratégia de controle ao seu estilo de pilotagem e às condições de aderência, obtendo o máximo do desempenho. Além disso, o DTC EVO 2, complementando a gestão do avanço de ignição e de injeção, prevê a ativação das válvulas dos corpos de borboleta quando não é necessária a ativação rápida do controle, permitindo manter parâmetros de combustão perfeitos e obtendo uma resposta do motor e uma ativação mais espontâneas. O software foi realizado para melhorar consideravelmente o desempenho na pista usando o escapamento Ducati Performance Racing ou mantendo o sistema de série.

DTC EVO2 - スリック/レインタイヤ用ソフトウェア。スリックタイヤ用ドゥカティ・トラクション&ホイールコントロール Evo 2 が、V4およびV4Sでもご利用いただけるようになりました。Ducati MotoGp 2018に由来し、雨天時にスリックタイヤとレインタイヤのどちらを装着しても、サーキットでのパフォーマンスを大幅に向上できるように、Ducati Corseの技術者と協力し、V4R、V4 R Sbkのために開発されました。6軸IMUユニットとトラクションコントロールやリアンクルに反応したスライドコントロール用のインターフェースとしてだけではなく、新たな予測制御プログラムによるコーナリング中のエンジン出力制御を大幅に改善します。リアタイヤのスピニングの瞬間値とその変化量に応じて、グリップのロスに対して瞬時に介入し、スライドのピークを最小に留めます。これはより、速くより滑らかなトラクションコントロールを確実に実行します。結果、路面グリップが足りない状況でも、コーナー脱出時の車両のスタビリティが向上し、加速力が改善されると共に、シングルラップ又はロングラン双方のパフォーマンスが向上します。ソフトウェアは8つの異なる介入レベル(ドライ用の6段階とウェット用の2段階)に設定することができ、各ライダーが最高のパフォーマンスを達成するために、ライディングスタイルとグリップ状態に応じたコントロールが可能となります。さらにDTC EVO 2は点火時期と燃料噴射量の制御だけでなく、瞬間的な制御が必要でない状況時にはスロットルボディバルブにも作用します。この作用は各エンジン燃焼パラメータを理想値に維持し、より滑らかなエンジンレスポンスが得られます。このソフトウェアは、Ducati Performanceレーシングエキゾーストと標準エキゾーストのどちらを装着しても、サーキットでのパフォーマンスを大幅に向上させるように設計されています。

DTC EVO2 - 防雨-防滑轮胎软件。用于光头轮胎的 Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 软件现在也可用于 V4 和 V4S。源自 Ducati MotoGp 2018, 与 Ducati Corse 技术人员为 V4R 和 V4 R Sbk 共同开发, 可以显著提高雨天里防滑防雨轮胎在赛道中的性能。除了能通过接口与 6 轴惯性测量单元相连接, 并能够使干预和滑行适应摩托车的弯曲角度之外, 该软件由于采用了新的预测性控制策略, 显著提高了离开弯道弯道时功率。软件通过对后轮旋转的瞬时数值及其变化情况这二者共同进行作用, 可以更加快速地捕获抓地力的损耗并减少滑动峰值, 从而保证更快速更有规律的干预。即使在抓地条件不佳的情况下, 所有这些功能都能转化为车辆在离开弯道时更大的稳定性、更高的加速度和单圈以及长距离驾驶中的性能优化。可设置为 8 个不同等级 (其中 6 个用于干赛道, 另 2 个用于湿赛道), 以允许车手采用适合自己风格和抓地条件的控制策略, 从而获得最大的性能。另外, DTC EVO 2 在点火和喷射提前管理之外还在不需要控制快速干预的情况下提供了对节流阀的控制, 从而可以保持最佳的燃烧参数并获得更加流畅的发动机响应和干预。软件的开发旨在显著提高使用杜卡迪 Performance 赛车排气装置或标准排气系统的车手的赛场性能。

 96580201A

PANIGALE V4 <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY20,
PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916,
PANIGALE V4 S CORSE, PANV4SPM



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



DTC EVO2 - Software per pneumatici slick - rain. Il Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 per pneumatici slick è ora disponibile per la V4R. Sviluppato assieme ai tecnici di Ducati Corse per migliorare notevolmente le prestazioni in pista, sia con gomme slick che rain, in caso di pioggia. L'ottima base di partenza Evo2 è ora dedicata all'utilizzo in pista con gomme racing. L'accessorio perfetto per il pilota che cerca il massimo della performance in ogni condizione. Può essere impostato su 8 diversi livelli (6 per pista asciutta e 2 per bagnata), permettendo al pilota di adattare la strategia di controllo al proprio stile di guida e alle condizioni di aderenza, ottenendo il massimo della performance. Quando il DTC EVO 2 è fissato a livello "1" o "2", è disponibile la funzione Spin on demand, un controllo dinamico dello slittamento, direttamente correlato alla richiesta del rider, che consente al pilota di controllare la moto ad un livello precedentemente raggiungibile solo dai piloti esperti o piloti professionisti. Quando la moto è in piega, il pilota può utilizzare il comando gas come interfaccia diretta con il sistema e, solo per richieste superiori ai 120 Nm di coppia, ottenere un maggior slittamento del posteriore rispetto a quello concesso dal normale livello di intervento del DTC EVO 2, in modo da innescare un graduale sovrasterzo di potenza, che, mantenendo sotto controllo i parametri di sicurezza, permette a tutti gli effetti di chiudere la traiettoria con la ruota posteriore.

DTC EVO2 - Software for slick - rain tyres. The Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 for slick tyres is now available also for the V4R. Developed together with Ducati Corse technicians to considerably improve racing performance, with both slick and rain types, in case of rain. The excellent Evo2 starting base is now dedicated to use on track with racing tyres. The perfect accessory for the rider looking for maximum performance in any condition. It can be set to 8 different levels (6 for dry track and 2 for wet track), which allow each rider to adjust the control strategy to his/her own riding style and grip conditions, in order to achieve top performance. When the DTC EVO 2 is set to level "1" or "2", the feature Spin on demand is available, i.e. a dynamic slip control directly related to the rider's request, which allows the rider to control the bike in a way that was so far achievable only by expert or professional riders. When the bike is leaning over, the rider can use the throttle control like a direct interface with the system and, only for torque requests exceeding 120 Nm, obtain an increased rear wheel slip compared to that allowed by the normal DTC EVO 2 level of intervention. This will trigger a gradual oversteering that permits the rider to actually close the trajectory with the rear wheel, while the system is controlling the safety parameters.

DTC EVO 2 - Software für Slick-/Rain-Reifen. Die Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 für Slick-Reifen ist nun für die V4R erhältlich. Sie wurde zusammen mit den Technikern der Ducati Corse entwickelt, um die Leistung auf der Rennstrecke sowohl mit Slick- als auch mit Rain-Reifen bei Regen erheblich zu verbessern. Die perfekte Grundlage bildet die EVO2, die nun auch dem Gebrauch auf der Rennstrecke mit Racing-Bereifung gewidmet ist. Es ist das perfekte Zubehör für den Fahrer, der sich das Höchstmaß an Performance unter allen Bedingungen wünscht. Es kann auf 8 verschiedene Stufen (6 für die Rennstrecke bei trockener und 2 bei nasser Fahrbahn) eingestellt werden, so dass der Fahrer die Steuerstrategie an seinen Fahrstil und das vorliegende Haftvermögen der Fahrbahn anpassen kann, um die maximale Leistung zu erzielen. Ist die DTC EVO 2 auf die Stufe „1“ oder „2“ eingestellt, steht die „Spin on Demand“-Funktion zur Verfügung, d. h. eine dynamische Schlupfregelung, die direkt mit den vom Fahrer gegebenen Steuerungen verknüpft ist und es ihm ermöglicht, das Motorrad mit einem Niveau zu lenken, das zuvor nur von erfahrenen oder Berufsfahrern erreicht wurde. Befindet sich das Motorrad in der Schräglage, kann der Fahrer die Gassteuerung als direkte Schnittstelle zum System nutzen und, nur bei Anforderung von Drehmomenten über 120 Nm, einen Schlupf des Hinterrads erreichen, der über dem liegt, der von der normalen Ansprechstufe der DTC EVO 2 zugelassen wird, um eine allmähliche Übersteuerung der Leistung auszulösen, was in jeder Hinsicht das „Schließen“ der Fahrspur mit dem Hinterrad unter Beibehaltung der Sicherheitsparameter ermöglicht.

DTC EVO2 - Logiciel pour pneus slick - rain. Le Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 pour pneus slick est maintenant disponible pour la V4R. Développé en collaboration avec les techniciens de Ducati Corse pour améliorer de manière significative les performances sur piste, tant avec des pneus slick qu'avec des pneus rain, en cas de pluie. L'excellent point de départ Evo2 est maintenant dédié à une utilisation sur piste avec des pneus racing. L'accessoire parfait pour le pilote à la recherche des performances optimales dans toutes les conditions. Il peut être réglé sur 8 niveaux différents (6 sur piste sèche et 2 sur piste mouillée), ce qui permet au pilote d'adapter la stratégie de contrôle à son style de conduite et aux conditions d'adhérence, pour des performances optimales. Lorsque le DTC EVO 2 est réglé sur le niveau « 1 » ou « 2 », la fonction Spin on demand est disponible. Il s'agit d'un contrôle dynamique du patinage, directement lié à la demande du pilote, qui lui permet de contrôler la moto à un niveau auparavant accessible uniquement aux pilotes expérimentés ou professionnels. Lorsque la moto est inclinée, le pilote peut utiliser la commande des gaz en tant qu'interface directe avec le système et, seulement pour les demandes de couple supérieures à 120 Nm, obtenir un patinage arrière supérieur à celui accordé par le niveau normal d'intervention du DTC EVO 2, de manière à déclencher un survirage progressif de puissance, qui, en maintenant les paramètres de sécurité sous contrôle, permet de resserrer la trajectoire avec la roue arrière.

DTC EVO2 - Software para neumáticos slick - rain. El Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 para neumáticos slick ahora está disponible para la V4R. Desarrollado junto con los técnicos de Ducati Corse para mejorar notablemente las prestaciones en pista, tanto con neumáticos slick como rain, en caso de lluvia. La óptima base de inicio Evo2 ahora se dedica al uso en pista con neumáticos racing. El accesorio perfecto para el piloto que busca las máximas prestaciones en cualquier condición. Se puede configurar en 8 niveles diferentes (6 para pista seca y 2 para mojada), permitiendo que el piloto adapte la estrategia de control al propio estilo de conducción y a las condiciones de adherencia, obteniendo las máximas prestaciones. Cuando se establece el DTC EVO 2 a nivel "1" o "2", está disponible la función Spin on demand, un control dinámico del deslizamiento, directamente relacionado con la solicitud del rider, que permite que el piloto controle la moto a un nivel que previamente alcanzaban los pilotos expertos o profesionales. Cuando la moto está inclinada, el piloto puede utilizar el mando acelerador como interfaz directa con el sistema y, solo para solicitudes superiores a los 120 Nm de par, obtener un mayor deslizamiento trasero con respecto al que permite el nivel normal de intervención del DTC EVO 2, para realizar un sobrevirage gradual de potencia, que, al mantener bajo control los parámetros de seguridad, permite cerrar completamente la trayectoria con la rueda trasera.

DTC EVO2 - Software para pneus slick - rain. O Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 para pneus slick agora está disponível para a V4R. Desenvolvido com os técnicos da Ducati Corse para melhorar consideravelmente o desempenho na pista, tanto com pneus slick quanto com pneus rain, no caso de chuva. A ótima base de partida Evo2 agora é dedicada à utilização a pista com pneus racing. O acessório perfeito para o piloto que busca o máximo do desempenho em qualquer condição. Pode ser configurado em 8 diferentes níveis (6 para pista seca e 2 para pista molhada), permitindo ao piloto adaptar a estratégia de controle ao seu estilo de pilotagem e às condições de aderência, obtendo o máximo do desempenho. Quando o DTC EVO 2 é posicionado no nível "1" ou "2", é disponível a função Spin on demand, um controle dinâmico do deslizamento, diretamente relacionado com o pedido do piloto, que lhe permite controlar a moto em um nível que antes só era alcançado por pilotos experientes ou por pilotos profissionais. Quando a moto está inclinada, o piloto pode usar o comando do acelerador como interface direta com o sistema e, apenas para pedidos superiores a 120 Nm de torque, obter um maior deslizamento da traseira em relação ao permitido pelo nível normal de ativação do DTC EVO 2, de modo a desencadear uma sobreviragem de potência gradual que, mantendo sob controle os parâmetros de segurança, permite para todos os efeitos concluir a trajetória com a roda traseira.

DTC EVO2 - スリック/レインタイヤ用ソフトウェア。スリックタイヤ用ドゥカティ・トラクション&ホイール・コントロール Evo 2 が、V4Rでもご利用いただけるようになりました。Ducati Corse の技術者と協力し、雨天時にスリックタイヤとレインタイヤのどちらを装着しても、サーキットでのパフォーマンスを大幅に向上できるように開発されました。優れたEvo2をベースに、レーシングタイヤ装着時のサーキット走行専用として開発されています。状況に左右されない最高のパフォーマンスを求めているライダーにぴったりのアクセサリです。ソフトウェアは8つの異なる介入レベル(ドライ用の6段階とウェット用の2段階)に設定することができ、各ライダーが最高のパフォーマンスを達成するために、ライディングスタイルとグリップ状態に応じたコントロールが可能となります。トップパフォーマンスを高めるために、DTC EVO 2がレベル「1」または「2」に設定されている時は、タイヤを意図的にスピンさせることができます。ライダーの要求に直接応えるダイナミックスライドコントロール(DSC)の制御は、これまで熟練したプロフェッショナルレーサーにしかできなかったバイクコントロールを実現します。バイクをコーナーでリーンさせた時、ライダーは、システムに直結するインターフェースとしてスロットルを扱うことができ、120 Nmを超えるトルクがスロットルを介して求められた時、DTC EVO 2のトラクションコントロール介入レベルを越えるリヤタイヤのスピニングが得られます。これによりシステムが安全パラメータを制御しながら、ライダーがリヤタイヤで描く軌跡を実際に転回できるよう、ゆるやかなオーバーステアを発生させられます。

DTC EVO2 - 防雨-防滑轮胎软件。用于防滑轮胎的 Ducati Traction & Wheelie Control Evo 2 软件现在也可用于 V4R。与 Ducati Corse 技术人员共同开发，可以显著提高雨天里防滑防雨轮胎在赛道中的性能。Evo2 出色的起步点现在专用于赛车轮胎的赛道用途。配件完美适合在任何条件下都追求最高性能的骑手。可设置为 8 个不同等级（其中 6 个用于干赛道，另 2 个用于湿赛道），以允许车手采用适合自身风格和抓地条件的控制策略，从而获得最大的性能。当 DTC EVO 2 设定在等级“1”或“2”时，Spin on demand（按需旋转）功能可用，这是一项直接与车手要求挂钩的滑动动态控制功能，允许车手的摩托车控制可以达到过去只能由经验丰富的驾驶员和专业驾驶员所达到的水平。当摩托车过弯时，驾驶员可以使用油门控制器作为与系统的直接接口，仅限扭矩超过 120 Nm 的请求，获得比 DTC EVO 2 正常干预水平所允许的程度更大的后方滑动，以便触发逐步的动力过渡转向，同时保持安全参数处于控制之下，允许在任何情况下通过后轮来完成轨迹。



Compatibile solo con silenziatori racing o gruppo di scarico completo racing.
 Compatible only with racing silencers or complete racing exhaust system.
 Nur mit den Racing-Schalldämpfern oder der kompletten Racing-Auspuffeinheit kompatibel.
 Compatible uniquement avec les silencieux racing ou l'ensemble d'échappement complet racing.
 Compatible solo con silenciadores racing o grupo de escape completo racing.
 Compatível apenas com ponteiras racing ou grupo de escapamento completo racing.
 レーシングサイレンサーまたはレーシングコンプリートエキゾーストユニットのみと組み合わせて取り付けることができます
 仅与赛车消音器或全套赛车排气系统兼容。



96580211A

PANIGALE V4 R <= MY20



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Cablaggio cambio rovesciato. Specifico per convertire il cambio standard in rovesciato.

Reverse gear change control wiring. Specifically designed to turn the standard gear change control into a reverse one.

Verkabelung für umgekehrte Schaltfolge. Spezifisch für die Änderung des Standard-Schaltschemas auf die umgekehrte Schaltfolge.

Câblage sélecteur de vitesse inversé. Spécifique pour le changement du sélecteur de vitesse de standard en inversé.

Cableado cambio invertido. Especifico para convertir el cambio estándar en invertido.

Fiação do câmbio invertido. Especifica para converter o câmbio padrão em câmbio invertido.

逆シフトケーブル。標準ギアチェンジの正シフトから逆シフトへの変換用。

倒挡变速箱接线。专用于将标准档位转换为倒挡。



30 [min]

96580241AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Modulo GPS. Altamente performante; per vivere al meglio l'esperienza racing garantisce l'interazione con la moto, permettendo di visualizzare sul cruscotto i tempi e gli intertempi sul giro effettuati in pista..

GPS module. High performance. To enjoy an optimal racing experience it guarantees interaction with the bike, allowing you to see track lap times and intermediate lap times on the instrument panel.

GPS-Modul. Äußerst leistungsstark. Garantiert die Interaktion mit dem Motorrad dank der Anzeige der auf der Rennstrecke erzielten Runden- und Zwischenzeiten- am Cockpit für ein optimales Racing-Erlebnis.

Module GPS. Hautement performant ; pour vivre au mieux l'expérience racing, il garantit l'interaction avec la moto, permettant d'afficher sur le tableau de bord les temps et les temps partiels sur le tour de piste.

Módulo GPS. Altas prestaciones; para vivir al máximo la experiencia racing garantiza la interacción con la moto, permitiendo visualizar en el salpicadero los tiempos y los puntos intermedios de las vueltas efectuadas en la pista.

Módulo GPS. De alto desempenho; para vivenciar da melhor maneira a experiência racing, garante a interação com a moto, permitindo visualizar no painel de instrumentos os tempos e os tempos parciais da volta feitos na pista.

GPS モジュール。高性能:バイクとインタラクティブに機能し、ラップタイム、中間タイムをインストルメントパネルに表示することができ、素晴らしいサーキット体験を約束してくれます。

GPS 模块。性能强劲; 为获得最佳竞赛 (racing) 体验, 确保与摩托车之间的交互。同时可以在仪表盘上显示时间、中途时间和在赛道上完成圈数。



Utilizzabile esclusivamente in configurazione monoposto (con cover sella passeggero o carene Racing).

It can only be used in single-seater configuration (with passenger seat or Racing fairings).

Ausschließlich in der Konfiguration Monoposto (mit Abdeckung der Beifahrersitzbank oder Racing-Verkleidung) verwendbar.

Utilisation exclusive en configuration monoplace (avec couverture selle passager ou carénages Racing).

Se puede utilizar solo en configuración monoplaça (con cover asiento pasajero o carenados Racing).

Utilizável exclusivamente em configuração monoposto (com cobertura do assento do passageiro ou carenagens Racing).

シングルシート仕様 (パッセンジャーシートカバーまたはレーシングフェアリング装着) でのみ使用できます。

仅可用于单座配置 (带乘客鞍座罩或赛车整流罩)。

96580232AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 S



Kit DDA comprensivo di modulo GPS. Alla funzionalità di traguardo elettronico e visualizzazione dei tempi e intertempi a cruscotto, unisce l'acquisizione di traiettorie, velocità, RPM, marcia, angolo di apertura farfalla, intervento dei sistemi elettronici. Grazie al software in dotazione consente analisi di sessioni multiple. Dotato di supporto di memoria in grado di acquisire dati per circa 25 ore di utilizzo della moto.

DDA kit including GPS module. The electronic finish line feature and instrument panel time and intermediate time display are supplemented by the acquisition of trajectories, speed, RPM, gear, throttle opening angle, and electronic systems operation. Thanks to the software provided, multiple sessions can be analysed. Equipped with memory support capable of capturing data for about 25 hours of motorcycle use.

DDA Kit einschließlich GPS-Modul. Zusätzlich zur Funktion „elektronischer Zielliniensensor“ und zur Anzeige der Runden- und Zwischenzeiten am Cockpit sorgt er auch für das Erfassen der Strecke, der Geschwindigkeit, der Motordrehzahl, des eingelegten Gangs, des Öffnungswinkels der Drosselklappe sowie der Ansprechstufe der elektronischen Systeme. Die im Lieferumfang enthaltene Software ermöglicht Analysen mehrerer Runden. Ist mit einem Speicherträger ausgestattet, der Speicherplatz für 25 Einsatzstunden des Motorrads bereitstellt.

Kit DDA comprenant le module GPS. Il combine la fonctionnalité du capteur de temps sur le tour électronique et l'affichage des temps et des temps partiels sur le tableau de bord avec l'acquisition de trajectoires, vitesse, trs/mn, marche, angle d'ouverture papillon et intervention des systèmes électroniques. Grâce au logiciel en dotation, il permet de faire des analyses de sessions multiples. Doté de support de mémoire en mesure d'acquérir des données pendant environ 25 heures d'utilisation de la moto.

Kit DDA incluye módulo GPS. A la funcionalidad de la línea de llegada electrónica y visualización de los tiempos y puntos intermedios en el salpicadero, añade la adquisición de trayectorias, velocidad, RPM, marcha, ángulo de apertura mariposa e intervención de los sistemas electrónicos. Gracias al software suministrado permite análisis de sesiones múltiples. Dotado de soporte de memoria capaz de adquirir datos por aprox. 25 horas de uso de la moto.

Conjunto DDA incluindo módulo GPS. À função de chegada eletrônica e visualização dos tempos e tempos parciais no painel de instrumentos, unem-se a aquisição de trajetórias, velocidades, RPM, marcha, ângulo de abertura da válvula borboleta e intervenção dos sistemas eletrônicos. Graças ao software fornecido, consente a análise de seções múltiplas. Dotado de suporte de memória capaz de adquirir dados durante cerca de 25 horas de utilização da moto.

GPS モジュール付き DDA。電子フィニッシュライン機能とインストルメントのタイム表示と中間タイム表示に加えて、走行軌跡、速度、回転数、ギア、スロットルボディ開き角度、電子制御システムの介入の各データを取得します。付属のソフトウェアで複数セッションの分析も可能です。車両の使用約25時間分のデータ取得が可能なメモリサポートが付属します。

包含 GPS 模块的 DDA 套件。在电子里程表的功能性和仪表盘上时间和中途时间的可视性上结合了轨迹、速度、转速、挡位、节气门角度和电气系统干预。配备的软件可以进行多会话分析。配备存储支持获取约 25 小时的摩托车使用数据。



Utilizzabile esclusivamente in configurazione monoposto (con cover sella passeggero o carene Racing).
It can only be used in single-seater configuration (with passenger seat or Racing fairings).
Ausschließlich in der Konfiguration Monoposto (mit Abdeckung der Beifahrersitzbank oder Racing-Verkleidung) verwendbar.
Utilisation exclusive en configuration monoplace (avec couverture selle passager ou carénages Racing).
Se puede utilizar solo en configuración monoplace (con cover asiento pasajero o carenados Racing).
Utilizável exclusivamente em configuração monoposto (com cobertura do assento do passageiro ou carenagens Racing).
シングルシート仕様 (パッセンジャーシートカバーまたはレーシングフェアリング装着)でのみ使用できます。
仅可用于单座配置 (带乘客鞍座罩或赛车整流罩)。

96580222AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



Ducati Multimedia System. Pratico sistema di infotainment per la connessione di smartphone, navigatori satellitari Ducati, headset Ducati per pilota e passeggero tramite Bluetooth. L'accessorio perfetto per sfruttare al meglio tutti i comfort che la moto può offrire.

Ducati Multimedia System. A practical infotainment system that allows for the connection of smartphones, Ducati satellite navigators, and Ducati rider and passenger headsets via Bluetooth. The perfect accessory to make the most of all the comforts the bike has to offer.

Ducati Multimedia-System. Praktisches Infotainment System für die Bluetooth-Verbindung von Smartphones, Ducati Satelliten-Navigationssystemen, Ducati Headsets für Fahrer und Beifahrer. Das perfekte Zubehör für beste Nutzung des gesamten Komforts, der dieses Motorrad bieten kann.

Ducati Multimedia System. Un système d'infotainment très pratique qui permet de connecter via Bluetooth le smartphone, les systèmes GPS Ducati et les écouteurs Ducati pilote et passager. L'accessoire idéal pour profiter à fond de tout le confort que la moto peut offrir.

Ducati Multimedia System. Práctico sistema de infotainment para la conexión de smartphone, navegadores por satélite Ducati, headset Ducati para piloto y pasajero por Bluetooth. El accesorio perfecto para aprovechar al máximo todas las comodidades que puede ofrecer la moto.

Ducati Multimedia System. Prático sistema de infotainment para a conexão de smartphone, navegadores de satélite Ducati, headset Ducati para piloto e passageiro por Bluetooth. O acessório perfeito para aproveitar da melhor maneira todas as comodidades que a moto pode oferecer.

Ducati Multimedia System. Pratico sistema di infotainment per connettere smartphone, navigatori satellitari Ducati, headset Ducati per pilota e passeggero tramite Bluetooth e sfruttare al meglio tutti i comfort che la moto può offrire.

Ducati Multimedia System. Practical infotainment system to: connect the smartphone, Ducati satellite navigators, Ducati rider and passenger headsets via Bluetooth, and make the most of all the comforts that the bike has to offer.

Ducati Multimedia-System. Praktisches Infotainment-System, mit dem das Smartphone, Ducati Satelliten-Navigationssysteme, das Ducati Headset für Fahrer und Beifahrer verbunden und alle vom Motorrad gebotenen Komforts bestens genutzt werden können.

Ducati Multimedia System. Un système d'infotainment très pratique qui permet de connecter via Bluetooth le smartphone, les systèmes GPS Ducati et les écouteurs Ducati pilote et passager, pour profiter au maximum de tout le confort que la moto peut offrir.

Ducati Multimedia System. Práctico sistema de infoentretimiento para conectar smartphone, navegadores por satélite Ducati, headset Ducati para piloto y pasajero a través del Bluetooth y aprovechar al máximo todas las comodidades que la moto puede ofrecer.

Ducati Multimedia System. Prático sistema de infotainment para conectar smartphone, navegadores via satélite Ducati, auriculares Ducati para piloto e passageiro com Bluetooth e aproveitar da melhor maneira todas as comodidades que a moto pode oferecer.

ドゥカティマルチメディアシステム スマートフォン、Ducati GPS ナビゲーター、ライダー・パッセンジャー用 Ducati インターコムを Bluetooth 接続し、バイクが提供するすべての快適性を最大限に活用できる実用的なインフォテインメントシステム。

杜卡迪多媒体系统。使用的娱乐系统可以通过蓝牙连接到智能手机、杜卡迪卫星导航仪、杜卡迪车手和乘客耳机，充分利用摩托车所提供的所有舒适性。

ドゥカティマルチメディアシステム スマートフォン、Ducati 衛星ナビゲーター、ライダー・パッセンジャー用 Ducati ヘッドセットを Bluetooth 接続できる実用的なインフォテインメントシステムです。バイクが提供するすべての快適性を最大限に活用できる最高のアクセサリです。

杜卡迪多媒体系统。用于通过蓝牙连接智能手机、杜卡迪卫星导航仪、驾驶员和乘客的杜卡迪头戴式耳机的实用信息娱乐系统。可以让您充分享受摩托车所提供的全部舒适性的完美配件。



L'utilizzo del Ducati Multimedia System in abbinamento agli auricolari Cardo Pack Talk potrebbe limitare alcune funzionalità di quest'ultimi (soprattutto relative ai comandi vocali). Le funzionalità di sistema di infotainment DMS restano inalterate.

If Cardo Pack Talk earphones are used in combination with the Ducati Multimedia System, some of the earphones functions may be limited (particularly functions related to voice commands). The DMS infotainment system functions remain unchanged.

Das Verwenden des Ducati Multimedia Systems in Kombination mit dem Headset Cardo Pack Talk könnte einige seiner Funktionen einschränken (insbesondere die Sprachsteuerungen). Die Funktionen des Infotainment-Systems DMS bleiben unverändert.

Si les écouteurs Cardo Pack Talk sont utilisés en combinaison avec le Ducati Multimedia System, certaines fonctions de ces derniers peuvent être limitées (notamment les fonctions liées aux commandes vocales). Les fonctions liées au système d'infotainment DMS restent inchangées. El uso del Ducati Multimedia System combinado con los auriculares Cardo Pack Talk podría limitar algunas funciones de estos últimos (sobre todo relativas a los mandos vocales). Las funciones de sistema de infotainment DMS se mantienen inalteradas.

A utilização do Ducati Multimedia System em conjunto com os fones de ouvido Cardo Pack Talk pode limitar algumas funcionalidades dos últimos (principalmente em relação aos comandos vocais). As funcionalidades do sistema de infotainment DMS permanecem inalteradas.

Ducati マルチメディアシステムを Cardo PackTalk ヘッドセットと一緒に使用されますと、ヘッドセットの一部の機能(特に音声コマンド関連)が制限される場合があります。DMS インフォテインメントシステムの機能は影響を受けません。

杜卡迪多媒体系统搭配 Cardo Pack Talk 耳机使用可能会限制耳机的部分功能(主要是语音控制相关功能)。DMS 信息娱乐系统的功能不受影响。

96681144AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



L'utilizzo del Ducati Multimedia System in abbinamento agli auricolari Cardo Pack Talk potrebbe limitare alcune funzionalità di quest'ultimi (soprattutto relative ai comandi vocali). Le funzionalità di sistema di infotainment DMS restano inalterate.

If Cardo Pack Talk earphones are used in combination with the Ducati Multimedia System, some of the earphones functions may be limited (particularly functions related to voice commands). The DMS infotainment system functions remain unchanged.

Das Verwenden des Ducati Multimedia Systems in Kombination mit dem Headset Cardo Pack Talk könnte einige seiner Funktionen einschränken (insbesondere die Sprachsteuerungen). Die Funktionen des Infotainment-Systems DMS bleiben unverändert.

Si les écouteurs Cardo Pack Talk sont utilisés en combinaison avec le Ducati Multimedia System, certaines fonctions de ces derniers peuvent être limitées (notamment les fonctions liées aux commandes vocales). Les fonctions liées au système d'infotainment DMS restent inchangées. El uso del Ducati Multimedia System combinado con los auriculares Cardo Pack Talk podría limitar algunas funciones de estos últimos (sobre todo relativas a los mandos vocales). Las funciones de sistema de infotainment DMS se mantienen inalteradas.

A utilização do Ducati Multimedia System em conjunto com os fones de ouvido Cardo Pack Talk pode limitar algumas funcionalidades dos últimos (principalmente em relação aos comandos vocais). As funcionalidades do sistema de infotainment DMS permanecem inalteradas.

Ducati マルチメディアシステムを Cardo PackTalk ヘッドセットと一緒に使用されますと、ヘッドセットの一部の機能(特に音声コマンド関連)が制限される場合があります。DMS インフォテインメントシステムの機能は影響を受けません。

杜卡迪多媒体系统搭配 Cardo Pack Talk 耳机使用可能会限制耳机的部分功能(主要是语音控制相关功能)。DMS 信息娱乐系统的功能不受影响。

96680712B

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



Coppia di indicatori di direzione a led dinamici. Set composto da due indicatori di direzione. I led dinamici si illuminano in sequenza creando un effetto striscia luminosa che impreziosisce il design, conferendo alla moto un look ancora più accattivante. Leggeri e compatti, garantiscono un'elevata luminosità ed esaltano ulteriormente il carattere aggressivo della moto.

Pair of dynamic LED turn indicators. Set consisting of two turn indicators. The dynamic LEDs light up in sequence, creating a light stripe effect that enhances the design, giving the bike an even more captivating look. Light and compact, they ensure high brightness and further enhance the aggressive character of the bike.

Paar dynamischer LED-Blinker. Satz bestehend aus zwei Blinkern. Die dynamischen LED-Blinker leuchten aufeinanderfolgend und schaffen so den Effekt eines Leuchtbalkens, der das Design unterstreicht und das Motorrad noch ansprechender gestaltet. Mit ihrer leichten und kompakten Bauweise garantieren sie eine erhöhte Leuchtkraft und betonen den aggressiven Charakter des Motorrads noch stärker.

Paire de clignotants à LED dynamiques. Kit composé de deux clignotants. Les LED dynamiques s'allument en séquence et créent un effet de bande lumineuse qui met en valeur le design, en donnant à la moto un look encore plus captivant. Légers et compacts, ils garantissent une grande luminosité et accentuent encore davantage le caractère agressif de la moto.

Par de indicadores de dirección de led dinámicos. Set compuesto por dos indicadores de dirección. Los led dinámicos se iluminan en secuencia creando un efecto de franja luminosa que embellece el diseño, otorgando a la moto un look aún más atractivo. Ligeros y compactos, garantizan una elevada luminosidad y acentúan aún más el carácter agresivo de la moto.

Par de indicadores de direção com led dinâmicos. Jogo composto por dois piscas. Os leds dinâmicos se iluminam em sequência criando um efeito faixa luminosa que aprimora o design, dando à moto um visual ainda mais atraente. Leves e compactos, garantem uma elevada luminosidade e destacam ainda mais o caráter imponente da moto.

ダイナミック点灯LEDターンインジケータースセット。ターンインジケータ2個のセットです。LEDを順番に点灯させるダイナミック点灯方式を採用し、そのデザインを美しく魅せるストライプ照明効果で、いっそう魅力的なルックを演出します。軽くてコンパクトでありながら高輝度のLEDが、バイクのアグレッシブな性質をさらに際立たせます。

成对动态 LED 方向指示灯。套件由两个方向指示灯组成。动态 LED 依次点亮，创造出光带效果，强化了设计，同时为摩托车增添了更加迷人的外观。轻巧紧凑，可以保证高亮度并进一步凸显摩托车的侵略性。



Kit composto da due indicatori.
Kit consisting of two turn indicators.
Kit mit zwei Blinkern.
Kit composé de deux clignotants.
Kit compuesto por dos indicadores de dirección.
Kit composto por dois indicadores.
キッドには2ヶのウィンカーが含まれます。
套件由两个指示灯组成。



20 [min]

96680961BA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Indicatori di direzione posteriori (montabili sia su portatarga di serie che su portatarga Ducati Performance).
Rear turn indicators (to be mounted both on standard number plate holder and Ducati Performance number plate holder).
Hintere Blinker (sowohl am serienmäßigen als auch am Ducati Performance Kennzeichenhalter montierbar).
Clignotants arrière (à monter sur les supports de plaque d'immatriculation de série et Ducati Performance aussi).
Indicadores de dirección trasero (compatibles con porta-matrícula de serie y porta-matrícula Ducati Performance).
Piscas traseiros (podem ser montados no suporte de placa de série e no suporte de placa Ducati Performance).
リアターンインジケータ (標準装備のナンバープレートホルダーと Ducati Performance ナンバープレートホルダーのどちらにも取り付け可能)。
后部转向指示灯 (可安装在标准牌照架和 Ducati Performance 牌照架上)。



96680573A

PANIGALE V4 >= MY21, PANIGALE V4 S >= MY21, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2

Manopole riscaldabili. Grazie ai livelli di riscaldamento disponibili, permettono al pilota di trovare sempre il settaggio più adatto a ogni condizione atmosferica ed evitare il raffreddamento delle mani, per non rinunciare al piacere di guida neanche nelle giornate più fredde.

Heated handgrips. Thanks to the three available heating levels, they allow the rider to always select the most suitable setting for each weather condition; this helps to stop the hands from getting cold, maintaining riding pleasure even on the coldest days.

Beheizte Lenkergriffe Plug-&-Play. Dank der drei verfügbaren Heizstufen findet der Fahrer stets die für die aktuelle Witterung geeignetste Einstellung und kalte Hände sind Vergangenheit - damit Sie auch an kälteren Tagen nicht auf die Freude am Fahren verzichten müssen.

Poignées chauffantes. Grâce aux trois niveaux de chaleur disponibles, elles permettent au pilote de choisir le réglage le mieux adapté aux conditions météorologiques et d'éviter d'avoir froid aux mains, pour ne pas renoncer au plaisir de conduire, même dans les journées les plus froides.

Puños calefactados. Gracias a los tres niveles de calefacción disponibles, el piloto puede efectuar la selección más adecuada para cada condición atmosférica y evitar el enfriamiento de las manos, sin renunciar al placer de conducción ni siquiera durante los días más fríos.

Manoplas aquecidas. Graças aos níveis de aquecimento disponíveis, permitem ao piloto selecionar a configuração mais adequada para cada condição climática e evitar o resfriamento das mãos, mantendo o prazer de pilotar mesmo nos dias mais frios.

ヒーターグリップ ヒーターレベルは調節可能で、ライダーはその時の気象条件に合わせた設定を選ぶことができます。これで手がかじかむこともなく、寒い日でもライディングを存分に楽しむことができます。

加热车握把。由于具有三个可用的加热等级，车手始终可以找到最适合天气条件的设置，防止双手变冷，即使在最冷的日子里也不必放弃你的驾驶爱好。



Touring - Touring - Touring - Touring - Touring - Touring - ツーリング - Touring

Sella pista. Dall'esperienza Ducati in Superbike e MotoGP nasce questo esclusivo accessorio, sapientemente realizzato a mano con materiali di altissima qualità. La tecnologia di derivazione racing applicata al neoprene offre un grip elevato e un feeling perfetto. Le sue peculiari caratteristiche la rendono una sella dedicata all'utilizzo esclusivo su pista, mentre è sconsigliata per l'uso stradale. La forma è stata pensata per agevolare gli spostamenti sulla sella e massimizzare le performance. La lavorazione artigianale con materiali tipicamente racing potrebbe portare a piccole imperfezioni estetiche o, con il tempo, a segni di usura, che non influiranno però sulla qualità dell'oggetto. Un accessorio di pura classe, dedicato ai Ducatisti più esigenti, che cercano la perfezione ad ogni curva.

Track seat. This exclusive accessory is the result of Ducati experience in Superbike and MotoGP, expertly handcrafted with top quality materials. The racing-inspired technology applied to neoprene offers high grip and perfect feeling. Its distinctive features make it a seat for exclusive racing use, while for road use it is not recommended. The shape has been designed to facilitate movements ON the seat and maximise performance. Its artisan manufacture with typically racing materials may involve small aesthetic imperfections or, over time, signs of wear, however they will not affect its quality. An accessory of pure class, dedicated to the most demanding Ducatisti, who seek perfection at every turn. Road use is not recommended.

Sitzbank für Rennstreckeneinsatz. Die Erfahrung von Ducati im Superbike und MotoGP hat zur Entwicklung dieses exklusiven Zubehörs geführt, das in gekonnter Handarbeit aus hochwertigen Materialien hergestellt wird. Die vom Rennsport inspirierte Technologie, die auf Neopren aufgebracht wird, bietet ein hohes Maß an Grip und ein perfektes Feeling. Ihre besonderen Eigenschaften machen sie zu einer Sitzbank, die ausschließlich für den Einsatz auf der Rennstrecke bestimmt ist. Vom Gebrauch im Straßenverkehr wird abgeraten. Die Form wurde entwickelt, um das Bewegen AUF der Sitzbank zu erleichtern und die Performance zu maximieren. Handwerkliche Verarbeitung aus typischen Racing-Materialien könnte kleine ästhetische Unvollkommenheiten oder, im Laufe der Zeit, Abnutzungen aufweisen, die die Qualität dieses Teils nicht beeinträchtigen. Ein Zubehör mit purer Klasse für die anspruchsvollsten Ducatisti/Ducatiste, die in jeder Kurve nach Perfektion streben. Vom Gebrauch im Straßenverkehr wird abgeraten.

Selle piste. Cet accessoire exclusif, dérivant de l'expérience de Ducati en Superbike et MotoGP, est habilement fait main en matériaux de très haute qualité. La technologie de dérivation racing appliquée au néoprène offre une adhérence excellente et un feeling parfait. Ses caractéristiques particulières en font une selle dédiée à l'utilisation exclusivement sur piste, et non recommandée pour un usage sur route. La forme a été conçue afin de rendre les mouvements sur la selle plus aisés et de maximiser les performances. La fabrication artisanale à partir de matériaux typiquement racing peut entraîner de petites imperfections esthétiques ou, au fil du temps, des marques d'usure, celles-ci n'affectant toutefois pas la qualité du produit. Un accessoire de pure classe, dédié aux Ducatistes les plus exigeants, qui recherchent la perfection à chaque virage. L'utilisation routière est déconseillée.


Asiento pista. De la experiencia Ducati en Superbike y MotoGP nace este exclusivo accesorio, realizado con habilidad a mano con materiales de altísima calidad. La tecnología de derivación racing aplicada al neopreno ofrece una elevada adherencia y una perfecta sensación. Sus características peculiares permiten el uso del asiento exclusivamente en pista, mientras que se desaconseja el uso en carretera. La forma ha sido pensada para facilitar los desplazamientos en la moto y maximizar las prestaciones. La elaboración artesana con materiales tipicamente racing podría presentar pequeñas imperfecciones estéticas o, con el tiempo, marcas de desgaste, pero que no influirán en la calidad del objeto. Un accesorio de pura clase, dedicado a los Ducatistas más exigentes, que buscan la perfección en cada curva. No se recomienda el uso en carretera.

Assento para pista. Da experiência Ducati nos campeonatos de Superbike e MotoGP surge este exclusivo acessório, sabiamente realizado à mão com materiais de alta qualidade. A tecnologia de origem racing aplicada ao neoprene oferece aderência elevada e emoção perfeita. As suas características peculiares fazem com que seja um assento dedicado à utilização exclusiva na pista, embora não seja recomendado para o uso na estrada. A forma foi concebida para facilitar os deslocamentos no assento e maximizar o desempenho. A usinagem artesanal com materiais tipicamente racing pode apresentar pequenas imperfeições estéticas ou, com o tempo, sinais de desgaste, que não afetarão a qualidade do objeto. Um acessório de pura classe, dedicado aos Ducatistas mais exigentes, que buscam a perfeição em cada curva. Recomenda-se a utilização na estrada.

サーキット用シート。スーパーバイクとMotoGPに参戦するDucatiの経験を活かし、最高品質の素材を用いた巧みな手仕事により、この特別なアクセサリが生まれました。ネオプレンにレース由来のテクノロジーを採用し、高いグリップ力と抜群のフィーリングを実現します。その独自の特性を活かした、サーキット専用シートです。一般道での使用は推奨されていません。その形状は、シート上でのスムーズな動きを可能にし、パフォーマンスを最大限に発揮できるように設計されています。レーシング固有の素材を使用して手作りされており、外観上の小さなアンバランスな仕上がりや、時間の経過とともに手作り特有の摩耗が生じることがありますが、製品の品質に何ら影響はありません。あらゆる場面で完璧さを求める特に要求の厳しいドゥカティスティのための、真に高級なアクセサリです。一般道での使用は推奨されていません。

赛道鞍座。凭借杜卡迪在 Superbike 和 MotoGP 领域的经验，这款独家配件采用最优质的材料，由专业手工制作完成。应用于氯丁胶的赛车技术提供了高抓地力和良好的体验。其独有的特性使其成为了赛道专用鞍座，不建议用于公路驾驶。这种形状的设计是为了便于驾驶并最大限度地提高性能。配件使用了典型赛车材料，手工制作，可能会存在小的外观瑕疵，或者随着时间的推移，会出现磨损迹象，但都不会影响配件的质量。这是一款纯粹的配件，专为每个细节都追求完美的高要求杜卡迪粉打造。不建议用于公路驾驶。



 **96881101AA**

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23,
PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



Sella Sport. Performance assicurata grazie all'ottima aderenza garantita dal rivestimento e dal profilo pensato per massimizzare la stabilità del pilota. Un accessorio realizzato con materiali tecnici di altissima qualità, che offre un grip eccezionale e conferisce un look ancora più sportivo alla moto.

Sport seat. Performance assured thanks to the excellent adhesion provided by the coating and the profile designed to maximise rider stability. An accessory made with the highest quality materials, which offers unprecedented riding grip and gives the bike an even sportier look.

Sitzbank Sport. Performance, dank der optimalen Haftung, die dem Fahrer maximale Stabilität bietet und von der Beschichtung und dem Profil gewährleistet wird. Ein Zubehör aus hochwertigen technischen Materialien, das einen herausragenden Grip bereitstellt und dem Motorrad einen noch sportlicheren Look verleiht.

Selle Sport. Performance assurée grâce à l'excellente adhérence garantie par le revêtement et le profil conçu pour maximiser la stabilité du pilote. Un accessoire réalisé en utilisant des matériaux techniques de la plus haute qualité, pour une adhérence exceptionnelle et une allure encore plus sportive.

Asiento Sport. Altas prestaciones gracias a la óptima adherencia garantizada por el revestimiento y el perfil pensado para maximizar la estabilidad del piloto. Un accesorio realizado con materiales técnicos de altísima calidad, que ofrece un agarre excelente y confiere un look aún más deportivo a la moto.

Assento Sport. Desempenho assegurado graças à ótima aderência garantida pelo revestimento e pelo perfil concebido para maximizar a estabilidade do piloto. Um acessório realizado com materiais técnicos de alta qualidade, que oferece aderência excepcional e dá um visual ainda mais esportivo à moto.

スポーツシート。密着力に優れたカバーと形状でライダーの安定性を高めます。高品質テクニカル素材を使用するアクセサリが高いグリップを実現し、バイクをより一層スポーティなルックスに仕上げます。

运动鞍座。涂层提供的优秀附着力和轮廓的设计保证了车辆的性能，可以最大限度地提高驾驶员的稳定性。配件采用超高质量的技术材料制成，提供了卓越的附着力，并为摩托车增添了更加运动型的外观。

96880581A

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



Altezza [mm] +10.
Height [mm] +10.
Höhe [mm] +10.
Hauteur [mm] +10.
Altura [mm] +10.
Altura [mm] +10.
高さ [mm] +10.
高度 [mm] +10.



6 [min]



Sella Sport. Performance assicurata grazie all'ottima aderenza garantita dal rivestimento e dal profilo pensato per massimizzare la stabilità del pilota. Un accessorio realizzato con materiali tecnici di altissima qualità, che offre un grip eccezionale e conferisce un look ancora più sportivo alla moto.

Sport seat. Performance assured thanks to the excellent adhesion provided by the coating and the profile designed to maximise rider stability. An accessory made with the highest quality materials, which offers unprecedented riding grip and gives the bike an even sportier look.

Sitzbank Sport. Performance, dank der optimalen Haftung, die dem Fahrer maximale Stabilität bietet und von der Beschichtung und dem Profil gewährleistet wird. Ein Zubehör aus hochwertigen technischen Materialien, das einen herausragenden Grip bereitstellt und dem Motorrad einen noch sportlicheren Look verleiht.


Selle Sport. Performance assurée grâce à l'excellente adhérence garantie par le revêtement et le profil conçu pour maximiser la stabilité du pilote. Un accessoire réalisé en utilisant des matériaux techniques de la plus haute qualité, pour une adhérence exceptionnelle et une allure encore plus sportive.

Asiento Sport. Altas prestaciones gracias a la óptima adherencia garantizada por el revestimiento y el perfil pensado para maximizar la estabilidad del piloto. Un accesorio realizado con materiales técnicos de altísima calidad, que ofrece un agarre excelente y confiere un look aún más deportivo a la moto.

Assento Sport. Desempenho assegurado graças à ótima aderência garantida pelo revestimento e pelo perfil concebido para maximizar a estabilidade do piloto. Um acessório realizado com materiais técnicos de alta qualidade, que oferece aderência excepcional e dá um visual ainda mais esportivo à moto.

スポーツシート。密着力に優れたカバーと形状でライダーの安定性を高めます。高品質テクニカル素材を使用するアクセサリが高いグリップを実現し、バイクをより一層スポーティなルックスに仕上げます。

运动鞍座。涂层提供的优秀附着力和轮廓的设计保证了车辆的性能，可以最大限度地提高驾驶员的稳定性。配件采用超高质量的技术材料制成，提供了卓越的附着力，并为摩托车增添了更加运动型的外观。

 96880841AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Altezza [mm] +20.
Height [mm] +20.
Höhe [mm] +20.
Hauteur [mm] +20.
Altura [mm] +20.
Altura [mm] +20.
高さ [mm] +20.
高度 [mm] +20.



Sella Sport. Comfort assicurato grazie al neoprene, ottima aderenza garantita dal rivestimento e profilo pensato per massimizzare la stabilità del pilota. Un accessorio realizzato con materiali di altissima qualità, che offre un comfort di guida senza precedenti e conferisce un look ancora più sportivo alla moto.

Sport seat. Comfort is guaranteed thanks to the neoprene. Excellent grip is guaranteed by the covering and shape, designed to maximise rider stability. An accessory made with the highest quality materials, which offers unprecedented riding comfort and gives the bike an even sportier look.

Sitzbank Sport. Das Neopren gewährt sicheren Komfort, der Bezug ausgezeichneten Halt und das Profil dem Fahrer höchste Stabilität. Ein Zubehörteil aus hochwertigen Materialien, das einen beispiellosen Fahrkomfort bietet und dem Motorrad einen noch sportlicheren Look verleiht.

Selle Sport. Confort garanti par le néoprène, excellente adhérence grâce au revêtement et profil conçu pour maximiser la stabilité du pilote. Un accessoire réalisé en utilisant des matériaux de la plus haute qualité, pour un confort de conduite sans précédent et une allure encore plus sportive.

Asiento Sport. Confort asegurado gracias al neopreno, óptima adherencia garantizada por el revestimiento y perfil pensado para maximizar la estabilidad del piloto. Un accesorio realizado con materiales de altísima calidad, que ofrece un confort de conducción sin precedentes y brinda un look aún más deportivo a la moto.

Assento Sport. Conforto garantido graças ao neoprene, ótima aderência garantida pelo revestimento e perfil concebido para maximizar a estabilidade do piloto. Um acessório realizado com materiais de altíssima qualidade que oferece um conforto sem precedentes durante a pilotagem, dando um visual ainda mais esportivo à moto.

Sella alta pilota. Accessorio studiato per godersi appieno ogni curva in sella alla Panigale V4. L'altezza della seduta, maggiorata 10 mm rispetto alla versione di serie, unita alla realizzazione in schiumati più compatti, all'imbottitura più spessa e al rivestimento in tessuto tecnico, offre il massimo sostegno e minimizza l'affaticamento del pilota, migliorando sensibilmente il comfort di guida.

Rider raised seat. An accessory designed to fully enjoy every turn riding the Panigale V4. The seat height, increased by 10 mm compared to the standard version, combined with the more compact foam, thicker padding and technical fabric cover, offers maximum support and minimises rider fatigue, thereby significantly improving riding comfort.

Hohe Fahrersitzbank. Zubehör, das entwickelt wurde, um auf der Sitzbank der Panigale V4 jede Kurve voll auskosten zu können. Die im Vergleich zur serienmäßigen Ausführung um 10 mm höher Sitzbankhöhe in Kombination mit ihrer Anfertigung aus kompakteren Schaumstoffen, dickerer Polsterung und dem Bezug aus technischem Gewebe garantiert maximale Stützfunktion, minimiert die Ermüdung des Fahrers und verbessert erheblich den Fahrkomfort.

Selle haute pilote. Accessoire conçu pour profiter pleinement de chaque virage au guidon de la Panigale V4. La hauteur de selle, augmentée de 10 mm par rapport à la version standard, ainsi que la présence d'inserts en mousse haute densité, d'un rembourrage plus épais et d'un revêtement en tissu technique offrent un soutien maximal et minimisent la fatigue du pilote, en améliorant considérablement son confort de conduite.

Asiento alto piloto. Accessorio estudiado para disfrutar al máximo cada curva encima de la Panigale V4. La altura del asiento, 10 mm más alto con respecto a la versión de serie, junto con la realización de espumas más compactas, el forro más espeso y el revestimiento de tejido técnico, ofrece el máximo apoyo y minimiza el cansancio del piloto, mejorando considerablemente el confort de conducción.

スポーツシート。 ネオプレンの快適性に加え、密着性に優れたカバーと形状でライダーの安定性を高めます。高品質素材を使用するアクセサリが、かつてない程快適なライディングを実現し、より一層スポーティなルックスに仕上げます。

运动鞍座。 氯丁橡胶保证了舒适性，涂层确保了最佳的附着力，轮廓的设计可以最大限度地提高驾驶员的稳定性。配件采用超高质量材质制成，提供了前所未有的驾驶舒适度，为摩托车增添了更加运动型的外观。

Assento alto para piloto. Acessório estudado para aproveitar ao máximo todas as curvas pilotando a Panigale V4. A altura do assento, aumentada de 10 mm em relação à versão de série, junto à construção com espumas mais compactas, ao acolchoamento mais espesso e ao revestimento em tecido técnico, oferece a máxima sustentação e minimiza a fadiga do piloto, melhorando consideravelmente o conforto durante a pilotagem.

ライダーハイシート Panigale V4のシートに跨り、あらゆるカーブを思う存分楽しむためにデザインされたアクセサリです。標準シートに比べてシート高が10 mm高くなります。高密度フォームと厚みのあるパッド、テクニカルファブリック製カバーを採用し、ライダーをしっかりとサポートしてくれるため、疲れを感じ難く、ライディング時の快適性が大幅に向上します。

驾驶员高鞍座。 配件的设计让您可以在驾驶 Panigale V4 时充分享受每条弯道。鞍座的高度相对于标准版升高了 10 毫米，再结合更致密的泡沫材质，更厚的填充物以及科技面料外罩，为车手提供了最大的支撑，最大程度上减轻车手的疲劳感，有效改善驾驶舒适度。

96881041AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



Altezza seduta come sella OEM.
Height same as the OEM seat.
Sitzbankhöhe wie bei OEM.
Hauteur assise comme selle OEM.
Altura asiento conforme a OEM.
Altura do assento como o assento OEM.
シート高は OEM シートと同じです。
座椅高度为 OEM 座椅高度。



96881031AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



Altezza [mm] +10.
Height [mm] +10.
Höhe [mm] +10.
Hauteur [mm] +10.
Altura [mm] +10.
Altura [mm] +10.
高さ [mm] +10.
高度 [mm] +10.



Sella alta pilota. L'altezza della seduta, maggiorata 20 mm rispetto alla versione di serie, unita alla realizzazione in schiumati più compatti, all'imbottitura più spessa e al rivestimento in tessuto tecnico, offre il massimo sostegno e minimizza l'affaticamento del pilota, migliorando sensibilmente il comfort di guida.

Rider raised seat. The seat height, increased by 20 mm compared to the standard version, combined with the more compact foam, thicker padding and technical fabric cover, offers maximum support and minimises rider fatigue, thereby significantly improving riding comfort.

Hohe Fahrersitzbank. Die im Vergleich zur serienmäßigen Ausführung um 20 mm höher Sitzbankhöhe in Kombination mit ihrer Anfertigung aus kompakteren Schaumstoffen, dickerer Polsterung und dem Bezug aus technischem Gewebe garantiert maximale Stützfunktion, minimiert die Ermüdung des Fahrers und verbessert erheblich den Fahrkomfort.

Selle haute pilote. La hauteur de selle, augmentée de 20 mm par rapport à la version standard, ainsi que la présence d'inserts en mousse haute densité, d'un rembourrage plus épais et d'un revêtement en tissu technique offrent un soutien maximal et minimisent la fatigue du pilote, en améliorant considérablement son confort de conduite.

Asiento alto piloto. La altura del asiento, 20 mm más alto con respecto a la versión de serie, junto con la realización de espumas más compactas, el forro más espeso y el revestimiento de tejido técnico, ofrece el máximo apoyo y minimiza el cansancio del piloto, mejorando considerablemente el confort de conducción.

Assento alto para piloto. A altura do assento, aumentada de 20 mm em relação à versão de série, junto à construção com espumas mais compactas, ao acolchoamento mais espesso e ao revestimento em tecido técnico, oferece a máxima sustentação e minimiza a fadiga do piloto, melhorando consideravelmente o conforto durante a pilotagem.

Sella alta passeggero. Imbottitura extra soft, finiture hi-tech e materiali pregiati per massimizzare stabilità e comfort.

Raised passenger seat. Extra soft padding, hi-tech finishes and fine materials to maximise stability and comfort.

Hohe Beifahrersitzbank. Extra weiche Polsterung, Hightech-Finish und edle Materialien für ein Höchstmaß an Stabilität und Komfort.

Selle rehaussée passager. Rembourrage extra souple, finitions hi-tech et matériaux recherchés pour un maximum de stabilité et de confort.

Asiento alto pasajero. Forro extra suave, acabados hi-tech y materiales refinados para maximizar la estabilidad y el confort.

Assento alto para passageiro. Acolchoamento extra soft, acabamentos hi-tech e materiais de qualidade para maximizar a estabilidade e o conforto.

パッセンジャーハイシート エクストラソフトなパッド、ハイテク仕上げ、高級素材で安定性と快適性を高めます。

乘客高鞍座。超软衬垫、高科技饰面及精细材质将稳定性和舒适度最大化。

ライダーハイシート 標準シートに比べてシート高が20 mm高くなります。高密度フォームと厚みのあるパッド、テクニカルファブリック製カバーを採用し、ライダーをしっかりサポートしてくれるため、疲れを感じにくく、ライディング時の快適性が大幅に向上します。

驾驶员高鞍座。鞍座的高度相对于标准版升高了 20 毫米，再结合更致密的泡沫材质，更厚的填充物以及科技面料外罩，为车手提供了最大的支撑，最大程度上减轻车手的疲劳感，有效改善驾驶舒适度。

96880591A

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



Altezza [mm] +20.
Height [mm] +20.
Höhe [mm] +20.
Hauteur [mm] +20.
Altura [mm] +20.
Altura [mm] +20.
高さ [mm] +20.
高度 [mm] +20.



6 [min]



Non compatibile con [codice] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.
Not compatible with [p/n] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.
Nicht kompatibel mit [Art.-Nr.] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.
Non compatible avec [référence] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.
No compatible con [código] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.
Não compatível com [código] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.
一緒に使用できない[部品コード] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.
不兼容 [代码] 96580171B, 96580172B, 96580181A, 96580221AA, 96580222AA, 96580231AA, 96580232AA.

96880602A

PANIGALE V2, PANIGALE V4, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 S CORSE



Sella pista. Dall'esperienza Ducati in Superbike e MotoGP nasce questo esclusivo accessorio, sapientemente realizzato a mano con materiali di altissima qualità. La tecnologia di derivazione racing applicata al neoprene offre un grip elevato e un perfetto feeling in sella. Le sue peculiari caratteristiche la rendono una sella dedicata all'utilizzo esclusivo su pista. La forma è stata pensata per agevolare gli spostamenti in sella e massimizzare le performance. Essendo realizzata a mano e con materiali tipicamente racing potrebbe presentare piccole imperfezioni estetiche o, con il tempo, segni di usura tipici della lavorazione artigianale, che non influiranno però ma che non influiranno sulla qualità dell'oggetto. È sconsigliato l'utilizzo su strada. Pensata in abbinamento con l'add-on serbatoio codice 96981461AA.

Track seat. This exclusive accessory is the result of Ducati experience in Superbike and MotoGP, expertly handcrafted with top quality materials. The racing-inspired technology applied to neoprene offers high grip and perfect riding feeling. Its distinctive features make it a seat for exclusive racing use. The shape has been designed to facilitate movements on the seat and maximise performance. As it is handcrafted and made with typically racing materials, it may show small aesthetic imperfections or, over time, signs of wear typical of craftsmanship, but they will not affect its quality. Road use is not recommended. Designed in combination with tank add-on part no. 96981461AA.

Sitzbank für Rennstreckeneinsatz. Die Erfahrung von Ducati im Superbike und MotoGP hat zur Entwicklung dieses exklusiven Zubehörs geführt, das in gekonnter Handarbeit aus hochwertigen Materialien hergestellt wird. Die vom Rennsport inspirierte Technologie, die auf Neopren angewendet wird, bietet ein hohes Maß an Grip und ein perfektes Gefühl auf der Sitzbank. Ihre besonderen Eigenschaften machen sie zu einer Sitzbank, die ausschließlich für den Einsatz auf der Rennstrecke bestimmt ist. Die Form wurde entwickelt, um die Bewegung auf der Sitzbank zu erleichtern und die Leistung zu maximieren. Da sie handgefertigt und aus typischen Racing-Materialien hergestellt ist, kann sie kleine ästhetische Unvollkommenheiten oder im Laufe der Zeit handwerkstypische Abnutzungserscheinungen aufweisen, die die Qualität des Objekts nicht beeinträchtigen. Den Gebrauch auf der Straße wird nicht empfohlen. In Kombination mit dem Add-On Tank Artikelnummer 96981461AA.

Selle piste. Cet accessoire exclusif, dérivé de l'expérience de Ducati en Superbike et MotoGP, est habilement fait main en matériaux de très haute qualité. La technologie de dérivation racing appliquée au néoprène offre une adhérence excellente et un feeling optimal au guidon. Ses caractéristiques particulières en font une selle dédiée à l'utilisation exclusivement sur piste. La forme a été conçue afin de rendre les mouvements en selle plus aisés et de maximiser les performances. La selle étant faite à la main en matériaux typiquement racing, elle pourrait présenter de petites imperfections esthétiques et, au fil du temps, des marques d'usure typiques du travail artisanal n'affectant aucunement la qualité du produit. L'utilisation routière est déconseillée. Conçue en combinaison avec l'add-on réservoir référence 96981461AA.

Asiento pista. De la experiencia Ducati en Superbike y MotoGP nace este exclusivo accesorio, realizado con habilidad a mano con materiales de altísima calidad. La tecnología de derivación racing aplicada al neopreno ofrece un elevado agarre y una perfecta sensación en el asiento. Sus características peculiares permiten el uso del asiento exclusivamente en pista. La forma ha sido pensada para facilitar los desplazamientos en la moto y maximizar las prestaciones. Al ser realizada a mano y con materiales típicamente racing podría presentar pequeñas imperfecciones estéticas o, con el tiempo, marcas de desgaste típicos de la elaboración artesana, pero que no influirán en la calidad del objeto. No se recomienda el uso en carretera. Pensado para combinar con el add-on depósito código 96981461AA.

Assento para pista. Da experiência Ducati nos campeonatos de Superbike e MotoGP surge este exclusivo acessório, sabiamente realizado à mão com materiais de alta qualidade. A tecnologia de origem racing aplicada ao neoprene oferece aderência elevada e sensação perfeita ao conduzir. As suas características peculiares fazem com que seja um assento dedicado à utilização exclusiva na pista. A forma foi concebida para facilitar os deslocamentos e maximizar o desempenho. Sendo realizado à mão e com materiais tipicamente racing pode apresentar pequenas imperfeições estéticas ou, com o tempo, sinais de desgaste típicos do trabalho artesanal, que não afetarão a qualidade do objeto. Recomendamos a utilização na estrada. Concebido para a combinação com o complemento tanque código 96981461AA.

サーキット用シート。スーパーバイクとMotoGPに参戦するDucatiの経験を活かし、最高品質の素材を用いた巧みな手仕事により、この特別なアクセサリが生まれました。ネオプレンにレース由来のテクノロジーを採用し、シートに跨っている時の高いグリップ力と抜群のフィーリングを実現します。その独自の特性を活かした、サーキット専用シートです。その形状は、シート上でスムーズな動きを可能にして、パフォーマンスを最大限に発揮できるように設計されています。レース用素材を使用して手作りされているため、外観上の小さな欠陥や、時間の経過とともに手作り特有の摩耗が生じることがありますが、製品の品質に影響はありません。一般道での使用は推奨されていません。タンクアドオン（部品番号：96981461AA）と組み合わせて使用してください。

赛道鞍座。凭借杜卡迪在 Superbike 和 MotoGP 领域的经验，这款独家配件采用最优质的材料，由专业手工制作完成。应用于氯丁胶的赛车技术提供了高抓地力和良好的鞍座体验。其独有的特性使其成为了赛道专用鞍座。这种形状的设计是为了便于驾驶并最大限度地提高性能。手工制作并使用了典型的赛车材料，配件可能会有小的外观瑕疵，或者随着时间的推移，会出现典型的工艺磨损迹象，但都不会影响配件的质量。不建议用于公路驾驶。设计与代码为 96981461AA 的油箱附加组件搭配使用。

 96881001AA

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



Sella alta pilota. L'altezza della seduta, maggiorata 20 mm rispetto alla versione di serie, unita alla realizzazione in schiumati più compatti, all'imbottitura più spessa e al rivestimento in tessuto tecnico, offre il massimo sostegno e minimizza l'affaticamento del pilota, migliorando sensibilmente il comfort di guida.

Rider raised seat. The seat height, increased by 20 mm compared to the standard version, combined with the more compact foam, thicker padding and technical fabric cover, offers maximum support and minimises rider fatigue, thereby significantly improving riding comfort.

Hohe Fahrersitzbank. Die im Vergleich zur serienmäßigen Ausführung um 20 mm höher Sitzbankhöhe in Kombination mit ihrer Anfertigung aus kompakteren Schaumstoffen, dickerer Polsterung und dem Bezug aus technischem Gewebe garantiert maximale Stützfunktion, minimiert die Ermüdung des Fahrers und verbessert erheblich den Fahrkomfort.

Selle haute pilote. La hauteur de selle, augmentée de 20 mm par rapport à la version standard, ainsi que la présence d'inserts en mousse haute densité, d'un rembourrage plus épais et d'un revêtement en tissu technique offrent un soutien maximal et minimisent la fatigue du pilote, en améliorant considérablement son confort de conduite.

Asiento alto piloto. La altura del asiento, 20 mm más alto con respecto a la versión de serie, junto con la realización de espumas más compactas, el forro más espeso y el revestimiento de tejido técnico, ofrece el máximo apoyo y minimiza el cansancio del piloto, mejorando considerablemente el confort de conducción.

Assento alto para piloto. A altura do assento, aumentada de 20 mm em relação à versão de série, junto à construção com espumas mais compactas, ao acolchoamento mais espesso e ao revestimento em tecido técnico, oferece a máxima sustentação e minimiza a fadiga do piloto, melhorando consideravelmente o conforto durante a pilotagem.

Borsa da serbatoio morbida. Accessorio realizzato in tessuto tecnico ad alta resistenza, progettato per garantire la massima stabilità, anche a velocità sostenuta.

Soft tank bag. Accessory made of high-resistance technical fabric, it is designed for maximum stability even at high speed.

Tanktasche. Diese Zubehör ist aus hochstrapazierfähigem technischem Gewebe gefertigt und für die Gewährleistung der maximalen Stabilität, auch bei hoher Geschwindigkeit, konzipiert.

Sac de réservoir. Accessoire réalisé en tissu technique à haute résistance, conçu pour assurer une stabilité maximale, même à grande vitesse.

Bolsa de depósito. Accesorio realizado de tejido técnico de alta resistencia, diseñado para garantizar la máxima estabilidad, incluso a velocidad constante.

Bolsa de tanque macia. Acessório realizado em tecido técnico de alta resistência, projetado para garantir a máxima estabilidade, mesmo em velocidade elevada.

ソフトタンクバッグ。高耐久性のテクニカルファブリックを採用し、高速走行時でも抜群の安定性を保証できるように設計されています。

软油箱包。配件采用高强度科技面料制成，即使在高速下也可以保持最大的稳定性。

ライダーハイシート 標準シートに比べてシート高が20 mm高くなります。高密度フォームと厚みのあるパッド、テクニカルファブリック製カバーを採用し、ライダーをしっかりサポートしてくれるため、疲れを感じにくく、ライディング時の快適性が大幅に向上します。

驾驶员高鞍座。鞍座的高度相对于标准版升高了 20 毫米，再结合更致密的泡沫材质，更厚的填充物以及科技面料外罩，为车手提供了最大的支撑，最大程度上减轻车手的疲劳感，有效改善驾驶舒适度。

96880831AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Altezza [mm] +20.
Height [mm] +20.
Höhe [mm] +20.
Hauteur [mm] +20.
Altura [mm] +20.
高さ [mm] +20.
高度 [mm] +20.



Capacità [litri] 16.
Capacity [litres] 16.
Fassungsvermögen [Liter] 16.
Capacité [litres] 16.
Capacidad [litros] 16.
Capacidade [litros] 16.
容量 [リットル] 16.
容量 [L] 16.

96781761AA

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21, PANIGALE V4 SP2



Borsa da serbatoio morbida. In tessuto tecnico con attacchi progettati per la massima stabilità anche a velocità sostenuta. Completa di due tasche laterali ed una superiore con chiusura a zip oltre alla cover anti pioggia. Capacità complessiva 12 litri.

Soft tank bag. In technical fabric with attachment points designed for maximum stability even at high speed. Includes two side pockets, one zipped top pocket, and rain cover. Total capacity 12 liters.

Tanktasche. Aus technischem Gewebe mit Anschlusselementen, die auch bei hohen Geschwindigkeiten maximale Stabilität bieten. Mit zwei Seitentaschen und einem oberen Taschenbereich mit Reißverschluss sowie mit Regenschutz. Fassungsvermögen 12 Liter.

Sac de réservoir. En tissu technique avec système d'attache conçu pour le maximum de stabilité, même à grande vitesse. Il est muni de deux poches latérales, d'une poche supérieure fermée par un zip et d'une housse de protection contre la pluie. Capacité totale 12 litres.

Bolsa de depósito. De tela técnica con tomas proyectadas para la máxima estabilidad, incluso a altas velocidades. Tiene dos bolsillos laterales y uno superior con cierre de cremallera además de la protección anti-lluvia. Capacidad total 12 litros.

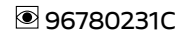
Bolsa de tanque macia. Em tecido técnico com engates projetados para a máxima estabilidade mesmo em velocidade elevada. Equipada com dois bolsos laterais e um superior com fechamento com zíper, além da capa antichuva. Capacidade total 12 litros.

ソフトタンクバッグ。高速でも最高の安定性を確保するために設計された留め金付きテクニカルファブリック製。防水カバーに加えジップクローザーの付いた二つのサイドポケットとアッパーポケット付き。最大容量 12リットル。

软油箱包。采用科技面料，带有设计接头，即使在高速下也可以保持最大的稳定性。除了防雨罩外还配备两个侧袋和一个拉链封口的顶袋。总容量 12 升。



Capacità [litri] 12.0.
Capacity [litres] 12.0.
Fassungsvermögen [Liter] 12.0.
Capacité [litres] 12.0.
Capacidad [litros] 12.0.
Capacidade [litros] 12.0.
容量 [リットル] 12.0.
容量 [L] 12.0.



96780231C
PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Accessori vari - Sundry accessories - Verschiedenes Zubehör - Accessoires divers - Accesorios varios - Acessórios vários - 各種アクセサリ - 各種配件

Adesivi laterali antiscivolo per serbatoio. Protezioni realizzate con tecnologia HDR (High Definition Rubber) ad alta prestazione di tenuta. L'esclusivo disegno degli esagoni aumenta il grip con la tuta del pilota, garantendo un'ottima stabilità. Le eccellenti caratteristiche tecniche, unite al design che si integra perfettamente con il look della moto, lo rendono l'accessorio perfetto per il pilota che cerca il massimo feeling in pista e non rinuncia a un ottimo comfort su strada.

Anti-slip side stickers for the tank. Protections made with high definition rubber (HDR) technology featuring superior grip. The exclusive design of the hexagons increases the grip with the rider's suit, thus ensuring excellent stability. The excellent technical characteristics combined with a design that goes perfectly with the bike's look make it the ideal accessory for riders seeking maximum feeling on the track without sacrificing comfort on the road.

Seitliche Rutschschutzaufkleber für Tank. Mit HDR-Technologie (High Definition Rubber) gefertigter Schutz mit hoher Haftfunktion. Das exklusive Design der Sechskantform steigert den Grip an der Kombi des Fahrers und gewährleistet damit optimale Stabilität. Die ausgezeichneten technischen Eigenschaften kombiniert mit dem Design, das perfekt zum Look des Motorrads passt, machen sie zum perfekten Zubehör für all diejenigen Fahrer, die ein maximales Feeling auf der Rennstrecke suchen, ohne auf ausgezeichneten Komfort im Straßeneinsatz verzichten zu müssen.

Protections latérales de réservoir antidérapantes adhésives. Protections réalisées avec technologie HDR (High Definition Rubber) adhérence haute performance. Leur motif exclusif de forme hexagonale crée un meilleur grip avec la combinaison du pilote, lui permettant d'être plus stable. Techniquement performantes et esthétiquement intégrées au look de la moto, ces protections sont idéales pour le pilote, qui, d'un côté, tient à garder le contrôle de sa moto sur circuit et de l'autre, apprécie un confort maximal sur route.

Adhesivos laterales antideslizamiento para depósito. Protecciones realizadas con tecnología HDR (High Definition Rubber) de alta prestación de adherencia. El diseño exclusivo de los hexágonos aumenta la adherencia con el mono del piloto, garantizando una óptima estabilidad. Las excelentes características técnicas, sumadas al diseño que se integra perfectamente con el look de la moto, lo definen como el accesorio perfecto para el piloto que busca el máximo feeling en la pista y no renuncia a un óptimo confort en la carretera.

Adesivos protetores laterais de tanque antiderrapantes. Proteções realizadas com a tecnologia HDR (High Definition Rubber) de alta aderência. O exclusivo desenho de hexágonos aumenta a aderência com o macacão do piloto, garantindo uma ótima estabilidade. As excelentes características técnicas, junto ao design que se integra perfeitamente com o visual da moto, fazem com que seja o acessório perfeito para o piloto que busca a máxima emoção na pista e não renuncia ao ótimo conforto durante a condução na estrada.

アンチスリップ タンクサイドパッド。HDR (ハイデフィニションラバー) テクノロジーと高いグリップ力により実現されたプロテクション。特殊デザインの六角形の突起がライダースーツとの間でグリップ力を生みだし、最高の安定性を保証します。究極の技術特性が、バイクのルックスと見事に調和するデザインとひとつになり、完璧なアクセサリに仕上がりました。サーキットでは最高のフィーリングを、街乗りでは最大の快適さを提供します。

油箱防滑侧贴。采用高密封性能 HDR (High Definition Rubber) 技术制成的保护装置。独特的六边形设计增加了骑行服的抓地力，确保了出色的稳定性。出色的技术特性，结合与摩托车外观完美融合的设计，使其成为在赛道上寻求最佳感觉且不愿放弃出色道路舒适性的驾驶员的理想配件。

97480311AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Adesivi laterali antiscivolo per serbatoio. Protezioni realizzate con tecnologia HDR (High Definition Rubber) ad alta prestazione di tenuta. L'esclusivo disegno degli esagoni aumenta il grip con la tuta del pilota, garantendo un'ottima stabilità. Le eccellenti caratteristiche tecniche, unite al design che si integra perfettamente con il look della moto, lo rendono l'accessorio perfetto per il pilota che cerca il massimo feeling in pista e non rinuncia a un ottimo comfort su strada.

Anti-slip side stickers for the tank. Protections made with high definition rubber (HDR) technology featuring superior grip. The exclusive design of the hexagons increases the grip with the rider's suit, thus ensuring excellent stability. The excellent technical characteristics combined with a design that goes perfectly with the bike's look make it the ideal accessory for riders seeking maximum feeling on the track without sacrificing comfort on the road.

Seitliche Rutschschutzaufkleber für Tank. Mit HDR-Technologie (High Definition Rubber) gefertigter Schutz mit hoher Haftfunktion. Das exklusive Design der Sechskantform steigert den Grip an der Kombi des Fahrers und gewährleistet damit optimale Stabilität. Die ausgezeichneten technischen Eigenschaften kombiniert mit dem Design, das perfekt zum Look des Motorrads passt, machen sie zum perfekten Zubehör für all diejenigen Fahrer, die ein maximales Feeling auf der Rennstrecke suchen, ohne auf ausgezeichneten Komfort im Straßeneinsatz verzichten zu müssen.

Protections latérales de réservoir antidérapantes adhésives. Protections réalisées avec technologie HDR (High Definition Rubber) adhérence haute performance. Leur motif exclusif de forme hexagonale crée un meilleur grip avec la combinaison du pilote, lui permettant d'être plus stable. Techniquement performantes et esthétiquement intégrées au look de la moto, ces protections sont idéales pour le pilote, qui, d'un côté, tient à garder le contrôle de sa moto sur circuit et de l'autre, apprécie un confort maximal sur route.

Adesivi laterali antiscivolo per serbatoio. Protezioni realizzate con tecnologia HDR (High Definition Rubber) ad alta prestazione di tenuta. L'esclusivo disegno degli esagoni aumenta il grip con la tuta del pilota, garantendo un'ottima stabilità. Le eccellenti caratteristiche tecniche, unite al design che si integra perfettamente con il look della moto, lo rendono l'accessorio perfetto per il pilota che cerca il massimo feeling in pista e non rinuncia a un ottimo comfort su strada.

Anti-slip side stickers for the tank. Protections made with high definition rubber (HDR) technology featuring superior grip. The exclusive design of the hexagons increases the grip with the rider's suit, thus ensuring excellent stability. The excellent technical characteristics combined with a design that goes perfectly with the bike's look make it the ideal accessory for riders seeking maximum feeling on the track without sacrificing comfort on the road.

Seitliche Rutschschutzaufkleber für Tank. Mit HDR-Technologie (High Definition Rubber) gefertigter Schutz mit hoher Haftfunktion. Das exklusive Design der Sechskantform steigert den Grip an der Kombi des Fahrers und gewährleistet damit optimale Stabilität. Die ausgezeichneten technischen Eigenschaften kombiniert mit dem Design, das perfekt zum Look des Motorrads passt, machen sie zum perfekten Zubehör für all diejenigen Fahrer, die ein maximales Feeling auf der Rennstrecke suchen, ohne auf ausgezeichneten Komfort im Straßeneinsatz verzichten zu müssen.

Protections latérales de réservoir antidérapantes adhésives. Protections réalisées avec technologie HDR (High Definition Rubber) adhérence haute performance. Leur motif exclusif de forme hexagonale crée un meilleur grip avec la combinaison du pilote, lui permettant d'être plus stable. Techniquement performantes et esthétiquement intégrées au look de la moto, ces protections sont idéales pour le pilote, qui, d'un côté, tient à garder le contrôle de sa moto sur circuit et de l'autre, apprécie un confort maximal sur route.

Adhesivos laterales antideslizamiento para depósito. Protecciones realizadas con tecnología HDR (High Definition Rubber) de alta prestación de adherencia. El diseño exclusivo de los hexágonos aumenta la adherencia con el mono del piloto, garantizando una óptima estabilidad. Las excelentes características técnicas, sumadas al diseño que se integra perfectamente con el look de la moto, lo definen como el accesorio perfecto para el piloto que busca el máximo feeling en la pista y no renuncia a un óptimo confort en la carretera.

Adesivos protetores laterais de tanque antiderrapantes. Proteções realizadas com a tecnologia HDR (High Definition Rubber) de alta aderência. O exclusivo desenho de hexágonos aumenta a aderência com o macacão do piloto, garantindo uma ótima estabilidade. As excelentes características técnicas, junto ao design que se integra perfeitamente com o visual da moto, fazem com que seja o acessório perfeito para o piloto que busca a máxima emoção na pista e não renuncia ao ótimo conforto durante a condução na estrada.

アンチスリップ タンクサイドパッド。HDR (ハイディフィニションラバー) テクノロジーと高いグリップ力により実現されたプロテクション。特殊デザインの六角形の突起がライダースーツとの間でグリップ力を生みだし、最高の安定性を保証します。究極の技術特性が、バイクのルックスと見事に調和するデザインとひとつになり、完璧なアクセサリに仕上がりました。サーキットでは最高のフィーリングを、街乗りでは最大の快適さを提供します。

油箱防滑側貼。采用高密封性能的 HDR (High Definition Rubber) 技术制成的保护装置。独特的六边形设计增加了骑行服的抓地力，确保了出色的稳定性。出色的技术特性，结合与摩托车外观完美融合的设计，使其成为在赛道上寻求最佳感觉且不愿放弃出色道路舒适性的驾驶员的理想配件。

Adhesivos laterales antideslizamiento para depósito. Protecciones realizadas con tecnología HDR (High Definition Rubber) de alta prestación de adherencia. El diseño exclusivo de los hexágonos aumenta la adherencia con el mono del piloto, garantizando una óptima estabilidad. Las excelentes características técnicas, sumadas al diseño que se integra perfectamente con el look de la moto, lo definen como el accesorio perfecto para el piloto que busca el máximo feeling en la pista y no renuncia a un óptimo confort en la carretera.

Adesivos protetores laterais de tanque antiderrapantes. Proteções realizadas com a tecnologia HDR (High Definition Rubber) de alta aderência. O exclusivo desenho de hexágonos aumenta a aderência com o macacão do piloto, garantindo uma ótima estabilidade. As excelentes características técnicas, junto ao design que se integra perfeitamente com o visual da moto, fazem com que seja o acessório perfeito para o piloto que busca a máxima emoção na pista e não renuncia ao ótimo conforto durante a condução na estrada.

アンチスリップ タンクサイドパッド。HDR (ハイディフィニションラバー) テクノロジーと高いグリップ力により実現されたプロテクション。特殊デザインの六角形の突起がライダースーツとの間でグリップ力を生みだし、最高の安定性を保証します。究極の技術特性が、バイクのルックスと見事に調和するデザインとひとつになり、完璧なアクセサリに仕上がりました。サーキットでは最高のフィーリングを、街乗りでは最大の快適さを提供します。

油箱防滑側貼。采用高密封性能的 HDR (High Definition Rubber) 技术制成的保护装置。独特的六边形设计增加了骑行服的抓地力，确保了出色的稳定性。出色的技术特性，结合与摩托车外观完美融合的设计，使其成为在赛道上寻求最佳感觉且不愿放弃出色道路舒适性的驾驶员的理想配件。

97480321AA

PANIGALE V4 >= MY22, PANIGALE V4 R >= MY23, PANIGALE V4 S >= MY22, PANIGALE V4 SP2



97480211AB

PANIGALE V4 <= MY21, PANIGALE V4 R <= MY20, PANIGALE V4 S <= MY21, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP <= MY21



Protezione adesiva in carbonio per serbatoio. Realizzata in vera fibra di carbonio per offrire la massima resistenza e un'ottima protezione della parte del serbatoio più esposta a graffi e sfregamento. Il finishing in carbonio si abbina perfettamente al look degli altri componenti della moto, combinando praticità ed estetica.

Adhesive carbon tank protection. Made of real carbon fibre to offer maximum strength and excellent protection of the tank area that is most exposed to scratches and rubbing. The carbon finishing perfectly matches the look of the other bike components, combining practicality and aesthetics.

Aufklebbarer Tankschutz aus Kohlefaser. Besteht aus echter Kohlefaser, damit dem Teil des Tanks, der am Kratzern und Reibungen am meisten ausgesetzt ist, maximale Widerstandsfähigkeit und ausgezeichnete Schutz geboten werden. Das Kohlefaser-Finish passt perfekt zum Look der anderen Motorradteile - eine Kombination aus Zweckmäßigkeit und Ästhetik.

Protection adhésive en carbone pour réservoir. Fabriquée en véritable fibre de carbone, elle offre une résistance maximale et assure une excellente protection de la partie du réservoir la plus exposée aux égratignures et aux frottements. La finition en carbone se marie parfaitement avec le style des autres composants de la moto, en alliant fonctionnalité et élégance.

Protección adhesiva de carbono para depósito. Realizada de auténtica fibra de carbono para ofrecer la máxima resistencia y una óptima protección de la parte del depósito más expuesta a rayas y roces. El acabado de carbono coordina perfectamente con el look de los demás componentes de la moto, combinando practicidad y estética.

Proteção adesiva em carbono para tanque. Realizada em fibra de carbono original para oferecer a máxima resistência e uma ótima proteção da parte do tanque mais exposta a arranhões e atritos. O acabamento em carbono combina perfeitamente com o visual dos outros componentes da moto, unindo praticidade e estética.

Protezione adesiva per serbatoio. Realizzata con materiali di qualità per proteggere la parte del serbatoio più esposta a graffi e sfregamento. Grafica esclusiva e un design che non passa inosservato, per esaltare l'animo racing della Panigale.

Adhesive tank protector. Made with quality materials to protect the area of the tank most exposed to scratches and rubbing. Exclusive graphics and a design that never goes unnoticed to enhance the Panigale's racing spirit.

Aufklebbarer Tankschutz. Aus Qualitätsmaterialien angefertigt, schützt er den Teil des Tanks, der Kratzern und Reibungen am meisten ausgesetzt ist. Exklusive Grafik und ein Design, das nicht zu übersehen ist, bringen die Racing-Seele der Panigale voll zur Geltung.

Protection adhésive pour réservoir. Fabriquée avec des matériaux de qualité pour protéger la partie du réservoir la plus exposée aux égratignures et aux frottements. Un graphisme exclusif et un design qui ne passe pas inaperçu renforcent l'âme racing de la Panigale.

Protección adhesiva para depósito. Realizada con materiales de calidad para proteger la parte del depósito más expuesta a rayas y roces. Elaboración gráfica exclusiva y un diseño que no pasa desapercibido, para acentuar el alma racing de la Panigale.

Proteção adesiva para tanque. Realizada com materiais de qualidade para proteger a parte do tanque mais exposta a arranhões e atritos. Visual exclusivo e design que não passa despercebido, para destacar o espírito racing da Panigale.

フューエルタンク用プロテクター 高品質素材を採用し、タンクを傷や摩擦からしっかりと守ります。スペシャルグラフィックと見る人の視線を惹きつけるデザインで、Panigale のレーシング・スピリットを強く表現します。

油箱粘贴保护装置。采用高质量的材料为油箱最易收到刮擦的部分提供保护。独特的图形和不容忽视的设计凸显了 Panigale 的运动灵魂。

フューエルタンク用カーボン製プロテクター 本物のカーボンファイバー製。その優れた強度で、傷や摩擦に一番さらされるタンク部分を確実に守ります。カーボン仕上げは実用性と美を兼ね備え、バイクの他のコンポーネントともマッチします。

油箱碳纤维粘贴保护装置。采用真正的碳纤维制成，为油箱最易受到刮擦的部分提供了最大的耐用性和最优的保护。碳纤维的表面处理与摩托车的其他外观元素完美匹配，结合了实用性和美观性。

97480161A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



97480171A

PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SPECIALE, PANIGALE V4 25° ANN. 916, PANIGALE V4 S CORSE, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2



Protezione in carbonio per serbatoio. Protezione adesiva per serbatoio in fibra di carbonio, con trattamento superficiale satinato.

Carbon fuel tank protector. Adhesive cover for carbon fiber tank, with satin-finished surface treatment.

Tankschutz aus Kohlefaser. Klebeschutz für Tank aus Kohlefaser, mit satiniertem Oberflächeneffekt.

Protection réservoir en carbone. Protection de réservoir autocollante en fibre de carbone, avec traitement superficiel satiné.

Protección depósito de carbono. Protección adhesiva para depósito de fibra de carbono, con tratamiento superficial satinado.

Proteção em carbono para tanque. Proteção adesiva para tanque em fibra de carbono, com tratamento superficial escovado.

カーボン製タンクプロテクター。表面のサテン加工を施したカーボンファイバー製タンク用接着性プロテクション。

油箱碳纤维保护装置。碳纤维油箱带有胶粘剂的保护，经表面磨砂处理。

M 97480041A

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS



Telo coprimoto da interno. Tessuti esclusivi e finiture sartoriali si uniscono a una grafica inedita in un accessorio studiato per proteggere la moto da polvere e umidità durante la notte e nel periodo invernale, mantenendola in forma perfetta per la prossima uscita in pista!

Indoor bike canvas. Exclusive fabrics and sartorial finishes are combined with brand new graphics in an accessory designed to protect the bike from dust and humidity during the night and in the winter, keeping it in perfect shape for the next track day!

Motorradabdecktuch für Innenbereiche. Exklusive Gewebe und Endbearbeitungen aus Schneiderhand in Kombination mit einer neuen Grafik, das sind die Faktoren dieses Zubehörteil, das das Motorrad nachts und im Winter vor Staub und Feuchtigkeit schützt, damit es für den nächsten Rennensatz in perfekter Form startbereit ist!

Housse de protection d'intérieur. Des tissus exclusifs, des finitions haut de gamme et un graphisme inédit se mêlent pour créer un accessoire qui protège la moto contre la poussière et l'humidité pendant la nuit et en hiver, la maintenant ainsi en parfait état en vue du prochain voyage !

Funda para uso interior. Tejidos exclusivos y acabados elegantes se unen a una elaboración gráfica inédita en un accesorio estudiado para proteger a la moto del polvo y la humedad durante la noche y en el período invernal, ¡conservándola en forma para la próxima salida a la pista!

Capa para moto para interiores. Tecidos exclusivos e acabamentos de alta costura juntam-se em um design inédito em um acessório concebido para proteger a moto contra a poeira e a umidade durante a noite e no inverno, mantendo-a em perfeita forma para a próxima entrada na pista!

屋内用バイクカバーシート 高級ファブリックに特別なグラフィックを仕立てたアクセサリ。夜間や冬期でも、バイクをホコリや湿気からしっかりと守り、バイクを次のサーキット走行まで完璧なコンディションで維持します！

室内使用的摩托车篷布。独特的面料和缝制饰面与新颖的图形在这款配件中结合，用于在夜晚或冬季保护摩托车不受灰尘和潮气的影响，使摩托车保持完美状态以应对未来的赛道征程。

97580151AA

PANIGALE V2, PANIGALE V2 BAYLISS, PANIGALE V4, PANIGALE V4 R, PANIGALE V4 S, PANIGALE V4 SP, PANIGALE V4 SP2





Panigale 1299 - 1199 - 959 - 899

Sistemi di scarico 120
Exhaust systems
Auspuffsysteme
Systèmes d'échappement
Sistemas de escape
Sistemas de escape
エキゾーストシステム
排气系统

Carbonio 127
Carbon
Kohlefaser
Carbone
Carbono
Carbono
カーボン
碳纤维材质

Vetroresina e parti plastiche 130
Fibreglass and plastic parts
Fiberglas und Kunststoffteile
Fibre de verre et parties plastiques
Fibra de vidrio y partes plásticas
Plástico reforçado com fibras de vidro e partes plásticas
ガラス繊維強化樹脂およびプラスチック部品
玻璃纤维和塑料部件

Materiali speciali 131
Special materials
Spezielles Material
Matériaux spéciaux
Materiales especiales
Materiais especiais
特別材
特殊材料

Ciclistica e impianti frenanti 140
Chassis and brake systems
Fahrwerk und Bremsanlagen
Partie-cycle et systèmes de freinage
Bastidor y sistemas de frenos
Ciclística e sistemas de frenagem
車体およびブレーキシステム
骑行与制动系统

Componenti elettrici ed elettronici 147
Electric and electronic components
Elektrische und elektronische Komponenten
Composants électriques et électroniques
Componentes eléctricos y electrónicos
Componentes elétricos e eletrônicos
電子部品と電子機器
电气与电子部件

Touring 151
Touring
Touring
Touring
Touring
Touring
ツーリング
Touring

Accessori vari 153
Sundry accessories
Verschiedenes Zubehör
Accessoires divers
Accesorios varios
Acessórios vários
各種アクセサリ
各种配件

Sistemi di scarico - Exhaust systems - Auspuffsysteme - Systèmes d'échappement - Sistemas de escape - Sistemas de escapamento - エキゾーストシステム - 排气系统

Gruppo di scarico completo in titanio Evolution. Realizzato in esclusiva da Akrapovič per la Panigale, è il più avanzato gruppo completo racing disponibile sul mercato. Ogni singola sezione dell'impianto è fabbricata in una speciale lega di Titanio, con saldature di tipo TIG (Tungsten Inert Gas), leggerissima e resistente alle alte temperature e consente una riduzione di peso. Una volta installato sulla moto, lo scarico Evolution aumenta sensibilmente il già ottimo rapporto peso-potenza della Panigale, per accelerazioni ed allunghi mozzafiato. Il kit include la chiavetta up-map per l'upload della mappatura dedicata.

Complete Evolution titanium exhaust assembly. Created by Akrapovič exclusively for the Panigale, this is the most advanced complete racing exhaust system available on the market. Every single section of the system is produced in a special Titanium alloy, with TIG (Tungsten Inert Gas) weld joints, extremely light and resistant to high temperatures and allowing a weight reduction. Once fitted to the bike, the Evolution exhaust significantly increases the already impressive weight-power ratio of the Panigale, for breath-taking acceleration. The kit includes an up-map key for the upload of dedicated mapping.

Komplette Auspuffeinheit Evolution aus Titan. Exklusiv von Akrapovič für die Panigale gefertigt, handelt es sich hierbei um die fortschrittlichste komplette Racing-Auspuffeinheit, die auf dem Markt verfügbar ist. Jeder einzelne Anlagenteil wurde aus einer speziellen Titanlegierung gefertigt und mit Schweißungen vom Typ TIG (Tungsten Inert Gas) verbunden - superleicht und widerstandsfähig gegen die hohen Temperaturen mit einer Gewichtsreduzierung. Einmal am Motorrad verbaut, steigert der Auspuff Evolution deutlich das bereits optimale Gewichts-/Leistungsverhältnis der Panigale - für Beschleunigungen und atemberaubende Spurts. Das Kit beinhaltet einen Up-Map-Stick für das Einlesen des spezifischen Mappings.

Ensemble d'échappement complet en titane Evolution. Réalisé en exclusivité par Akrapovič pour la Panigale, il s'agit de l'ensemble complet racing le plus avancé disponible sur le marché. Chaque section du système est fabriquée en alliage spécial de Titane, avec des soudures du type TIG (Tungsten Inert Gas), ultraléger et résistant aux températures élevées et permet de réduire le poids. Une fois installé sur la moto, le système d'échappement Evolution augmente sensiblement le rapport poids-puissance déjà optimal de la Panigale, pour des accélérations et des vitesses de pointe à couper le souffle. Le kit comprend la clé up-map pour le téléchargement de la cartographie dédiée.

Grupo de escape completo de titanio Evolution. Realizado en exclusiva por Akrapovič para la Panigale, es el grupo completo racing más avanzado disponible en el mercado. Cada una de las secciones del sistema está fabricada de una aleación especial de Titanio, con soldaduras de tipo TIG (Tungsten Inert Gas), muy ligera y resistente a las altas temperaturas, además permite alcanzar una reducción de peso. Una vez instalado en la moto, el escape Evolution aumenta considerablemente la óptima relación peso-potencia de la Panigale, para aceleraciones y adelantamientos increíbles. El kit incluye la llave up-map para cargar el mapeado específico.

Grupo de escapamento completo em titânio Evolution. Realizado exclusivamente pela Akrapovič para a Panigale, é o mais avançado grupo completo racing disponível no mercado. Cada parte individual do sistema é fabricada com uma especial liga de Titânio, com soldagens do tipo TIG (Tungsten Inert Gas), levíssima e resistente às altas temperaturas e consente uma redução de peso. Uma vez instalado na moto, o escape Evolution aumenta consideravelmente a já ótima relação peso-potência da Panigale, para acelerações e aumentos de velocidade graduais de tirar o fôlego. O conjunto inclui a chave up-map para o upload do mapeamento dedicado.

Evolution チタン製コンプリートエキゾーストユニット。Panigale専用アクラポビッチ (Akrapovič) 社が開発した、これまでになかった最先端レーシングコンプリートユニットです。システムの各セクションは、超軽量かつ耐高温性を有するチタン特殊合金とTIG (Tungsten Inert Gas) 溶接により製造される軽量化を実現しました。ひとたびバイクに取り付けられれば、Evolution エキゾーストがPanigaleのパワーウェイトレシオを大幅に向上、息をのむほどの加速を実現します。キットには専用マッピングをアップロードするためのUP-MAPキーがついています。

整套 Evolution 钛合金排气组件。由 Akrapovič 专门为 Panigale 制造, 是市场上最先进的竞赛 (racing) 组件。系统的每个部分都采用了特殊的钛合金制造, TIG (钨极惰性气体) 焊接, 异常轻盈且耐高温, 并且可以减轻车身重量。安装在摩托车上之后, Evolution 排气系统将明显提高 Panigale 已经非常优秀的重量-功率比值, 从而实现惊人的加速度和扩展性。该套件包括用于上传专用映射的 up-map 钥匙。



Potenza ai medi regimi [cv] +10%; Coppia ai medi regimi [Nm] +10%; Max. Potenza [cv] +3%.

Power at medium rpm [hp] +10%; Torque at medium rpm [Nm] +10%; Max. Power [hp] +3%.

Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +10%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +10%; Max. Leistung [PS] +3%.

Puissance aux régimes moyens [cv] +10%; Couple aux régimes moyens [Nm] +10%; Max. Puissance [cv] +3%.

Potencia a regímenes intermedios [cv] +10%; Par a regímenes intermedios [Nm] +10%; Máx. Potencia [cv] +3%.

Potência nos regimes médios [cv] +10%; Torque nos regimes médios [Nm] +10%; Máx. Potência [cv] +3%.

平均出力 [HP] +10%; 平均トルク [Nm] +10%; 最大出力 [HP] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

👁️👁️👁️👁️👁️👁️ 96480761B

1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Sulla versione 959 (escluso USA, Australia) da abbinare alle semicaricanti inferiori (rosse cod. 97180431A, bianche cod. 97180441A) o Ducati Corse cod. 97180691A) dei modelli versione USA, Australia.

On the 959 version (excluding USA, Australia) to be combined with the lower half-fairings (red part no. 97180431A, white part no. 97180441A) or Ducati Corse part no. 97180691A) of the USA, Australia version models.

Bei der Version 959 (ausgenommen USA, Australien) mit den unteren Verkleidungshälften (Art.-Nr. 97180431A rot, Art.-Nr. 97180441A weiß oder Ducati Corse 97180691A) der Modelle der Version USA, Australien zu kombinieren.

Sur la version 959 (sauf USA, Australie) à assembler avec les demi-carénages inférieurs (rouges réf. 97180431A, blancs réf. 97180441A) ou Ducati Corse réf. 97180691A) des modèles version USA, Australie.

En la versión 959 (excluido EE.UU., Australia) para combinar con los semicarenados inferiores (rojos cód. 97180431A, blancos cód. 97180441A) o Ducati Corse cód. 97180691A) de los modelos versión EE.UU., Australia.

Na versão 959 (exceto USA, Australia) para ser combinado com as semicarenagens inferiores (vermelhas cód.97180431A, brancas cód. 97180441A) ou Ducati Corse cód. 97180691A) dos modelos versão USA, Australia.

959バージョン (USA, オーストラリアを除く)では、USA, オーストラリアバージョンモデルのロアフェアリング (レッド、部品番号:97180431A またはホワイト、部品番号:97180441A、または Ducati Corse、部品番号:97180691A) と組み合わせで使用してください。

在 959 版本上 (美国除外和澳大利亚) 可与美国版型号的 下半尾翼一同安装 (红色代码 97180431A, 白色代码 97180441A 或 Ducati Corse 代码 97180691A)。



200 [min]





Gruppo di scarico completo in titanio. Realizzato in esclusiva da Akrapovič per la 1299 Panigale R Final Edition, è il più avanzato gruppo di scarico completo racing disponibile sul mercato. Ogni singola sezione dell'impianto è fabbricata in una speciale lega di Titanio, con saldature di tipo TIG (Tungsten Inert Gas), leggerissima e resistente alle alte temperature. L'impianto di scarico dedicato conferisce un sound leggendario al bicilindrico della casa di Borgo Panigale. È presente la mappatura racing dedicata per aumentare sensibilmente le prestazioni della moto. Il sistema è studiato in modo tale da permettere l'uso del cavalletto laterale; vengono fornite in dotazione le semicarene inferiori in carbonio, con livrea dedicata.

Complete titanium exhaust system. Exclusively developed by Akrapovič for 1299 Panigale R Final Edition, it is the most advanced complete racing exhaust system available on the market. Each section of the system is manufactured in a special Titanium alloy, with TIG (Tungsten Inert Gas) welding, which is both lightweight and resistant to high temperatures. The dedicated exhaust system adds a legendary sound to the twin cylinder by Ducati. The dedicated racing mapping significantly increases bike performance. System is designed in such a way to allow using the side stand; the lower carbon side fairings, with dedicated livery, are supplied with the bike.

Komplette Auspuffeinheit aus Titan. Exklusiv von Akrapovič für die 1299 Panigale R Final Edition gefertigt – die fortschrittlichste komplette Racing-Auspuffeinheit, die auf dem Markt verfügbar ist. Jeder Abschnitt der Anlage wird aus einer speziellen Titan-Legierung mit TIG-Schweißungen (Tungsten Inert Gas) gefertigt, die ultraleicht ist und gegen hohe Temperaturen besteht. Diese spezifische Auspuffanlage sorgt für den legendären Sound des Zweizylinders aus dem Hause in Borgo Panigale. Ein spezifisches Racing-Mapping gehört zum Lieferumfang und steigert deutlich die Leistung dieses Motorrads. Das System ist so ausgelegt, dass der Seitenständer verwendet werden kann. Im Lieferumfang enthalten sind dafür die unteren Verkleidungshälften aus Kohlefaser mit spezifischem Design.

Ensemble échappement complet en titane. Réalisé en exclusivité par Akrapovič pour la 1299 Panigale R Final Edition, il s'agit de l'ensemble complet racing le plus avancé sur le marché. Chaque section du système est réalisée en utilisant un alliage de titane particulier, avec soudures à l'arc de tungstène TIG (Tungsten Inert Gas), hyper léger et résistant aux températures élevées. Le système d'échappement dédié confère un son légendaire au bicylindre de la maison de Borgo Panigale. La cartographie racing dédiée présente permet d'augmenter considérablement les performances de la moto. Le système a été conçu pour pouvoir utiliser la béquille latérale ; les demi-carénages inférieurs en carbone, avec livrée dédiée, sont fournis en dotation.

Grupo de escape completo de titanio. Realizado en exclusiva por Akrapovič para la 1299 Panigale R Final Edition, es el grupo de escape completo racing más avanzado del mercado. Cada una de las secciones del sistema es fabricada de una aleación especial de Titanio, con soldaduras de tipo TIG (Tungsten Inert Gas), muy ligera y resistente a las altas temperaturas. El sistema de escape específico ofrece un sonido legendario al bicilíndrico de la casa de Borgo Panigale. El mapeado racing específico está presente para aumentar considerablemente las prestaciones de la moto. El sistema ha sido estudiado para permitir el uso del caballete lateral; se suministran los semicareados inferiores de carbono, con livrea específica.

Grupo de escapamento completo em titânio. Realizado exclusivamente pela Akrapovič para a 1299 Panigale R Final Edition, é o mais avançado grupo de escapamento completo racing disponível no mercado. Cada seção do sistema é fabricada em uma especial liga de Titânio, com soldagens de tipo TIG (Tungsten Inert Gas), levíssima e resistente às altas temperaturas. O sistema de escapamento específico confere um som legendário ao motor bicilíndrico da casa de Borgo Panigale. É presente o mapeamento racing específico para aumentar consideravelmente os desempenhos da moto. O sistema é concebido de modo a permitir o uso do descanso lateral; são fornecidas com o equipamento as semicare-nagens inferiores em carbono, com a divisa específica.

チタン製コンプリートエキゾーストユニット。1299 Panigale R Final Edition のために Akrapovič (アクラポヴィッチ) 社が開発、最先端レーシングコンプリートエキゾーストユニットです。システムのセクションは、ひとつひとつ軽くて熱に強い特殊合金チタンを用いて TIG (タングステン不活性ガス) 溶接で製作しています。専用エキゾーストシステムが、ドゥカティ 2気筒エンジンの伝説的なサウンドを生み出します。バイクの性能を大幅にアップする専用レーシングマッピングが付属しています。本システムはサイドスタンドも使用できるように考えられています。専用カラーリングのカーボン製ロアフェアリングが付属します。

钛合金整套排气组件。由 Akrapovič 专门为 1299 Panigale R Final Edition 制造，是市场上最先进的竞赛 (racing) 排气组件。系统的每个部分都采用了特殊的钛合金制造，TIG (钨极惰性气体) 焊接，异常轻盈耐高温。专用排气系统为 Borgo Panigale 工厂的双缸提供了传奇的声音。专用赛车映射的存在用于显著提高摩托车性能。系统的设计制造允许使用侧边支架；随附提供了带有专用涂层的碳纤维下部半尾翼。



Max. Potenza [cv] +5.0.
Max. Power [hp] +5.0.
Max. Leistung [PS] +5.0.
Max. Puissance [cv] +5.0.
Máx. Potencia [cv] +5.0.
Máx. Potência [cv] +5.0.
最大出力 [HP] +5.0.
最大电压 [cv] +5.0.

Alliegerimento [kg] 4.0.
Weight reduction [kg] 4.0.
Gewichtsminderung [kg] 4.0.
Allégement [kg] 4.0.
Aligeramiento [kg] 4.0.
Alívio [kg] 4.0.
減量 [kg] 4.0.
減重 [kg] 4.0.

96481431A

1299 PANIGALE R FE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Collettori racing in titanio. Sviluppato in collaborazione con Akrapovič, sono completi di chiavetta up-map per l'upload della mappatura racing e di paracalore in fibra di carbonio. Trasformano la coppia di silenziatori racing in un impianto completo leggero e potente.

Titanium racing manifolds. Developed in collaboration with Akrapovič, they come complete with up-map key for uploading the race mapping, and carbon fiber heat guard. They transform the two racing silencers into a powerful and complete lightweight system.

Racing-Krümmer aus Titan. In Zusammenarbeit mit Akrapovič entwickelt, werden sie gemeinsam mit einem Up-Map-Stick für das Einlesen des Racing-Mappings und dem Wärmeschutz aus Kohlefaser geliefert. Machen aus dem Racing-Schalldämpferpaar eine komplette Auspuffanlage - leicht und leistungsstark.

Collecteurs racing en titane. Développés en collaboration avec Akrapovič, ils sont complets de clé up-map pour le téléchargement de la cartographie racing et de pare-chaleur en fibre de carbone. Ils transforment la paire de silencieux racing en un système complet léger et puissant.

Colectores racing en titanio. Desarrollados en colaboración con Akrapovič, con llave up-map para la carga del mapeado racing y con protector calor de fibra de carbono. Transforman el par de silenciadores racing en un sistema completo, ligero y potente.

Coletores racing em titânio. Desenvolvidos em colaboração com a Akrapovič, são dotados de chave up-map para o upload do mapeamento racing e de protetor anticor em fibra de carbono. Transformam o par de silenciadores racing em um sistema completo leve e potente.

チタン製レーシングマニホールド。アクラポビッチ (Akrapovič) 社との共同開発、レーシングマッピングをアップロードするための UP-MAP キーとカーボンファイバー製ヒートガードがついています。デュアルレーシングサイレンサーが軽量かつパワフルなコンプリートシステムへと変貌します。

钛合金竞赛 (racing) 歧管。与 Akrapovič 合作开发, 完整包含用于上传竞赛 (racing) 映射的 up-map 钥匙和碳纤维隔热罩。歧管将一对竞赛 (racing) 消音器转化成为了轻盈强大的完整系统。



Potenza ai medi regimi [cv] +10%; Coppia ai medi regimi [Nm] +10%; Max. Potenza [cv] +3%.
Power at medium rpm [hp] +10%; Torque at medium rpm [Nm] +10%; Max. Power [hp] +3%.
Leistung in mittleren Drehzahlbereichen [PS] +10%; Drehmoment in mittleren Drehzahlbereichen [Nm] +10%; Max. Leistung [PS] +3%.
Puissance aux régimes moyens [cv] +10%; Couple aux régimes moyens [Nm] +10%; Max. Puissance [cv] +3%.
Potencia a regimenes intermedios [cv] +10%; Par a regimenes intermedios [Nm] +10%; Máx. Potencia [cv] +3%.
Potência nos regimes médios [cv] +10%; Torque nos regimes médios [Nm] +10%; Máx. Potência [cv] +3%.
平均出力 [HP] +10%; 平均トルク [Nm] +10%; 最大出力 [HP] +3%.
中等转速下电压 [cv] +10%; 中等转速下扭矩 [Nm] +10%; 最大电压 [cv] +3%.

Alliegravimento [kg] 3.1.
Weight reduction [kg] 3.1.
Gewichtsminderung [kg] 3.1.
Allègement [kg] 3.1.
Aligeramiento [kg] 3.1.
Alívio [kg] 3.1.
減重 [kg] 3.1.
減重 [kg] 3.1.

Da montare in abbinamento con [codice] 96480771A.
Must be installed with [p/n] 96480771A.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96480771A.
À installer en combinaison avec [référence] 96480771A.
Para montar combinada con [código] 96480771A.
A ser montada com [código] 96480771A.
組み合わせで使用する部品[部品コード] 96480771A.
結合 [代码] 安装 96480771A.

I dati di peso e potenza sono relativi solo ai modelli 1299.
Weight and power data relate to 1299 models only.
Die Gewichts- und Leistungswerte beziehen sich ausschließlich auf die Modelle 1299.
Les données de poids et de puissance se réfèrent seulement aux modèles 1299.
Los datos de peso y potencia son relativos solo a los modelos 1299.
Os dados de peso e potência referem-se apenas aos modelos 1299.
重量および出力データは、1299 モデルにのみ該当します。
重量和功率数据仅涉及 1299 型号。



96480781A

1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Silenziatori. Il nuovo sistema di scarico è ispirato alle Ducati che corrono nei campionati SBK e MotoGP. Realizzato interamente in titanio, assicura un risparmio di peso di circa 1,7 Kg ed è completo di paracalore in carbonio. Rafforza il ruggito della Panigale trasformandola in una vera Superbike, pur rispettando i requisiti di legge. Prodotto in collaborazione con Akrapovič.

Silencers. The new exhaust system is inspired by the Ducati bikes racing in the SBK and MotoGP championships. Made entirely from titanium, it ensures approximately 1.7 Kg weight saving and comes with carbon heat guard. It lends the Panigale a deeper throatier sound and converts it into a true Superbike, while staying within legal requirements. Produced in collaboration with Akrapovič.

Schalldämpfer. Das neue Auspuffsystem ist an den Ducati Modellen inspiriert, die an den MotoGP- und Superbike-Meisterschaften teilnehmen. Komplett aus Titan gefertigt, bietet es eine Gewichtsersparnis von ca. 1,7 kg und ist mit einem Hitzeschutz aus Kohlefaser ausgestattet. Verstärkt den Sound der Panigale und verwandelt sie in ein echtes Superbike, wobei die gesetzlichen Anforderungen eingehalten werden. Hergestellt in Zusammenarbeit mit Akrapovič.

Silencieux. Le nouveau système d'échappement s'inspire des Ducati des championnats SBK et MotoGP. Entièrement réalisé en titane, il assure un allègement avec une diminution de poids d'environ 1,7 kg et il est muni de pare-chaaleur en carbone. Il renforce le vrombissement de la Panigale en la transformant en une véritable Superbike, tout en respectant les prescriptions de la loi. Produit en collaboration avec Akrapovič.

Silenciadores. El nuevo sistema de escape está inspirado en las Ducati que corren en los campeonatos SBK y MotoGP. Realizado completamente de titanio, asegura una reducción del peso de aprox. 1,7 Kg y está equipado con protector de calor de carbono. Refuerza el rugido de la Panigale transformándola en una auténtica Superbike, respetando siempre los requisitos legales. Producido en colaboración con Akrapovič.

Ponteiras. O novo sistema de escapamento se inspira nas Ducati que correm nos campeonatos SBK e MotoGP. Realizado inteiramente em titânio, garante uma economia de peso de aproximadamente 1,7 Kg e é equipado com protetor antic calor em carbono. Reforça o som da Panigale transformando-a em uma verdadeira Superbike, respeitando ao mesmo tempo os requisitos legais. Produzido em colaboração com Akrapovic.

サイレンサー。SBK と MotoGP の選手権を戦う Ducati にインスパイアされたエキゾースト新システム。総チタン製、約 1.7 Kg の軽量化を確保し、カーボン製ヒートガードを装備。法律が定める要件に従いながらも、強化されたサウンドで Panigale が真のスーパーバイクに生まれ変わります。Akrapovič 社との共同開発製品。

消音器。全新的排气系统灵感来自于参加 SBK 和 MotoGP 锦标赛的杜卡迪赛车。完全由钛合金制成，确保重量可以减轻约 1.7 Kg，并配有碳纤维隔热罩。在遵守法律要求的同时加强了 Panigale 的咆哮音量，使其成为真正的超级摩托车。产品与 Akrapovič 合作生产。



Peso dell'accessorio [kg] 1.93; Peso articolo di serie [kg] 3.6; Alleggerimento [kg] 1.67.
 Accessory weight [kg] 1.93; Standard item weight [kg] 3.6; Weight reduction [kg] 1.67.
 Gewicht des Zubehörs [kg] 1.93; Gewicht des serienmäßigen Artikels [kg] 3.6; Gewichtsminderung [kg] 1.67.
 Poids de l'accessoire [kg] 1.93; Poids article de série [kg] 3.6; Allègement [kg] 1.67.
 Peso del accesorio [kg] 1.93; Peso artículo de serie [kg] 3.6; Aligeramiento [kg] 1.67.
 Peso do acessório [kg] 1.93; Peso do artigo de série [kg] 3.6; Alívio [kg] 1.67.
 アクセサリー重量 [kg] 1.93; 標準品重量 [kg] 3.6; 減量 [kg] 1.67.
 配件重量 [kg] 1.93; 标准件重量 [kg] 3.6; 减重 [kg] 1.67.



18 [min]

96481061A

959 PANIGALE





Kit revisione silenziatori racing. Contiene tutto il necessario per ripristinare la funzionalità dei terminali, una volta esauriti. Prodotto in collaborazione con Akrapovič.

Racing silencer overhaul kit. Contains all necessary items to restore tailpipe operation, once worn. Produced in collaboration with Akrapovič.

Kit Revision Racing-Schalldämpfer. Enthält alles Erforderliche für das Wiederherstellen der Dämpfungseigenschaften der Endtöpfe. Hergestellt in Zusammenarbeit mit Akrapovič.

Kit révision silencieux racing. Il contient tout le nécessaire pour rétablir la fonctionnalité des embouts d'échappement, une fois épuisés. Produit en collaboration avec Akrapovič.

Kit revisión silenciadores racing. Contiene todo lo necesario para restablecer las funcionalidades de los terminales una vez agotados. Producido en colaboración con Akrapovič.

Conjunto revisão silenciadores racing. Contém todo o necessário para restabelecer a funcionalidade dos terminais, uma vez exaustos. Produzido em colaboração com Akrapovič.

レーシングサイレンサーオーバーホールキット。使用とともに低下したマフラー本来の性能を回復させるために必要なものがすべて用意されています。Akrapovič 社との共同開発製品。

racing 消音器检修套件。包括所有在耗尽情况下恢复中断功能所需的物品。产品与 Akrapovič 合作生产。



Kit utilizzabile per la revisione di un solo silenziatore.
Kit to be used for the overhaul of one silencer only
Kit, das für die Revision von nur einem Schalldämpfer verwendet werden kann
Kit à utiliser pour la révision d'un silencieux seulement
Kit utilizable para la revisión de un solo silenciador
O conjunto pode ser usado para a revisão de uma única ponteira
シングルサイレンサーの点検に使用可能なキット
用于单消音器检修的可用套件

96481041A

PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Kit revisione silenziatori racing. Contiene tutto il necessario per ripristinare la funzionalità dei terminali, una volta esauriti.

Racing silencer overhaul kit. Contains all necessary items to restore tailpipe operation, once worn.

Kit Revision Racing-Schalldämpfer. Enthält alles Erforderliche für das Wiederherstellen der Dämpfungseigenschaften der Endtöpfe.

Kit révision silencieux racing. Il contient tout le nécessaire pour rétablir la fonctionnalité des embouts d'échappement, une fois épuisés.

Kit revisión silenciadores racing. Contiene todo lo necesario para restablecer las funcionalidades de los terminales una vez agotados.

Conjunto revisão silenciadores racing. Contém todo o necessário para restabelecer a funcionalidade dos terminais, uma vez exaustos.

レーシングサイレンサーオーバーホールキット。使用とともに低下したマフラー本来の性能を回復させるために必要なものがすべて用意されています。

racing 消音器检修套件。包括所有在耗尽情况下恢复中断功能所需的物品。

96480611A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Carbonio - Carbon - Kohlefaser - Carbone - Carbonio - Carbonio - カーボン - 碳纤维材质

Parafango anteriore in carbonio. Il materiale pregiato esalta l'estetica sportiva di questa nuova Superbike.



Carbon front mudguard. This exotic material further enhances the sporty demeanor of this new Superbike.

Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser. Der edle Werkstoff unterstreicht die sportliche Ästhetik dieses neuen Superbikes.

Garde-boue avant en carbone. Le matériau de qualité exalte l'allure sportive de cette nouvelle Superbike.

Guardabarros delantero de carbono. El material de alta calidad resalta la estética deportiva de esta nueva Superbike.

Paralama dianteiro em carbono. O material refinado exalta a estética esportiva desta nova Superbike.

カーボン製フロントマッドガード 高級素材を採用し、新型 Superbike をさらにスポーティなルックに仕上げます。

碳纤维前部挡泥板。高品质的材料强化了这一新款超级摩托车的运动外观。

M 96450511B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 899 PANIGALE ABS, 1299 PANIGALE, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Parafango posteriore in carbonio. Compatibile con l'utilizzo di pneumatici da pista e termocoperte. Design pulito e filante con un'impronta prettamente racing.



Carbon rear mudguard. Compatible with track use tires and tire warmers. A clean streamlined design with a decidedly racing style.

Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser. Bei montierter Rennbereifung und Reifenwärmern verwendbar. Sauberes und schlankes Design im typischem Racing-Look.

Garde-boue arrière en carbone. Compatible avec l'utilisation de pneus de compétition et de couvertures chauffantes. Design net et filant avec une empreinte typiquement racing.

Guardabarros trasero de carbono. Compatible con el uso de neumáticos para pista y calentadores. Diseño limpio y aerodinámico con una presentación netamente racing.

Para-lama traseiro de carbono. Compatível com a utilização de pneus de pista e coberturas térmicas. Design prático e aerodinâmico com um estilo absolutamente racing.

カーボン製リアマッドガード サーキット用タイヤおよびタイヤウォーマーと共に使用可能。典型的なレーシングの特徴を持ったクリアで流線型のデザイン。

碳纤维后挡泥板。可以与赛道轮胎和暖胎器的兼容使用。清爽的流线型设计带有纯粹的赛车印记。

M 96900312A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE S



Cover forcellone in carbonio. Lo speciale slider in materiale plastico assicura un'efficace protezione in caso di scivolata e si delinea come elemento di stile. Trattamento di gommatura sulla parte interna per proteggere il forcellone da possibili graffi.

Carbon swingarm guard. The special plastic slider ensures effective protection in the case of sliding, while also standing out as a stylistic element. The inside surface is rubberized to protect the swingarm from scratching.

Abdeckung für Hinterradschwinge aus Kohlefaser. Der spezielle Slider aus Kunststoff gewährleistet einen wirkungsvollen Schutz beim Abrutschen und ist gleichzeitig ein echtes Stilelement. Gummibeschichte Innenseite zum Schutz der Schwinge vor Kratzern.

Cache bras oscillant en carbone. Le slider spécial en matière plastique assure une protection efficace en cas de glissement et se profile comme élément de style. Traitement de gommage sur la face interne pour protéger le bras oscillant contre les éraflures.

Cover basculante de carbono. El slider especial de material plástico asegura una eficiente protección en caso de caídas y es también un elemento de estilo. Tratamiento de goma en la parte interior para proteger el basculante de posibles rayaduras.

Cobertura para braço oscilante em carbono. O especial slider em material plástico garante uma eficaz proteção no caso de derrapagem e se representa como um elemento de estilo. Tratamento de emborrachamento na parte interna para proteger o braço oscilante contra possíveis arranhões.

カーボン製スイングアームカバー。プラスチック製特製スライダー付きで転倒時にプロテクション効果を発揮し、ファッション要素としても光ります。スイングアームを傷から守る為に内側はラバー加工されています。

碳纤维摇臂罩。塑料材质的特殊滑块确保在发生滑倒时提供有效保护，同时也是彰显车辆风格的元素。内部进行浸胶处理以避免摇臂划伤。

Protezione in carbonio per carter frizione. Agli strati di carbonio opaco, che conferiscono uno stile racing, è abbinato uno strato di Kevlar per una maggiore resistenza all'abrasione in caso di scivolata.

Carbon cover for clutch case. The matte-finished carbon layers enhance the race-oriented look of the bike and are topped with a layer in Kevlar for improved scratch resistance in case of skidding.

Schutz aus Kohlefaser für Kupplungsdeckel. Die matten Kohlefaserschichten, die dem Fahrzeug seinen Racing-Style verleihen, werden mit einer Kevlar-Schicht versehen, für eine bessere Reibfestigkeit im Fall eines Sturzes.

Protection en carbone pour carter embrayage. Aux couches de carbone mat, qui lui confèrent un style racing, vient s'ajouter une couche de Kevlar pour en améliorer la résistance à l'abrasion en cas de déglissade et de dérapage.

Protección de carbono para cárter embrague. Además de las capas de fibra de carbono opaco, que proporcionan un estilo racing, se incorpora una capa de Kevlar para mayor resistencia al desgaste en caso de caídas.

Proteção em carbono para cárter da embreagem. Às camadas de carbono fosco, que dão um estilo racing, é combinada uma camada de Kevlar para melhorar a resistência contra a abrasão no caso de derrapagem.

カーボン製クラッチカバー用プロテクション。レーシングスタイルを強調させるマット仕上げのカーボン層にケブラー層が組み合わせられ、転倒時の摩擦に対する耐久性が向上しました。

离合器外壳碳纤维保护装置。碳纤维材质光涂层赋予车辆一种赛车风格，与 Kevlar 层相结合以提高滑动时的耐磨性。

M 96900212A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S



Su 899 montabile solo in abbinamento a carter frizione in magnesio cod. 97380081A.

On 899 it can be matched with magnesium clutch cover part no. 97380081A

An der 899 nur in Verbindung mit dem Kupplungsdeckel aus Magnesium Art.-Nr. 97380081A montierbar.

À monter sur la 899 uniquement en association avec carter d'embrayage en magnésium réf. 97380081A

En la 899 puede montarse sólo junto al cárter embrague de magnesio cód. 97380081A

Na 899 pode ser montado apenas em combinação com o cárter da embreagem em magnésio cód. 97380081A

899 へは、マグネシウム製クラッチケース (部品番号:97380081A) と組み合わせでのみ取り付けが可能です。

在 899 上只能与代码 97380081A 的镁合金离合器外壳一并安装。

M 96451011B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S



Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore. Protegge l'ammortizzatore da eventuali interferenze con la gamba del pilota. Protezione, design, leggerezza.



5 [min]

Carbon cover for rear shock absorber. It protects the monoshock from contact with the rider's leg. It combines protection, stylish design and lightweight.

Cover aus Kohlefaser für hinteres Federbein. Schützt das Federbein vor möglichen Berührungen mit dem Bein des Fahrers. Schutz, Design, Leichtigkeit.

Couvercle en carbone pour amortisseur arrière. Il protège l'amortisseur contre les éventuelles interférences avec la jambe du pilote. Protection, design et légèreté.

Protector de carbono para amortiguador trasero. Protege el amortiguador de eventuales interferencias con la pierna del piloto. Protección, diseño, ligereza.

Cobertura em carbono para amortecedor traseiro. Protege o amortecedor contra eventuais interferências com a perna do piloto. Proteção, design, leveza.

リアモノショックアブソーバー用カーボン製プロテクション。モノショックアブソーバーにライダーの足が触れるのを防ぎます。プロテクション、デザイン、軽さを融合させました。

后减震器碳纤维盖。避免减震器受到驾驶员大腿的干扰。保护、设计、轻盈。



M 96450711B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE

Paratacchi in carbonio. Nati per impreziosire ulteriormente le pedane in alluminio ricavate dal pieno cod. 96451111B, si montano anche sulle pedane di serie. Minimizzano l'interferenza tra la moto e gli stivali del pilota.

Carbon heel guard. Dedicated to billet aluminium footpegs part no. 96451111B, they fit on OE footpegs too. They reduce contact with the rider's boots to a minimum.

Fersenschutz aus Kohlefaser. Ausgelegt für die aus dem Vollen gearbeiteten Fußrasten aus Aluminium Art.-Nr. 96451111B, lassen sich diese Elemente auch an den Standard-Fußrasten montieren. Sie verringern die Kontaktgefahr zwischen dem Motorrad und den Stiefeln des Fahrers auf ein Minimum.

Pare-talons en carbone. Conçus pour enrichir davantage les repose-pieds en aluminium usiné dans la masse réf. 96451111B, ils peuvent être installés aussi sur les repose-pieds de série. Ils minimisent l'interférence entre la moto et les bottes du pilote.

Protector talón de carbono. Creado para proporcionar mayor calidad a los estribos de aluminio de pieza lлена cód. 96451111B, también se montan en los estribos de serie. Minimizan la interferencia entre la moto y las botas del piloto.

Protetores de pedal em carbono. Concebidos para realçar ainda mais as pedaleiras em alumínio obtidas em peça única cód. 96451111B podem ser montados também nas pedaleiras de série. Reduzem a interferência entre a moto e as botas do piloto.

カーボン製ヒールガード。ピレットアルミ製フットペグ、部品番号:96451111B 用にさらに高級感を与えるために生まれたもので、標準装備のフットペグにも取り付け可能。ライダーブーツとバイクの干渉を軽減します。

碳材质脚跟保护装置。这一保护装置的诞生是为了进一步丰富代码为96451111B 的由铝坯加工而成的踏板，也可以安装在标准踏板上。尽量减少摩托车和车手靴子之间的相互干扰。

M 96450811B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Vetroresina e parti plastiche - Fibreglass and plastic parts - Fibreglas und Kunststoffteile - Fibre de verre et parties plastiques - Fibra de vidrio y partes plásticas - Plástico reforçado com fibras de vidro e partes plásticas - ガラス繊維強化樹脂およびプラスチック部品 - 玻璃纤维和塑料部件

Cover sella passeggero in fibre plastiche. Biposto per necessità, monoposto per indole.

Passenger seat cover in plastic fibre. Turns your natural-born single-seater into a twin-seater at need.

Beifahrersitzabdeckung aus Kunststofffasern. Zweisitzer aus Notwendigkeit, Einsitzer von Natur aus.




Cache de selle passager en fibres plastiques. Biplace par nécessité, monoplace par nature.

Cover asiento pasajero de fibra plástica. Biplaza por necesidad, monoplaza por carácter.

Cobertura do assento do passageiro em fibras plásticas. Biposto por necessidade, monoposto por índole.

プラスチックファイバー製パッセンジャーシートカバー。必要に応じてタンデムにも、特徴をより際立たせるシングルシートにも。

塑料纤维乘客座椅套。其本质是单座位，必要时可作为双座位使用。

 97180321A
 97180331A
 97180681A

959 PANIGALE , 959 PANIGALE CORSE



Kit trasformazione carene pista. Include carene e cupolino in materiale plastico grezzo, completo di paratie di chiusura alloggiamento fari ed indicatori di direzione.

Track fairing conversion kit. It includes fairings and a headlight fairing made of blank plastic material, complete with covers closing headlights and turn indicators housing.

Kit für Verkleidungsumgestaltung. Umfasst die Verkleidungen und die Cockpitverkleidung aus Kunststoff ohne Finish komplett mit Verschlusschotts der Scheinwerfer- und Blinkeraufnahmen.

Kit de transformation des carénages sur piste. Il comprend les carénages et la bulle en matière plastique non peinte, avec les cloisons de fermeture logement phares et clignotants.

Kit transformación carenados pista. Incluye carenados y cúpula de material plástico no tratado, con mamparas de cierre, alojamiento de faros e indicadores de dirección.

Conjunto transformação para carenagens para pista. Inclui carenagens e cúpula em material plástico bruto, equipado com anteparos de fechamento do alojamento dos faróis e dos indicadores de direção.

サーキットフェアリング変換キット。未塗装のプラスチック製フェアリングとウインドスクリーンに、ヘッドライトとターンインジケータハウジングを閉じる仕切りが付属します。

赛道整流罩改造套件。包括粗加工材料制成的整流罩和小整流罩，全套大灯和方向指示灯槽关闭隔板。



Per modelli 959 montabile solo su versione USA, Australia.
For 959 models it can be installed only on USA, Australia version.
Für die Modelle 959, nur an der Version USA, Australien verbaubar.
Pour les modèles 959 il peut être installé seulement sur la version USA, Australie.
Para los modelos 959 se puede montar sólo en la versión EE.UU., Australia.
Para os modelos 959, só pode ser montado na versão USA, Australia.
959 モデルでは本キットは USA, Australia バージョンのみに使用可能です。
对于959型，它只能安装在美国和澳大利亚版本中。

    97180271A

PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE , 959 PANIGALE CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Semicarene inferiori. Consentono di spostare l'impianto di scarico alto della 959 Panigale in configurazione bassa. Da montare in abbinamento agli impianti di scarico Akrapovič: gruppo completo oppure silenziatori.

Lower fairings. They allow the high exhaust system of the 959 Panigale to be moved into a low configuration. To be mounted together with the Akrapovič exhaust system: complete kit or silencers.

Untere Verkleidungshälften. Ermöglichen den Versatz der oben liegenden Auspuffanlage der 959 Panigale in die tiefliegende Konfiguration. In Kombination mit den Auspuffanlagen Akrapovič einzubauen: vollständige Einheit oder Schalldämpfer.

Demi-carénages inférieurs. Ils permettent de déplacer le système d'échappement haut de la 959 Panigale à sa configuration basse. À monter avec les systèmes d'échappement Akrapovič : ensemble complet ou silencieux.

Semicarenados inferiores. Permiten desplazar el sistema de escape alto de la 959 Panigale a la configuración baja. Para montar junto con los sistemas de escape Akrapovič: grupo completo o silenciadores.

Semicarenagens inferiores. Consentem mover o sistema de escapamento alto da 959 Panigale para a configuração baixa. Devem ser montadas em combinação com os sistemas de escapamento Akrapovič: grupo completo ou silenciadores.

ロアフェアリング。959 Panigale のハイポジションエキゾーストシステムをローポジションに設定することができます。Akrapovič (アクラポビッチ) 製エキゾーストシステム (コンプリートユニットまたはサイレンサー) と組み合わせて取り付けてください。

下部半尾翼。可以将 959 Panigale 的高排气系统移动到低位配置。与 Akrapovič 排气系统一起组装：完整组件或消音器。



Da montare in abbinamento con [codice] 96480761B, 96481071A. Must be installed with [p/n] 96480761B, 96481071A. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96480761B, 96481071A. À installer en combinaison avec [référence] 96480761B, 96481071A. Para montar combinada con [código] 96480761B, 96481071A. A ser montada com [código] 96480761B, 96481071A. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96480761B, 96481071A. 结合 [代码] 安装 96480761B, 96481071A.

97180431A

97180441A

97180691A

959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Materiali speciali - Special materials - Spezielles Material - Matériaux spéciaux - Materiales especiales - Materiais especiais - スペシャルマテリアル - 特殊材料

Cover in alluminio per foro specchi. Ideali per occludere i fori sul cupolino dovuti alla rimozione degli specchietti retrovisori, per l'uso della moto in pista.

Aluminium cover for mirror hole. Ideal to cap rear-view mirror mounting holes on headlight fairing, when they are removed for track use.

Aus dem Vollen gearbeitete Aluminium-Verschlusskappen für Spiegelbohrungen. Ideal zum Verschließen der nach Abnahme der Rückspiegel offenliegenden Bohrungen in der Cockpitverkleidung - für den Rennstreckeneinsatz.

Cache en aluminium pour trou de rétroviseurs. Idéaux pour boucher les trous sur la bulle après la dépose des rétroviseurs, pour l'usage de la moto sur piste.

Cover de aluminio para orificio espejos. Ideales para cerrar los agujeros en la cúpula que quedaron de la extracción de los espejos retrovisores, para el uso de la moto en pista.

Cobertura de alumínio para furo espelhos. Ideais para tampar os furos na cúpula devidos à remoção dos espelhos retrovisores, para o uso da moto na pista.

アルミニウム製ミラーホールカバー。リアビューミラーを取り外してできたヘッドライトフェアリングの穴をふさぐのに最適です。サーキット走行専用。

镜孔铝盖。非常适合填充整流罩上由于后视镜的拆除留下的孔洞，适用于赛道摩托。

97380371A

1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Tamponi di copertura fissaggio specchi. Ideali per occludere i fori sul cupolino dovuti alla rimozione degli specchietti retrovisori, per l'uso della moto in pista.

Mirror hole caps. Ideal to cap rear-view mirror mounting holes on headlight fairing, when they are removed for track use.

Aus dem Vollen gearbeitete Aluminium-Verschlusskapfen für Spiegelbohrungen. Ideal zum Verschließen der nach Abnahme der Rückspiegel offenliegenden Bohrungen in der Cockpitverkleidung - für den Rennstreckeneinsatz.

Tampons de couverture fixation rétroviseurs. Idéaux pour boucher les trous sur la bulle après la dépose des rétroviseurs, pour l'usage de la moto sur piste.

Tapones de cobertura fijación espejos. Ideales para cerrar los agujeros en la cúpula que quedaron de la extracción de los espejos retrovisores, para el uso de la moto en pista.

Tampões de cobertura para fixação dos espelhos. Ideais para tampar os furos na cúpula devidos à remoção dos espelhos retrovisores, para o uso da moto na pista.

ミラーホールプラグ。リアビューミラーを取り外してできたヘッドライトフェアリングの穴をふさぐのに最適です。サーキット走行専用。

镜子固定盖填充塞。非常适合填充整流罩上由于后视镜的拆除留下的孔洞，适用于赛道摩托。

Portatarga in carbonio e alluminio. Conferisce uno stile aggressivo al retrotreno della moto e, in caso di utilizzo della moto in pista, si smonta facilmente permettendo un alloggiamento sicuro e nascosto del cablaggio.

Carbon and aluminium number plate holder. It gives the bike rear end an aggressive style and - in case of track use - it is easy to remove, thus allowing a safe and hidden wiring housing.

Kennzeichenhalter aus Kohlefaser und Aluminium. Verleiht dem Motorradheck einen aggressiven Stil und lässt sich, für den Rennstreckeneinsatz, einfach abnehmen, wobei die Verkabelung sicher und gut versteckt angeordnet werden kann.

Support de plaque d'immatriculation en carbone et aluminium. Il confère un style agressif au train arrière de la moto et, en cas d'utilisation de la moto sur piste, il est facilement démontable, et permet un logement sûr et caché du câblage.

Porta-matrícula de carbono y aluminio. Otorga un estilo agresivo al tren trasero de la moto y, en caso de su uso en pista, se desmonta con facilidad, permitiendo un alojamiento seguro y oculto del cableado.

Suporte de placa em carbono e alumínio. Confere um estilo agressivo ao trem traseiro da moto e, no caso de utilização em pista, é desmontado facilmente permitindo um alojamento seguro e oculto da fiação.

カーボン&アルミニウム製ナンバープレートホルダー。テールエンドをアグレッシブなスタイルに仕上げます。サーキットで使用する場合には簡単に取り外すことができ、ケーブルは安全に収納することが可能です。

碳纤维和铝制牌照架。为摩托车后部分带来了激进的风格，并且在摩托车赛道使用中可以轻易卸下以便安全并隐蔽地布线。

97380041A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



9690112A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Tappo serbatoio in alluminio dal pieno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un dettaglio unico, tutto made in Italy, che esalta l'estetica della moto. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità. Dotato di sistema anti-manomissione per garantire il massimo della sicurezza. L'apposita chiave fornita a corredo, che riproduce lo scudetto Ducati, rende il design di questo accessorio ancora più inconfondibile e il rifornimento molto più rapido, in un perfetto connubio tra funzionalità e stile.



Billet aluminium tank cap. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create a unique detail, made entirely in Italy, which enhances the bike's aesthetics. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising. Equipped with an anti-tamper system to guarantee maximum safety. The special key supplied, which reproduces the Ducati shield, makes this accessory stand out for its design and makes refuelling much faster, in a perfect combination of functionality and style.

Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein einzigartiges Detail zu schaffen, das vollständig in Italien hergestellt wird und die Ästhetik des Fahrrads unterstreicht. Hergestellt aus Knüppelaluminium, behält es dank der hochwertigen Eloxierung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ausgestattet mit einem Manipulationsschutzsystem, um maximale Sicherheit zu gewährleisten. Der mitgelieferte Spezialschlüssel, der das Ducati-Schild nachbildet, zeichnet dieses Zubehör durch sein Design aus und ermöglicht ein viel schnelleres Tanken in einer perfekten Kombination aus Funktionalität und Stil.

Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un détail unique, entièrement made in Italy, qui rehausse l'esthétique de la moto. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité. Doté d'un système anti-vandalisme pour assurer une sécurité maximale. La clé spéciale fournie, qui reproduit l'écusson Ducati, lui confère un design encore plus reconnaissable et assure un ravitaillement beaucoup plus rapide, en conjuguant parfaitement la fonctionnalité avec le style.

Tapón depósito de aluminio de pieza maciza. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un detalle único, completamente Made in Italy, que resalta la estética de la moto. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad. Dotado de sistema antimanipulación para garantizar la máxima seguridad. La llave específica suministrada, que reproduce el escudo Ducati, da al diseño de este accesorio un estilo aún más inconfundible y permite un abastecimiento mucho más rápido, en una perfecta combinación entre funcionalidad y estilo.

Tampa de tanque em alumínio usinada em peça única. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um detalhe único, totalmente made in Italy, que destaca a estética da moto. Realizada em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade. Dotada de sistema antiviolação para garantir o máximo da segurança. A específica chave fornecida, que reproduz o escudo Ducati, torna o design deste acessório ainda mais inconfundível e o abastecimento mais rápido, em uma perfeita união entre funcionalidade e estilo.

ピレットアルミニウム製フィラープラグ。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験により、イタリアで生産される全てのディテールは、バイクの美しさを際立たせます。ピレットアルミニウム製。高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。いたずらを抑止するセキュリティシステムを備えます。付属キーには Ducati シールドロゴがあしらわれ、給油を手早く済ます機能性とスタイリッシュさを兼ね備えたアクセサリです。

实心加工而成的铝制油箱盖。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这一纯意大利制造的独特细节，突显了摩托车的美感。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化，使其具有持久的原始外观。配备了防篡改系统，可以确保最大的安全性。随车配备的专用钥匙上再现了杜卡迪盾徽，让这一配件的设计更加独特、加油更加快速，是性能与风格的完美结合。

A 97780051BA
A 97780051BB

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE



Rete di protezione per radiatore acqua. Realizzata in alluminio, contribuisce a proteggere l'impianto di raffreddamento dai detriti, esaltando al contempo l'estetica della moto.

Protective mesh for water radiator. Made from aluminium, helps protect the cooling system from rocks and road debris while providing aesthetic appeal.

Schutzgitter für Wasserkühler. Aus Aluminium gefertigt, eignet es sich zum Schutz der Kühlanlage vor Steinschlag und unterstreicht gleichzeitig die Ästhetik des Motorrads.

Grille de protection pour radiateur eau. Réalisée en aluminium, elle contribue à protéger le circuit de refroidissement contre les débris tout en exaltant l'esthétique de la moto.

Red de protección para el radiador de agua. Realizada en aluminio, contribuye a proteger el sistema de refrigeración de los detritos, resaltando al mismo tiempo la estética de la moto.

Rede de proteção para o radiador de água. Realizada em alumínio, contribui a proteger o sistema de arrefecimento contra os detritos, exaltando ao mesmo tempo a estética da moto.

ラジエーター用プロテクショングリッド。アルミニウム製でラジエーターを破片から保護すると同時に、バイクをより美しく飾ります。

水冷却器保护网。采用铝金属制成，有助于保护冷却系统免受碎屑的侵袭，同时强化了摩托车的外观。

A 97380101B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno. Pregiati componenti, rifiniti con eleganza, migliorano l'estetica della moto. Prodotti in collaborazione con Rizoma.

Billet aluminium handlebar balancing weights. Precious components, elegantly finished, that improve the look of the bike. Manufactured in partnership with Rizoma.

Lenker-Gegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet. Hochwertige, elegant verarbeitete Komponenten, die die Ästhetik des Motorrads aufwerten. Hergestellt in Zusammenarbeit mit Rizoma.

Contrepoids guidon en aluminium usiné dans la masse. Composants précieux, finis avec élégance, ils améliorent l'esthétique de la moto. Produits en collaboration avec Rizoma.

Contrapesos manillar de aluminio de pieza plena. Componentes de alta calidad, con acabado elegante, mejoran la estética de la moto. Producidos en colaboración con Rizoma.

Contrapesos para guidão em alumínio trabalhados em peça única. Componentes refinados, elegantemente acabados, melhoram a estética da moto. Produzidos em colaboração com Rizoma.

ビレットアルミニウム製ハンドルバー用カウンターウェイト。上品に仕上がった高級感ある部品、バイクの外観をいっそう引き立てます。Rizoma 社との共同開発。

铝制车把配重。精美的部件，优雅完美，优化了摩托车的美观性。与 Rizoma 合作生产。



E' consigliato il montaggio con il codice: 97380961A.
Best if mounted with part no.: 97380961A.
Es empfiehlt sich die Montage mit Art.-Nr.: 97380961A.
Pose conseillé avec la référence : 97380961A.
Se recomienda el montaje con el código: 97380961A.
Recomenda-se a montagem com o código: 97380961A.
部品番号:97380961A)と一緒に取り付けることが推奨されます。
建议与代码: 97380961A。

  **97380951AA**
  **97380951AB**

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Adattatore per contrappeso manubrio. Suggestito al fine di mantenere invariato il peso di 180 gr dei componenti di serie. Prodotto in collaborazione con Rizoma.

Adapter for handlebar counterweight. Suggested in order to keep unchanged the weight of standard components (180 g). Manufactured in partnership with Rizoma.

Adapter für Lenkergegengewicht. Empfohlen, um das Gewicht der serienmäßigen Komponenten von 180 g unverändert beizubehalten. In Zusammenarbeit mit Rizoma hergestellt.

Adaptateur pour contrepoids guidon. Conseillé pour maintenir inchangé le poids de 180 g des composants de série. Produit en collaboration avec Rizoma.

Adaptador para contrapeso manillar. Sugerido para mantener el peso de 180 g de los componentes de serie invariado. Producido en colaboración con Rizoma.

Adaptador para contrapeso de guidão. Recomendado a fim de manter invariado o peso de 180 g dos componentes de série. Produzida em colaboração com Rizoma.



ハンドルバーカウンターウェイト用アダプター。標準コンポーネントの重量 180 グラムを変えずに維持するために推奨されます。Rizoma 社との共同開発。

车把配重适配器。推荐使用，用于保持标准组件的 180 克重量不变。与 Rizoma 合作生产。



Da montare in abbinamento con [codice] 97380951AA, 97380951AB.
Must be installed with [p/n] 97380951AA, 97380951AB.
Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 97380951AA, 97380951AB.
À installer en combinaison avec [référence] 97380951AA, 97380951AB.
Para montar combinada con [código] 97380951AA, 97380951AB.
A ser montada com [código] 97380951AA, 97380951AB.
組み合わせて使用する部品[部品コード] 97380951AA, 97380951AB.
结合 [代码] 安装 97380951AA, 97380951AB.

Adattatore singolo per un solo contrappeso.
Single adapter for single counterweight.
Einzelner Adapter für ein Gegengewicht.
Adaptateur simple pour un seul contrepoids.
Adaptador individual para un único contrapeso.
Adaptador individual para um único contrapeso.
カウンターウェイト 1 個用シングルアダプター。
用于单个配重的单个适配器。

  **97380961A**

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Serbatoio liquido freno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio tutto made in Italy che rispecchia la vocazione sportiva della casa di Borgo Panigale. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, esaltando il look aggressivo della moto.

Brake fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory, made entirely in Italy, that reflects Borgo Panigale's sporting vocation. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, enhancing the motorbike's aggressive look.

Bremsflüssigkeitsbehälter. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein wertvolles Accessoire zu kreieren, das vollständig in Italien hergestellt wird und die sportliche Ausrichtung von Borgo Panigale widerspiegelt. Hergestellt aus Aluminium, behält es dank hochwertiger Eloxierung und CNC-Bearbeitung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ein Detail, das die perfekte Kombination aus Funktionalität und Ästhetik darstellt und den aggressiven Look des Motorrads unterstreicht.

Réservoir liquide de frein. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy, qui incarne la vocation sportive du constructeur de Borgo Panigale. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant l'allure agressive de la moto.

Depósito del líquido de freno. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio completamente made in Italy que refleja la vocación deportiva del establecimiento de Borgo Panigale. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa el connubio perfecto entre funcionalidad y estética, resaltando el look agresivo de la moto.

Reservatório do líquido de freio. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy que reflète a vocação esportiva da casa de Borgo Panigale. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando o visual imponente da moto.

ブレーキフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになり、Borgo Panigale 生粋のスポーツ・スピリットを惜しみなく反映するイタリア製のアクセサリが生まれます。CNC 加工が施されたピレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクをアグレッシブに演出します。

制动器油箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这款纯意大利制造的珍贵配件，体现了 Borgo Panigale 工厂的运动天分。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，突出了摩托车的激进外观。



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati.
To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.
Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.
À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.
Para montar con adaptadores/suportes depósito específicos.
Para montar com os adaptadores/suportes de tanques dedicados.
専用のアダプター/タンクサポートと組み合わせて取り付けください。
需搭配专用油箱适配器/支架一同安装。



96180571AA

96180571AB

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Serbatoio liquido frizione. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio tutto made in Italy. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, accentuando ancora di più lo spiccato look racing della moto.

Clutch fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory made entirely in Italy. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, further accentuating the motorbike's distinct racing look.

Kupplungsflüssigkeitsbehälter. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein wertvolles Accessoire zu kreieren, das vollständig in Italien hergestellt wird. Hergestellt aus Knüppelaluminium, behält es dank hochwertiger Eloxierung und CNC-Bearbeitung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ein Detail, das die perfekte Kombination aus Funktionalität und Ästhetik darstellt und den unverwechselbaren Rennsportlook des Motorrads zusätzlich unterstreicht.

Réservoir liquide d'embrayage. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant encore plus l'allure racing de la moto.

Depósito del líquido de embrague. El infundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio completamente Made in Italy. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa el connubio perfecto entre funcionalidad y estética, acentuando aún más el atractivo look racing.

Reservatório do líquido da embreagem. O infundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando ainda mais o acentuado visual racing da moto.

クラッチフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになった、イタリア製の特別なアクセサリです。CNC 加工が施されたビレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクを一層レーシングなルックに演出します。

离合器油液箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这一纯意大利制造的珍贵配件。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，更加突出了摩托车强烈的赛车外观。



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati.
To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.

Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.

À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.

Para montar con adaptadores/soportes depósito específicos.

Para montar com os adaptadores/soportes de tanques dedicados.

専用のアダプター / タンクサポートと組み合わせて取り付けてください。

需搭配专用油箱适配器 / 支架一同安装。



96180561AA

96180561AB

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Serbatoio liquido frizione. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio tutto made in Italy. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, accentuando ancora di più lo spiccato look racing della moto.

Clutch fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory made entirely in Italy. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, further accentuating the motorbike's distinct racing look.

Kupplungsflüssigkeitsbehälter. Das unverwechselbare Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein wertvolles Accessoire zu kreieren, das vollständig in Italien hergestellt wird. Hergestellt aus Knüppelaluminium, behält es dank hochwertiger Eloxierung und CNC-Bearbeitung sein ursprüngliches Aussehen über die Zeit. Ein Detail, das die perfekte Kombination aus Funktionalität und Ästhetik darstellt und den unverwechselbaren Rennsportlook des Motorrads zusätzlich unterstreicht.

Réservoir liquide d'embrayage. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant encore plus l'allure racing de la moto.

Depósito del líquido de embrague. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio completamente Made in Italy. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa el connubio perfecto entre funcionalidad y estética, acentuando aún más el atractivo look racing.

Reservatório do líquido da embreagem. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando ainda mais o acentuado visual racing da moto.

クラッチフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになった、イタリア製の特別なアクセサリです。CNC 加工が施されたビレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクを一層レーシングなルックに演出します。

离合器油液箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这一纯意大利制造的珍贵配件。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，更加突出了摩托车强烈的赛车外观。



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati.
To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.

Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.

À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.

Para montar con adaptadores/soportes depósito específicos.

Para montar com os adaptadores/suportes de tanques dedicados.

専用のアダプター/タンクサポートと組み合わせて取り付けください。

需搭配专用油箱适配器/支架一同安装。



96180511AA

96180511AB

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Serbatoio liquido freno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio, tutto made in Italy, che rispecchia la vocazione sportiva della casa di Borgo Panigale. Realizzato in alluminio dal pieno, mantiene l'aspetto originale nel tempo grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione di CNC. Un dettaglio che rappresenta il connubio perfetto tra funzionalità ed estetica, esaltando il look prettamente racing della moto.

Brake fluid reservoir. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory, made entirely in Italy, that reflects Borgo Panigale's sporting vocation. Made from billet aluminium, it maintains its original appearance over time thanks to high quality anodising and CNC machining. A detail that represents the perfect combination of functionality and aesthetics, enhancing the motorbike's pure racing look.

Bremsflüssigkeitsbehälter. Aus der Verbindung des unverkennbaren Ducati Designs mit der Erfahrung von Rizoma ist ein edles Zubehörteil - vollkommen „made in Italy“ - entstanden, das den sportlichen Charakter des Unternehmens in Borgo Panigale widerspiegelt. Er ist aus dem Vollen bearbeitetem Aluminium angefertigt und die hochwertige Eloxierung sowie die CNC-Bearbeitung sorgen dafür, dass er auf über die Zeit hinweg sein ursprüngliches Aussehen beibehält. Ein Detail, das die perfekte Vereinigung von Funktionalität und Ästhetik verkörpert und den klaren Racing-Look des Motorrads betont.

Réservoir liquide de frein. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, entièrement made in Italy, qui incarne la vocation sportive du constructeur de Borgo Panigale. Fabriqué en aluminium usiné dans la masse, il conserve son aspect d'origine au fil du temps grâce au processus d'anodisation de haute qualité et à l'usinage par CNC. Un détail qui représente le mariage parfait entre la fonctionnalité et l'esthétique, en accentuant l'allure purement racing de la moto.

Depósito del líquido de freno. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio, completamente made in Italy, que refleja la vocación deportiva del establecimiento de Borgo Panigale. Realizado de aluminio de pieza maciza, mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración de CNC. Un detalle que representa la combinación perfecta entre funcionalidad y estética, acentuando el look estrictamente racing de la moto.

Reservatório do líquido de freio. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório totalmente made in Italy que reflète a vocação esportiva da casa de Borgo Panigale. Realizado em alumínio, mantém a sua aparência original ao longo do tempo graças à anodização de alta qualidade e à usinagem CNC. Um detalhe que representa a perfeita união entre funcionalidade e estética, destacando o visual tipicamente racing da moto.

ブレーキフルードタンク。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになり、Borgo Panigale 生粋のスポーツ・スピリットを惜しみなく反映するイタリア製のアクセサリが生まれます。CNC 加工が施されたピレットアルミニウムに高品質アルマイト処理が施され、長期の耐候性を維持します。機能美を追求したディテールが、バイクをアグレッシブに演出します。

制动器油箱。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这款纯意大利制造的珍贵配件，体现了 Borgo Panigale 工厂的运动天分。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观。细节体现了功能性与美学的完美结合，突出了摩托车的完美赛车外观。



Da montare in abbinamento ad adattatori/supporti serbatoi dedicati. To be mounted in combination with the dedicated tank adapters/supports.

Gemeinsam mit den spezifischen Adaptern/Haltern der Behälter zu montieren.

À poser en combinaison avec des adaptateurs/supports réservoirs dédiés.

Para montar con adaptadores/soportes depósito específicos.

Para montar com os adaptadores/suportes de tanques dedicados.

専用のアダプター/タンクサポートと組み合わせて取り付けてください。

需搭配专用油箱适配器/支架一同安装。



96180581AA



96180581AB

1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Cover frizione in alluminio dal pieno. Scolpita nel metallo, questa cover protegge la frizione e costituisce un ulteriore elemento distintivo per la tua moto.

Billet aluminium clutch cover. Cut out of solid metal, this cover protects the clutch and adds another distinctive element to your bike.

Kupplungsdeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet. Das ins Metall „gemeisselte“ Cover bietet der Kupplung Schutz und wird zu einem weiteren charakteristischen Kennzeichen Ihres Motorrads.

Cache embrayage en aluminium usiné dans la masse. Sculpté dans le métal, ce cache protège l'embrayage et représente un élément distinctif ultérieur pour votre moto.

Cover embrague de aluminio de pieza maciza. Tallado en metal, este cover protege el embrague y constituye un elemento distintivo adicional para tu moto.

Tampa da embreagem em alumínio usinada em peça única. Esculpida no metal, esta cobertura protege a embreagem e constitui um ulterior elemento característico para a sua moto.

ビレットアルミニウム製クラッチカバー 金属から削り出されたカバーはクラッチを保護するだけでなく、バイクを演出する個性的なエレメントにもなります。

铝坯加工而成的离合器盖。这款外壳采用金属雕刻，为离合器提供保护，是您摩托车的另一个独特元素。

A 97380362A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S



Ciclistica e impianti frenanti - Chassis and brake systems - Fahrwerk und Bremsanlagen - Partie-cycle et systèmes de freinage - Bastidor y sistemas de frenos - Ciclística e sistemas de frenagem - 車体およびブレーキシステム - 骑行与制动系统

Leva freno. Realizzata con lavorazione 3D e caratterizzata da una linea tipicamente sportiva. Regolabile e snodata, per ridurre la possibilità di rottura. La leggerezza ed aerodinamicità, unite ad un elevato grip, forniscono un alto livello di performance. Sviluppata in collaborazione con Rizoma.

Brake lever. Made with 3D machining and featuring a sporty line. Adjustable and articulated to reduce the possibility of breakage. Lightness and aerodynamics coupled with excellent grip provide a high level of performance. Developed in partnership with Rizoma.

Bremshebel. Mit 3D-Bearbeitung gefertigt und durch eine typisch sportliche Linie geprägt. Mit Gelenk und einstellbar - für eine geringere Bruchgefahr. Die Faktoren Leichtigkeit und Aerodynamik verbunden mit einem höheren Grip bieten ein hohes Niveau an Performance. In Zusammenarbeit mit Rizoma entwickelt.

Levier de frein. Réalisé avec usinage 3D et caractérisé par une ligne typiquement sportive. Réglable et articulé, pour réduire la possibilité de rupture. La légèreté et l'aérodynamisme, unis à un grip élevé, fournissent un haut niveau de performance. Développé en collaboration avec Rizoma.

Leva freno. Realizada con elaboración 3D y caracterizada por una línea típicamente deportiva. Regulable y articulada, para reducir la posibilidad de rotura. La ligereza y aerodinámica, unidas a una elevada adherencia, brindan un alto nivel de prestaciones. Desarrollada en colaboración con Rizoma.

Alavanca de freio. Realizada com usinagem 3D e caracterizada por uma linha tipicamente esportiva. Ajustável e articulada, para reduzir a possibilidade de ruptura. A leveza e o aerodinamismo, acompanhados de uma elevada aderência, fornecem um alto nível de desempenho. Desenvolvida em colaboração com Rizoma.

ブレーキレバー。3D加工によるスポーティなエアロダイナミックデザインが特徴。破損しにくい調節可能な可倒式です。軽く、エアロダイナミクスとグリップ力に優れた高性能。Rizoma 社との共同開発。

制动杆。经 3D 加工制成，具有典型的运动线条。采用铰接且可调节，可以减少断裂的可能性。高抓地力下的轻便和空气动力学，提供了高水平的性能。与 Rizoma 合作开发。

A 96180761AA

PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Leva frizione. Realizzata con lavorazione 3D e caratterizzata da una linea tipicamente sportiva. Regolabile e snodata, per ridurre la possibilità di rottura. La leggerezza ed aerodinamicità, unite ad un elevato grip, forniscono un alto livello di performance. Sviluppata in collaborazione con Rizoma.

Clutch lever. Made with 3D machining and featuring a sporty line. Adjustable and articulated to reduce the possibility of breakage. Lightness and aerodynamics coupled with excellent grip provide a high level of performance. Developed in partnership with Rizoma.

Kupplungshebel. Mit 3D-Bearbeitung gefertigt und durch eine typisch sportliche Linie geprägt. Mit Gelenk und einstellbar - für eine geringere Bruchgefahr. Die Faktoren Leichtigkeit und Aerodynamik verbunden mit einem höheren Grip bieten ein hohes Niveau an Performance. In Zusammenarbeit mit Rizoma entwickelt.

Levier d'embrayage. Réalisé avec usinage 3D et caractérisé par une ligne typiquement sportive. Réglable et articulé, pour réduire la possibilité de rupture. La légèreté et l'aérodynamisme, unis à un grip élevé, fournissent un haut niveau de performance. Développé en collaboration avec Rizoma.

Leva embrague. Realizada con elaboración 3D y caracterizada por una línea típicamente deportiva. Regulable y articulada, para reducir la posibilidad de rotura. La ligereza y aerodinámica, unidas a una elevada adherencia, brindan un alto nivel de prestaciones. Desarrollada en colaboración con Rizoma.

Alavanca da embreagem. Realizada com usinagem 3D e caracterizada por uma linha tipicamente esportiva. Ajustável e articulada, para reduzir a possibilidade de ruptura. A leveza e o aerodinamismo, acompanhados de uma elevada aderência, fornecem um alto nível de desempenho. Desenvolvida em colaboração com Rizoma.

Protezione leva freno. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma in un accessorio sviluppato per migliorare la sicurezza del pilota, prevenendo l'attivazione accidentale del freno anteriore. Dotato di contrappeso sinistro per garantire la massima stabilità. L'anodizzazione di alta qualità mantiene l'aspetto originale nel tempo e il design raffinato esalta l'anima sportiva della moto.

Brake lever protection. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience in an accessory that was developed to improve rider safety, preventing accidental front brake activation. Equipped with a left counterweight to ensure maximum stability. The high quality anodising maintains its original appearance over time and the refined design enhances the bike's sporty spirit.

Bremshebelschutz. Das unverkennbare Ducati Design in Kombination mit der Erfahrung von Rizoma in einem Zubehörteil, das zur Verbesserung der Sicherheit des Fahrers konzipiert wurde und der versehentlichen Betätigung der Vorderradbremse vorbeugt. Mit linkem Gegengewicht ausgestattet, damit maximale Stabilität gewährleistet ist. Durch die hochwertige Eloxierung bleibt das ursprüngliche Aussehen lange erhalten - das edle Design hebt die sportliche Seele dieses Motorrads hervor.

Protection levier de frein. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire conçu pour améliorer la sécurité du pilote en empêchant l'activation accidentelle du frein avant. Équipé d'un contrepoids gauche pour assurer une stabilité maximale. L'anodisation de haute qualité conserve l'aspect d'origine au fil du temps et le design raffiné renforce l'âme sportive de la moto.

Protección leva freno. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma en un accesorio desarrollado para mejorar la seguridad del piloto, evitando la activación accidental del freno delantero. Dotada de contrapeso izquierdo para garantizar la máxima estabilidad. La anodización de alta calidad mantiene el aspecto original a lo largo del tiempo y el diseño refinado acentúa el alma deportiva de la moto.

クラッチレバー。3D加工によるスポーティなエアロダイナミックデザインが特徴。破損しにくい調節可能な可倒式です。軽く、エアロダイナミクスとグリップ力に優れた高性能。Rizoma 社との共同開発。

离合杆。经 3D 加工制成，具有典型的运动线条。采用铰接且可调节，可以减少断裂的可能性。高抓地力下的轻便和空气动力学，提供了高水平的性能。与 Rizoma 合作开发。



A 96180771AA

PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE

Proteção para alavanca de freio. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma em um acessório desenvolvido para melhorar a segurança do piloto, prevenindo a ativação acidental do freio dianteiro. Dotado de contrapeso esquerdo para garantir a máxima estabilidade. A anodização de alta qualidade mantém a aparência original ao longo do tempo e o design requintado desataca o espírito racing da moto.

ブレーキレバープロテクション。ライダーの安全を向上するために開発されたアクセサリの中に、Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになりました。安定性を最大限に高めるために、左側ハンドル用にカウンターウェイトを備えます。高品質アルマイト処理が施され、時間が経過しても変わらない美しさに加え、洗練されたデザインでバイク本来のスポーツスピリットを力強く表現します。

制动杆保护装置。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验在这款珍贵配件中相结合，配件生产用于提高车手的安全性，防止前制动器意外激活。配备了左侧配重以保证最大的稳定性。高质量的阳极氧化使其具有持久的原始外观，精致的设计突显了摩托车的运动灵魂。

👁️ A 96180521A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Da montare in abbinamento con [codice] 96180681A. Must be installed with [p/n] 96180681A. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96180681A. À installer en combinaison avec [référence] 96180681A. Para montar combinada con [código] 96180681A. A ser montada com [código] 96180681A. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96180681A. 结合 [代码] 安装 96180681A.



Adattatori protezione leva freno. Creati per il montaggio del set protezione leva freno e contrappeso sinistro. Prodotti in collaborazione con Rizoma.

Adapters for brake lever protection. Created for the assembly of LH counterweight and brake lever protection set. Manufactured in partnership with Rizoma.

Adapter für Bremshebelschutz. Für die Montage des Sets des Bremshebelschutzes und des linken Gegengewichts entwickelt. Hergestellt in Zusammenarbeit mit Rizoma.

Adaptateurs pour protection levier de frein. Réalisés pour la pose du jeu de protection levier de frein et contrepois gauche. Produits en collaboration avec Rizoma.

Adaptadores protección leva freno. Creados para el montaje del set protección leva freno y contrapeso izquierdo. Producidos en colaboración con Rizoma.

Adaptadores de proteção para alavanca de freio. Criados para a montagem do conjunto de proteção para alavanca de freio e contrapeso esquerdo. Produzidos em colaboração com Rizoma.

ブレーキレバープロテクションアダプター。ブレーキレバーのプロテクションと左側カウンターウェイトのセット取り付け用です。Rizoma 社との共同開発。

制动杆保护装置适配器。用于制动杆保护装置套件和左侧配重的安装。与 Rizoma 合作生产。



Da montare in abbinamento con [codice] 96180521A. Must be installed with [p/n] 96180521A. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96180521A. À installer en combinaison avec [référence] 96180521A. Para montar combinada con [código] 96180521A. A ser montada com [código] 96180521A. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96180521A. 结合 [代码] 安装 96180521A.

96180681A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Slider forcella anteriore. L'inconfondibile design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un prezioso accessorio, realizzato in alluminio anodizzato di alta qualità, che protegge la forcella in caso di caduta. La pregiata lavorazione a macchina aggiunge un tocco di stile che arricchisce l'avantreno della moto.

Front fork slider. The unmistakable Ducati design is combined with Rizoma's experience to create an invaluable accessory, made of high quality anodised aluminium, which protects the fork in the event of a fall. The high-quality machining adds a touch of style that enriches the front end of the bike.

Slider für Vorderradgabel. Aus der Verbindung des unverkennbaren Ducati Designs mit der Erfahrung von Rizoma ist ein edles Zubehörteil aus hochwertigem, eloxiertem Aluminium entstanden, das die Gabel bei einem Sturz schützt. Die hochwertige maschinelle Bearbeitung fügt einen Touch Stil hinzu, der den Vorderaufbau des Motorrads aufwertet.

Slider fourche avant. Le design inimitable de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire précieux, en aluminium anodisé de haute qualité, qui protège la fourche en cas de chute. L'usinage CNC exclusif ajoute une touche de style qui exalte le train avant de la moto.

Slider horquilla delantera. El inconfundible diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un elegante accesorio, realizado de aluminio anodizado de alta calidad, que protege la horquilla en caso de caída. La refinada elaboración mecanizada añade un toque de estilo que completa el tren delantero de la moto.

Slider de garfo dianteiro. O inconfundível design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um precioso acessório, feito em alumínio anodizado de alta qualidade, que protege o garfo em caso de queda. A usinagem de alta qualidade acrescenta um toque de estilo que enriquece o trem dianteiro da moto.

フロントフォークスライダー。Ducati 独特のデザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになったアクセサリです。アルマイト処理が施された高品質アルミニウム製で転倒時にフォークをしっかり守ります。高品質なマシニング加工が施され、スタイリッシュなテイストによりバイクのフロントをより美しく魅せます。

前叉滑块。杜卡迪无与伦比的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这款高质量阳极氧化铝制成的珍贵配件，在跌倒的情况下可以为前叉提供保护。精细的机器加工为其增添了一抹韵味，丰富了摩托车的前转向架。



5 [min]

97382021AB **97382021AA**

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Pedane poggiapiedi in alluminio dal pieno. Il design Ducati si unisce all'esperienza di Rizoma per dare vita a un accessorio unico che si sposa perfettamente con la linea della moto. Realizzate in alluminio dal pieno, grazie all'anodizzazione di alta qualità e alla lavorazione superficiale CNC, garantiscono un'elevata resistenza e un miglior appoggio.

Billet aluminium footpegs. Ducati design is combined with Rizoma's experience to create a unique accessory that fits in perfectly with the bike's line. Made from billet aluminium, thanks to high quality anodising and CNC surface machining, they guarantee high strength and better support.

Fußrasten aus Aluminium, aus dem Vollen bearbeitet. Das Ducati Design wird mit der Erfahrung von Rizoma kombiniert, um ein Accessoire mit kräftigen Linien und einer feinen 3D-Oberfläche zu kreieren. Hergestellt aus KAluminium, behält es dank hochwertiger Eloxierung sein ursprüngliches Aussehen und garantiert einen hervorragenden Pumpenschutz im Falle eines Sturzes. Ein Detail, das dem Fahrrad einen noch unverwechselbareren Look verleiht.

Repose-pieds en aluminium usiné dans la masse. Le design de Ducati s'allie à l'expérience de Rizoma pour créer un accessoire unique, qui se marie parfaitement avec les lignes de la moto. Fabriqués en aluminium usiné dans la masse, le traitement exclusif d'anodisation et l'usinage de surface par CNC assurent une résistance élevée et un meilleur appui.

Estribos apoya pies de aluminio de pieza maciza. El diseño Ducati se une a la experiencia de Rizoma para dar vida a un accesorio único, que combina perfectamente con la línea de la moto. Realizados de aluminio de pieza maciza, gracias a la anodización de alta calidad y a la elaboración superficial CNC, garantizan una elevada resistencia y un mejor apoyo.

Pedais de apoio dos pés em alumínio. O design da Ducati junta-se à experiência da Rizoma para criar um acessório único que integra-se perfeitamente à linha da moto. Realizadas em alumínio, graças à anodização de alta qualidade e à usinagem superficial CNC, garantem uma elevada resistência e um apoio melhor.

ピレットアルミニウム製フットペグ。Ducati デザインと Rizoma の豊富な経験がひとつになり、バイクのデザインに溶け込む特別なアクセサリです。ピレットアルミニウム製。高品質アルマイト処理と CNC 加工が施され、高い剛性と快適なサポートを実現しています。

实坯加工而成的铝制脚踏板。杜卡迪的设计与 Rizoma 的丰富经验相结合，诞生了这一独特细节，与摩托车的线条完美结合。采用铝坯加工而成，由于采用高质量的阳极氧化和 CNC 加工，使其具有持久的原始外观，并保证了高度的耐用性和良好的支撑。



A 96280501AA

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Da montare in abbinamento con [codice] 96280521A. Must be installed with [p/n] 96280521A. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96280521A. À installer en combinaison avec [référence] 96280521A. Para montar combinada con [código] 96280521A. A ser montada com [código] 96280521A. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96280521A. 结合 [代码] 安装 96280521A.

Adattatore per pedane poggiapiedi. Creato in collaborazione con Rizoma per il montaggio delle pedane poggiapiedi.

Adapter for footpegs. Designed in partnership with Rizoma for mounting footpegs.

Adapter für Fußrasten. In Zusammenarbeit mit Rizoma für die Montage der Fußrasten entwickelt.

Adaptateur pour repose-pieds. Réalisé en collaboration avec Rizoma pour la pose des repose-pieds.

Adaptador para estribos apoya pies. Creado en colaboración con Rizoma para el montaje de los estribos apoya pies.

Adaptador para pedaleiras de apoio dos pés. Criado com a colaboração da Rizoma para a montagem dos pedais de apoio dos pés.

フットペグ用アダプター。Rizomaと共同で開発、フットペグ取り付け用です。

小脚踏板适配器。与 Rizoma 合作生产，用于脚踏板的安装。



Da montare in abbinamento con [codice] 96280501AA, 96280501AB. Must be installed with [p/n] 96280501AA, 96280501AB. Zur Montage in Verbindung mit [Art.-Nr.] 96280501AA, 96280501AB. À installer en combinaison avec [référence] 96280501AA, 96280501AB. Para montar combinada con [código] 96280501AA, 96280501AB. A ser montada com [código] 96280501AA, 96280501AB. 組み合わせて使用する部品[部品コード] 96280501AA, 96280501AB. 结合 [代码] 安装 96280501AA, 96280501AB.



10 [min]

A 96280521A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Pedane pilota regolabili in alluminio. Sviluppate da Ducati Corse per il mondiale Superstock e realizzate in lega di alluminio di altissima qualità. Permettono la regolazione su due posizioni. Sono dotate di pedane freno e cambio snodati per minimizzare i rischi di rottura in caso di scivolata. Le pedane poggia piedi presentano una lavorazione accurata e offrono un maggiore grip. Queste pedane utilizzano il DQS di serie in quanto lo stesso può essere configurato sia come cambio diritto sia come cambio rovesciato. Non si rende pertanto necessario l'acquisto di alcun cambio rovesciato.

Adjustable rider footpegs in aluminium. Developed by Ducati Corse for the Superstock world championship and made of the highest quality aluminium alloy. They can be adjusted to two different positions. They are equipped with fold-away brake and gearchange pedals to minimise the risk of breakage in case of a slide. The footpegs are precisely finished and provide improved grip. These footpegs use the standard DQS since it can be configured either as a straight shift or as a reversed shift. So there is no need to purchase a reverse shift.

Regulierbare Fußrasten aus Aluminium. Von Ducati Corse für die Superstock-Weltmeisterschaft entwickelt und aus hochwertiger Aluminiumlegierung gefertigt. Können auf zwei Positionen eingestellt werden. Sind mit Brems- und Schaltpedalen mit Gelenk ausgestattet, um die Bruchgefahr beim Abrutschen des Motorrads zu verringern. Die Fußrasten zeichnen sich durch die sorgfältige Bearbeitung aus und bieten eine höhere Haftung. Diese Fußrasten arbeiten mit dem serienmäßigen DQS, da dieser für die normale als auch für die umgekehrte Schaltfolge konfiguriert werden kann. Ein Erwerb eines Schaltautomaten mit umgekehrter Schaltfolge ist daher nicht erforderlich.

Repose-pieds pilote réglables en aluminium. Développés par Ducati Corse pour le Championnat du Monde Superstock et réalisés en alliage d'aluminium de qualité supérieure. Ils permettent un réglage dans deux positions. Ils sont équipés de repose-pieds frein et sélecteur de vitesse articulés afin de réduire les risques de rupture en cas de glissade. Les repose-pieds ont un usinage soigné et offrent un grip plus élevé. Ces repose-pieds utilisent le DQS de série étant donné que ce dernier peut être configuré aussi bien en tant que sélecteur de vitesse droit qu'inversé. Par conséquent l'achat d'un sélecteur de vitesse inversé ne s'avère pas nécessaire.

Estribos piloto regulables de aluminio. Desarrollados por Ducati Corse para el mundial Superstock y realizados con aleación de aluminio de alta calidad. Permiten dos posiciones de ajuste. Están equipados con estribos de freno y cambio articulados para minimizar los riesgos de rotura en caso de deslizamiento. Los estribos apoyan los pies presentan un mecanizado esmerado y ofrecen un agarre mejor. Estos estribos utilizan el DQS de serie, porque puede configurarse como cambio recto o como cambio invertido. Por lo tanto, no será necesario adquirir el cambio invertido.

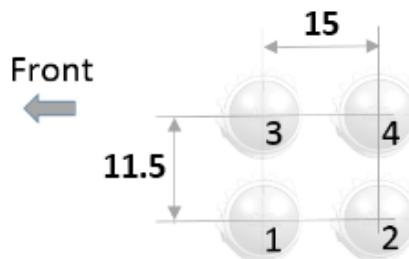
Pedaleiras para piloto reguláveis em alumínio. Desenvolvidas pela Ducati Corse para o mundial de Superstock e realizadas em liga de alumínio de altíssima qualidade. Permitem a regulação em duas posições. Possuem pedais de freio e de câmbio com rótulas para minimizar os riscos de ruptura no caso de derrapagem. Os pedais de apoio dos pés apresentam uma usinagem metuculosa e oferecem maior aderência. Estas pedaleiras utilizam o DQS de série já que este pode ser configurado tanto como câmbio direito tanto quanto câmbio invertido. Portanto, não é necessária a aquisição de qualquer câmbio invertido.

アルミニウム製調整可能ライダーフットペグ。Ducati Corse がスーパーストック世界選手権のために開発しました。最高級のアルミニウム合金を使用しています。2ポジションに調節可能。ブレーキペダルとギアチェンジペダルに可倒式フットペグが搭載され、スリップ時の破損のリスクを最小限にとどめます。フットペグには緻密な加工が施され、最上のグリップを提供します。フットペグは標準装備のDQSを使用しています。このDQSは通常のギアチェンジとリバースギアチェンジとの両方の設定が可能です。ですので、別途リバースギアチェンジを購入する必要はありません。

铝制可调节驾驶员踏板。由Ducati Corse为Superstock 世界杯而开发，并采用最优质的铝合金制成。可以在两个位置上进行调节。配备了刹车踏板和铰接式变速箱，以将滑倒情况下损坏的风险最小化。脚踏板进行了精确的加工，可提供更大的附着力。这款踏板使用了标准的DQS，因为同一系统可以配置为直线传动装置或倒挡装置。因此没有必要购买任何倒挡变速箱。

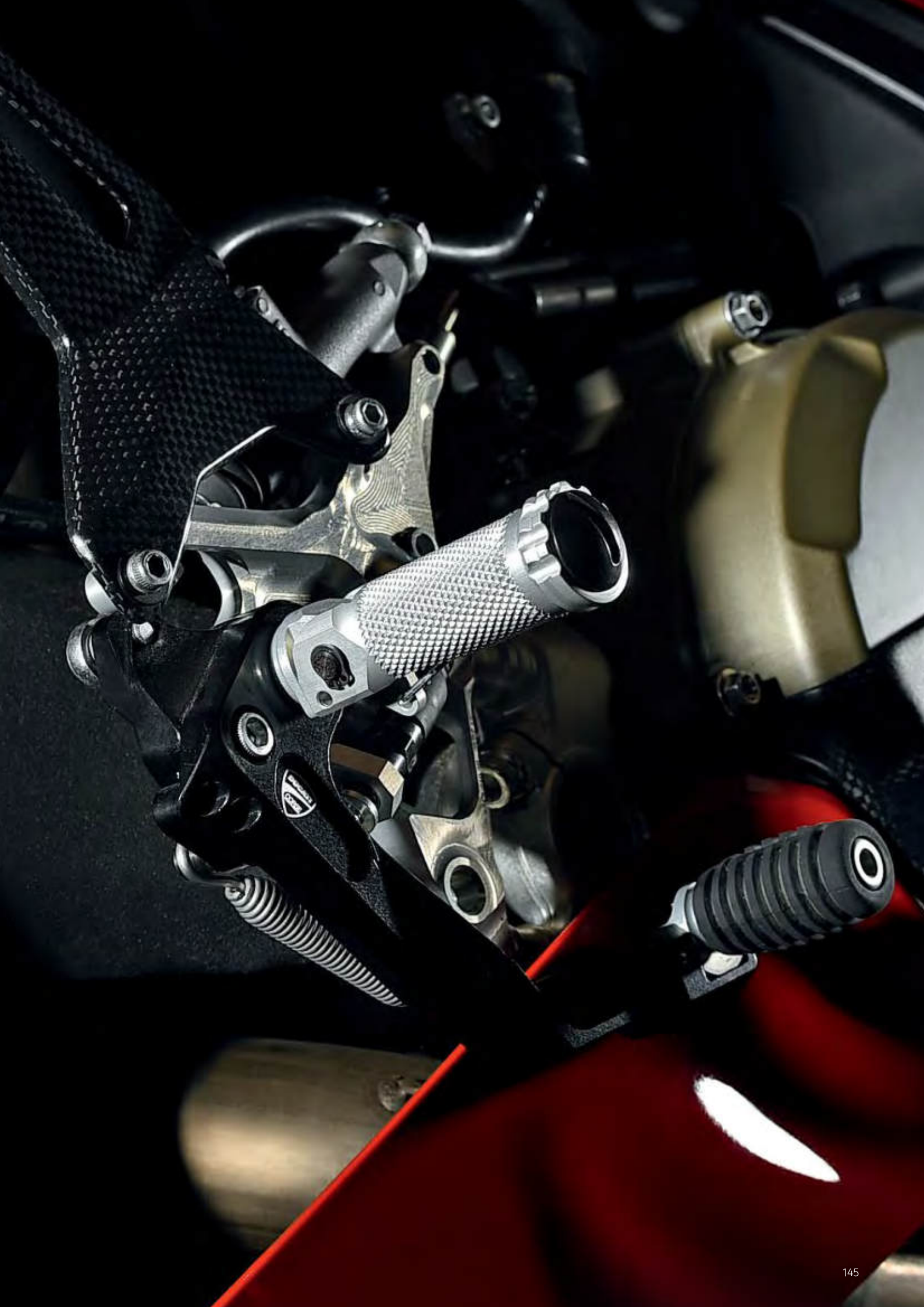


60 [min]



96451111B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Cerchi in magnesio. La leggerezza del magnesio forgiato incontra il design tipicamente racing delle 9 razze, in una coppia di cerchi di chiara derivazione Superbike. Omologati per l'utilizzo monoposto, sono frutto del connubio tra le caratteristiche tecniche da competizione e i rigidi standard per l'omologazione come primo equipaggiamento. Il materiale esclusivo di questo accessorio, rispetto alla versione tradizionale in alluminio, garantisce una riduzione del peso e dell'inerzia, rispettivamente del 14% e 16%, migliorando così la dinamica del veicolo e i cambi di direzione, per ottimizzare prestazioni e feeling di guida.

Magnesium rims. The lightness of forged magnesium meets the typically racing design of the 9-spoke wheels, for a pair of rims clearly inspired by the Superbike world. Type-approved for single-seater use, they are the result of the combination of technical racing features with strict standards for type-approval as original equipment. The exclusive material of this accessory, compared to the traditional aluminium version, ensures a reduction of weight and inertia by 14% and 16%, respectively, thus improving the dynamics of the vehicle and the changes of direction, to optimise riding performance and feeling.

Magnesiumfelgen. Die Leichtigkeit des geschmiedeten Magnesiums trifft auf das typische Racing-Design der 9 Speichen, in einem Paar deutlich von den Superbikes abgeleiteten Felgen. Sie sind für den Einsitzer-Einsatz zugelassen und das Ergebnis der Kombination technischer, aus dem Rennbereich stammender Merkmale und den strengen Normen für die Zulassung als Erstausrüstung. Das exklusive Material dieses Zubehörgegenüber der herkömmlichen Alu-Version gewährleistet eine Gewichtsreduzierung jeweils um 14 % und 16 %, was die Fahrzeugdynamik verbessert und die Fahrtrichtungswechsel erleichtert - für optimale Leistung und ein super Fahrgefühl.

Jantes en magnésium. La légèreté du magnésium forgé et le design typiquement racing des 9 branches se rencontrent dans une paire de jantes clairement dérivées du monde Superbike. Homologuées pour une utilisation monoplace, elles sont la combinaison parfaite entre les caractéristiques de compétition et les strictes normes d'homologation en tant que première monte. Le matériel exclusif de cet accessoire, par rapport à la version traditionnelle en aluminium, assure une réduction de poids et de l'inertie de 14 % et 16 % respectivement, en améliorant ainsi la dynamique du véhicule et les changements de direction, afin d'optimiser les performances et le feeling de conduite.

Llantas de magnesio. La levedad del magnesio forjado encuentra el diseño típicamente racing de 9 radios para dar vida una pareja de llantas de indudable derivación Superbike. Homologadas para una configuración monoplace, nacen de la fusión entre las características técnicas de competición y los estrictos estándares para la homologación de primer equipamiento. En comparación con la versión tradicional de aluminio, el material exclusivo de este accesorio asegura una reducción del peso y de la inercia, respectivamente un 14% y un 16%, mejorando así la dinámica del vehículo y los cambios de dirección, para optimizar prestaciones y feeling de conducción.

Aros de magnésio. A leveza do magnésio forjado encontra o design tipicamente de corrida de 9 raios, em um par de aros com clara derivação Superbike. Homologados para a utilização monoposto, são o resultado da combinação entre as características técnicas da competição e os rígidos padrões para a homologação como primeiro equipamento. O material exclusivo deste acessório, em relação à versão tradicional em alumínio, garante uma redução do peso e da inércia, respectivamente de 14% e 16%, melhorando assim a dinâmica do veículo e as mudanças de direção, para otimizar o desempenho e a sensação de direção.

マグネシウム製ホイールリム。 鋳造マグネシウムの軽さ、そして9本スポークのレーシングデザインから生まれたスーパーバイク由来のホイールセット。モノポスト仕様として基準適合。これは、レース競技向けの技術特性と、標準装備向けの厳しい保安基準とを融合させた成果です。このアクセサリに採用される特殊素材は、アルミニウム製の従来バージョンと比較して重量を14%、慣性を16%低減させます。これにより車両ダイナミクスの向上と素早い方向転換が可能になり、最高のライディングフィードバックとパフォーマンスを得ることができます。

镁合金轮辋。 锻造镁合金的轻盈在鲜明的 Superbike 衍生轮辋中遇上了 9 辐轮的典型赛车设计。经认证用于单座摩托车，是竞赛技术特征与原装认证的严苛标准相结合的结果。与传统版本的铝合金相比，这款配件的独有材质能保证分别减轻 14% 的质量和 16% 的惯性，并以此优化了车辆的动力学性能和转向，从而提高了车辆性能和驾驶感。



Alleggerimento [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).
Weight reduction [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).
Gewichtsminderung [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).
Allègement [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).
Aligeramiento [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).
Alívio [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).
減重 [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).
減重 [kg] 3.0 (-33%)(1299); 0.7 (-10%)(1299S, 1299R FE).

La coppia di cerchi è omologata e testata per l'utilizzo della moto esclusivamente in configurazione monoposto; è quindi tassativamente vietato trasportare il passeggero.
The pair of rims is type-approved and tested for use only with motorbike in single-seater configuration; it is therefore forbidden to carry a passenger.
Das Felgenpaar wurde ausschließlich für den Einsatz des Motorrads in der Monoposto-Version getestet und zugelassen; daher ist das Befördern eines Beifahrers strikt verboten.
La paire de jantes est homologuée et testée pour l'utilisation de la moto uniquement en configuration monoplace; il est donc strictement interdit de transporter le passager.
El par de llantas está homologado y probado para el uso de la moto exclusivamente en configuración monoplace; por lo tanto, está estrictamente prohibido transportar al pasajero.
O par de rodas é homologado e testado para o uso da moto exclusivamente na configuração monoposto; portanto, é taxativamente proibido transportar passageiro.
ホイールセットはシングルシート仕様の車両で試験された基準適合品です。そのため、ハッセンジャーを乗せての走行は固く禁じられています。
前后轮辋通过了认证和测试，仅可用于单座配置的车辆；因此严禁搭载乘客。



96380101A

1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S

Ducati Traction & Wheelie Control Evo. E' basato su un inedito algoritmo, sviluppato in collaborazione con Ducati Corse, che rende gli interventi più precisi e veloci. Si interfaccia con l'Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch, misurando in ogni momento l'angolo di piega della moto ed utilizzandolo per giudicare in modo più accurato l'intervento necessario per garantire lo slittamento ideale della gomma posteriore (in base al livello di DTC EVO inserito). Inoltre, il DTC EVO prevede l'intervento delle valvole dei corpi farfallati, in aggiunta alla gestione dell'anticipo dell'accensione e dell'iniezione. In tutte le situazioni in cui non è necessario un intervento rapido del DTC EVO, l'utilizzo delle valvole del corpo farfallato permette di mantenere ottimali i parametri della combustione, ottenendo una risposta del motore ed un intervento più fluido. SPIN ON DEMAND: quando il DTC EVO è fissato a livello "1" o "2", aggiunge una nuova funzionalità che consente al pilota di controllare la moto ad un livello precedentemente raggiungibile solo dai piloti esperti o piloti professionisti. Con la funzione Spin on demand si ha a disposizione un controllo dinamico dello slittamento direttamente correlato alla richiesta del rider. Adesso, quando la moto è in piega, il pilota può utilizzare il comando gas come interfaccia diretta con il sistema e, solo per richieste superiori ai 120 Nm di coppia, ottenere un maggior slittamento del posteriore rispetto a quello concesso dal normale livello di intervento del DTC EVO, in modo da innescare un graduale sovrasterzo di potenza, che, mantenendo sotto controllo i parametri di sicurezza, permette a tutti gli effetti di chiudere la traiettoria con la ruota posteriore.

Ducati Traction & Wheelie Control Evo. It is based on a new algorithm, developed in partnership with Ducati Corse, that makes operations quicker and more precise. It interfaces with the Bosch Inertial Measurement Unit (IMU) and measures the lean angle of the motorcycle at any time, using it to assess more accurately the action required and ensuring the perfect slipping of the rear tyre (according to the DTC EVO level enabled). Furthermore, the DTC EVO activates throttle body valves, in addition to the management of the ignition and injection advance. In all situations in which the quick action of the DTC EVO is not required, the use of throttle body valves allows keeping the best combustion parameters, resulting in a response of the engine and a smoother action. SPIN ON DEMAND: when the DTC EVO is set to level "1" or "2", it adds a new function that allows the rider to drive the motorcycle at a level that in the past could be achieved only by experienced riders or professional riders. The Spin on Demand function provides a dynamic slipping control directly related to the rider request. Now, when the motorcycle is leaning into a turn, the rider can use the throttle as a direct interface with the system and, only for requests exceeding 120 Nm of torque, obtain a greater rear wheel slipping with respect to the one permitted by the standard intervention level of the DTC EVO, in order to start a gradual power oversteer which, by controlling the safety parameters, allows in effect closing the trajectory with the rear wheel.

Ducati Traction & Wheelie Control Evo. Basiert auf einem neuartigen, in Zusammenarbeit mit Ducati Corse entwickelten Algorithmus, der das Ansprechverhalten noch präziser und schneller gestaltet. Stellt eine Schnittstelle mit der Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch her und misst in jedem Moment den Schräglagenwinkel des Motorrads und verwendet diesen Wert, um das Ansprechverhalten zu „leiten“, das erforderlich ist, um den idealen Schlupf des Hinterreifens zu gewährleisten (in Abhängigkeit der eingestellten Stufe der DTC EVO). Darüber hinaus sieht die DTC EVO das Ansprechen der Drosselklappen, zusätzlich zum Management der Zündvorstellung und Einspritzung vor. In allen Situationen, in denen kein schnelles Ansprechen der DTC EVO erforderlich ist, ermöglicht die Nutzung der Drosselklappen den Aufrechterhalt der Verbrennungsparameter auf optimalen Werten und damit ein flüssigere Reaktion des Motors und ein ebenso flüssiges Ansprechen. SPIN ON DEMAND: ist die DTC EVO auf die Stufe „1“ oder „2“ festgelegt, kommt eine neue Funktion ins Spiel, die es dem Fahrer ermöglicht, das Motorrad auf einem Level zu steuern, das zuvor nur für erfahrene oder Berufsfahrer erreichbar war. Mit der Funktion „Spin on demand“ steht eine dynamische Schlupfkontrolle zur Verfügung, die direkt mit dem Abruf des Fahrers verbunden ist. Nun kann der Fahrer, wenn sich das Motorrad in der Schräglage befindet, das Gas als direkte Schnittstelle mit dem System nutzen und, nur bei einem Abruf eines Drehmoments über 120 Nm, einen höheren Schlupf des Hinterreifens erreichen als den, der von der normalen Ansprechstufe der DTC EVO zugelassen wird. So kommt es zum Auslösen einer graduellen Leistungsübersteuerung, die es, während sie die Sicherheitsparameter unter Kontrolle hält, erlaubt, in jeder Hinsicht die Strecke mit dem Hinterrad zu „schließen“.

Ducati Traction & Wheelie Control Evo. Il est basé sur un algorithme inédit, développé en collaboration avec Ducati Corse, qui rend les interventions plus précises et rapides. Il complète l'unité de mesure inertielle (IMU) Bosch, en mesurant à chaque instant l'angle d'inclinaison de la moto et en l'utilisant pour évaluer parfaitement l'intervention nécessaire pour éviter le patinage de la roue arrière (selon le niveau de DTC EVO activé). Le DTC EVO prévoit également l'intervention des corps papillonés du système d'injection, en plus de la gestion de l'avance à l'allumage et de l'injection. Dans toutes les situations où l'intervention rapide du DTC EVO ne s'avère pas nécessaire, l'utilisation des corps papillonés du système d'injection permet de conserver une combustion optimale, en obtenant une réponse de l'accélérateur et une intervention plus fluide. SPIN ON DEMAND: si le DTC EVO est activé sur le niveau « 1 » ou « 2 », il ajoute une nouvelle fonctionnalité offrant au pilote un niveau de contrôle de la moto qui auparavant ne pouvait être atteint que par les pilotes expérimentés ou professionnels. La fonction « Spin on demand » met à disposition du pilote un contrôle du patinage de la roue arrière directement associé à la demande du pilote. Désormais, à la mise sur l'angle, le pilote peut utiliser l'accélérateur comme un dispositif d'interface directe avec le système et, uniquement pour une demande de couple supérieur à 120 Nm, il peut obtenir un patinage plus important de l'arrière par rapport à celui offert par le niveau d'intervention du DTC EVO. De cette façon, il produit graduellement un survirage qui, tout en veillant à la sécurité, permet aussi d'améliorer sa trajectoire uniquement avec la dérive de la roue arrière.

Ducati Traction & Wheelie Control Evo. Se basa en un nuevo algoritmo, desarrollado en colaboración con Ducati Corse, que procura intervenciones más precisas y rápidas. Está conectada a la plataforma Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch, midiendo en todo momento el ángulo de inclinación de la moto y utilizándolo para calibrar de manera más precisa la intervención necesaria para garantizar el deslizamiento ideal del neumático trasero (según el nivel de DTC EVO seleccionado). Además de gestionar el encendido y la inyección, el DTC EVO permite la intervención de las válvulas de los cuerpos de mariposa. En todas las situaciones que no requieren una intervención rápida del DTC EVO, el uso de estas válvulas permite mantener los parámetros de la combustión en un nivel ideal, obteniendo una respuesta del motor y una intervención más fluida. SPIN ON DEMAND: cuando se configura en el nivel "1" o "2", el DTC EVO añade una nueva función para ofrecer al piloto un control de la moto que anteriormente sólo estaba al alcance de pilotos expertos o profesionales. La función Spin on demand permite un control dinámico del deslizamiento que depende directamente del piloto. Ahora, mientras la moto está inclinada, el piloto puede utilizar el acelerador como interfaz directa con el sistema y, solo cuando se requieren más de 120 Nm de par, obtener un deslizamiento del neumático trasero superior; así se activa un sobreviraje de potencia gradual que, manteniendo los parámetros de seguridad bajo control, permite cerrar completamente la trayectoria con la rueda trasera.

Ducati Traction & Wheelie Control Evo. Baseado em um algoritmo inédito, desenvolvido em colaboração com a Ducati Corse, que torna as intervenções mais precisas e rápidas. Faz interface com o Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch, medindo a todo momento o ângulo de inclinação da moto e utilizando-o para avaliar de modo mais preciso a intervenção necessária para assegurar a derrapagem ideal do pneu traseiro (com base no nível de DTC EVO inserido). Além disso, o DTC EVO prevê a intervenção das válvulas dos corpos de borboleta, juntamente com o gerenciamento do avanço da ignição e da injeção. Em todas as situações onde não é necessária uma intervenção rápida do DTC EVO, a utilização das válvulas do corpo de borboleta permite manter perfeitos os parâmetros da combustão, obtendo uma resposta do motor e uma intervenção mais regular. SPIN ON DEMAND: quando o DTC EVO está fixado no nível "1" ou "2", adiciona uma nova função que permite ao piloto controlar a moto em um nível anteriormente alcançável unicamente pelos pilotos experientes ou pilotos profissionais. Com a função Spin on demand obtém-se um controle dinâmico da derrapagem diretamente relacionado às exigências do piloto. Agora, quando a moto estiver inclinada, o piloto pode utilizar o comando do acelerador como interface direta com o sistema e, apenas para exigências superiores a 120 Nm de torque, obter uma maior derrapagem do pneu traseiro em relação àquela concedida pelo normal nível de intervenção do DTC EVO, de modo a obter uma gradual sobreviragem de potência, que, mantendo sob controle os parâmetros de segurança, permite para todos os efeitos fechar a trajetória com a roda traseira.

ドゥカティ・トラクション&ウィリー・コントロール Evo。より正確かつ迅速な介入を可能にする。Ducati Corse との共同開発による最新アルゴリズムに基づいています。ポッシュ製慣性計測ユニット (IMU) とのインターフェースがバイクの傾斜角を継続的に計測することで介入が必要かどうかをより正確に判断し、後輪の理想的なスリップを可能にします (DTC EVO の設定レベルに応じる)。また、DTC EVO は点火進角と噴射の制御に加えてスロットルボディのバルブにも作用します。DTC EVO による迅速な介入が必要でない状況では、スロットルボディのバルブの使用が最適な燃焼パラメータを維持することで、より滑らかなエンジンレスポンスと介入になります。SPIN ON DEMAND (スピン・オン・デマンド): DTC EVO がレベル「1」または「2」に設定されている時は、以前は熟練ライダーやプロライダーだけが可能だったハイレベルなバイク制御を可能にしてくれる新機能が追加されます。SPIN ON DEMAND 機能では、ライダーからの要求にダイレクトに応えるダイナミックなスリップ制御が可能で、バイクが傾いている時、ライダーはシステムとのダイレクトなインターフェースとしてスロットルグリップを使用して 120 Nm を上回るトルクを要求することで、DTC EVO の通常介入レベルの場合よりも後輪のスリップを大きくすることができます。これによって緩やかなオーバーステアを誘発し、セーフティパラメータはしっかりと制御下に置きながら後輪で軌道を閉じる効果を得られます。

Ducati Traction & Wheelie Control Evo. 基于一套与 Ducati Corse 合作开发的前所未有的算法, 使干预更加精确快速。与博世的惯性测量单元 (IMU) 连接, 可随时测量摩托车的弯曲角度, 并以更加准确的方式确定保证后轮理想滑动所必须的干预 (根据输入 DTC EVO 水平)。此外, 除了点火和喷射的提前管理之外, DTC EVO 还提供了对节气门体的干预。在全部不需要 DTC EVO 快速干预的情况下, 使用节气门体可以保持最佳的燃烧参数, 从而使发动机的响应更加灵敏, 运行更加平稳。SPIN ON DEMAND: 当 EVO 设定在水平 DTC "1" 或 "2" 时, 增加了一项新功能, 允许车手的摩托车控制可以达到过去只能由经验丰富的驾驶员和专业驾驶员所达到的水平。利用 Spin on demand 功能, 可以动态控制与驾驶员请求直接相关的滑动。现在, 当摩托车发生弯曲时, 驾驶员可以使用油门控制器作为与系统的直接接口, 仅限扭矩超过 120 Nm 的请求, 获得比 DTC EVO 正常干预水平所给出的更大的后方滑动, 以便开始使功率逐渐过渡转向, 同时保持安全参数处于控制之下, 允许所有效果通过后轮关闭轨迹。



   96580151A

This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.

1299 PANIGALE <= MY16, 1299 PANIGALE S <= MY16



Cablaggio cambio rovesciato. Specifico per convertire il cambio standard in rovesciato.

Reverse gear change control wiring. Specifically designed to turn the standard gear change control into a reverse one.

Verkabelung für umgekehrte Schaltfolge. Spezifisch für die Änderung des Standard-Schaltschemas auf die umgekehrte Schaltfolge.

Câblage sélecteur de vitesse inversé. Spécifique pour le changement du sélecteur de vitesse de standard en inversé.

Cableado cambio invertido. Especifico para convertir el cambio estándar en invertido.

Fiação do câmbio invertido. Especifica para coverter o câmbio padrão em câmbio invertido.

逆シフトケーブル。標準ギアチェンジの正シフトから逆シフトへの変換用。

倒挡变速箱接线。专用于将标准档位转换为倒挡。

96580081B

PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Cambio elettronico rovesciato plug & play. Montabile solo su pedane di serie. Le pedane racing utilizzano il DQS di serie configurandolo in versione rovesciata.

Plug&Play reverse quick-shift. It can be fitted on standard footpegs only. The racing footpegs are fitted with standard DQS in the reverse configuration.

Plug & Play Schaltautomat mit umgekehrtem Schalt-schema. Nur an der serienmäßigen Fußrastenanlage montierbar. Die Racing-Fußrastenanlage verwendet den serienmäßigen, auf die Version mit umgekehrtem Schalt-schema konfigurierten DQS.

Sélecteur de vitesse électronique inversé plug & play. Il peut être installé seulement sur les repose-pieds de série. Les repose-pieds racing exploitent le DQS de série en configuration avec version inversée.

Cambio electrónico invertido plug & play. Puede montarse sólo en estribos de serie. Los estribos racing utilizan el DQS de serie configurándolo en versión invertida.

Câmbio eletrônico invertido plug & play. Pode ser montado apenas em pedaleiras de série. As pedaleiras racing utilizam o DQS de série, configurando-o na versão invertida.

プラグ&プレイ式リバースパワーシフター。標準フットペグにのみ取り付けが可能です。レーシングフットペグは、逆シフトに設定した標準装備のDQSに対応しています。

即插即用的倒挡电子变速箱。仅可安装在标准踏板上。竞赛 (racing) 踏板采用了标准的 DQS 并配置为倒挡版本。

96580141A

959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.



Touring - Touring - Touring - Touring - Touring - Touring - ツーリング - Touring

Borsa morbida in tessuto tecnico. Il massimo in termini di stabilità, si integra perfettamente con la moto. Si monta in sostituzione della sella passeggero ed offre 19 litri di capacità di carico. Grazie ad un apposito sgancio rapido si trasforma in un comodo zaino.

Soft bag in technical fabric. It guarantees utmost stability and perfectly integrates with the bike. It must be installed in place of the passenger seat and offers 19-litre capacity. Thanks to a quick-release fitting, it turns into a convenient backpack.

Hecktasche aus technischem Gewebe. Das Beste in Sachen Stabilität. Integriert sich perfekt in die Linien des Motorrads. Kann anstelle der Beifahrersitzbank montiert werden und bietet 19 Liter Fassungsvermögen. Dank der schnellen Lösemöglichkeit wird sie zum praktischen Rucksack.

Sac souple en tissu technique. Le top du top en termes de stabilité, il s'intègre parfaitement dans la moto. On l'installe à la place de la selle passager et il offre une capacité de charge de 19 litres. Grâce à un système de décrochage rapide, il se transforme aisément en un sac à dos pratique.

Bolso suave de tejido técnico. Lo máximo en términos de estabilidad, se integra perfectamente a la moto. Se monta en sustitución del asiento pasajero y ofrece 19 litros de capacidad de carga. Gracias a un específico desenganche rápido se transforma en una cómoda mochila.

Bolsa macia de tecido técnico. O máximo em termos de estabilidade, integra-se perfeitamente com a moto. É montada substituindo o assento do passageiro e oferece 19 litros de capacidade de carga. Graças à um específico desengate rápido, transforma-se em uma prática mochila.

テクニカルファブリック製ソフトバッグ。バイクと完璧に一体化する抜群の安定性。パッセンジャーシートに代わりに搭載し、積載量は 19 リットルを確保します。専用のクイックリリースシステムにより便利なリュックとしてもお使いいただけます。

科技面料制成的软包。具有最高的稳定性，与摩托车完美结合。软包安装替换乘客鞍座，可以提供 19 升的装载能力。通过专用的快速脱钩装置，软包可以转变成一款舒适的背包。



Capacità [litri] 13.0+6.0.
Capacity [litres] 13.0+6.0.
Fassungsvermögen [Liter] 13.0+6.0.
Capacité [litres] 13.0+6.0.
Capacidad [litros] 13.0+6.0.
Capacidade [litros] 13.0+6.0.
容量 [リットル] 13.0+6.0.
容量 [L] 13.0+6.0.

96780381B

1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Borsa posteriore. Da applicare sulla sella passeggero con finiture e stile Made in Italy. E' in grado di contenere il necessario per brevi spostamenti e comprende la copertura anti pioggia. Capacità 8 litri.

Rear bag. To fit on the passenger seat with finishing and style made in Italy. It can contain necessary things for short trips and it includes anti-rain cover. Capacity 8 litres.

Hecktasche. Für Montage auf der Beifahrersitzbank im Finish und Stil "Made in Italy". Für alles, was auf Kurzstrecken nötig ist. Enthält einen Regenschutz. Fassungsvermögen 8 Liter.

Sac arrière. À appliquer sur la selle passager avec finitions et style Made in Italy. Il peut contenir le nécessaire pour des petits déplacements et comprend la housse de protection contre la pluie. Capacité 8 litres.

Bolsa trasera. Para aplicar sobre el asiento del pasajero con terminaciones y estilo Made in Italy. Puede contener lo necesario para breves desplazamientos e incluye la cobertura anti-lluvia. Capacidad 8 Litros.

Mala traseira. A ser aplicada no assento do passageiro, com acabamentos e estilo Made in Italy. É capaz de conter o necessário para breves deslocamentos e inclui a capa antichuva. Capacidade 8 litros.

リアバッグ パッセンジャーシートに取り付けるバッグは Made in Italy の仕立てとスタイルを誇ります。小旅行に十分な荷物を収納でき、レインカバーが付いています。容量8リットル。

后部包。应用于带有意大利制造装饰和风格的乘客座椅。可以盛放短途旅行所必须的全部物品，包括防雨罩。容量 8 升。



Capacità [litri] 8.0.
Capacity [litres] 8.0.
Fassungsvermögen [Liter] 8.0.
Capacité [litres] 8.0.
Capacidad [litros] 8.0.
Capacidade [litros] 8.0.
容量 [リットル] 8.0.
容量 [L] 8.0.

96780241A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS



Borsa da serbatoio morbida. In tessuto tecnico con attacchi progettati per la massima stabilità anche a velocità sostenuta. Completa di due tasche laterali ed una superiore con chiusura a zip oltre alla cover anti pioggia. Capacità complessiva 12 litri.

Soft tank bag. In technical fabric with attachment points designed for maximum stability even at high speed. Includes two side pockets, one zipped top pocket, and rain cover. Total capacity 12 liters.

Tanktasche. Aus technischem Gewebe mit Anschlusselementen, die auch bei hohen Geschwindigkeiten maximale Stabilität bieten. Mit zwei Seitentaschen und einem oberen Taschenbereich mit Reißverschluss sowie mit Regenschutz. Fassungsvermögen 12 Liter.

Sac de réservoir. En tissu technique avec système d'attache conçu pour le maximum de stabilité, même à grande vitesse. Il est muni de deux poches latérales, d'une poche supérieure fermée par un zip et d'une housse de protection contre la pluie. Capacité totale 12 litres.

Bolsa de depósito. De tela técnica con tomas proyectadas para la máxima estabilidad, incluso a altas velocidades. Tiene dos bolsillos laterales y uno superior con cierre de cremallera además de la protección anti-lluvia. Capacidad total 12 litros.

Bolsa de tanque macia. Em tecido técnico com engates projetados para a máxima estabilidade mesmo em velocidade elevada. Equipada com dois bolsos laterais e um superior com fechamento com zíper, além da capa antichuva. Capacidade total 12 litros.

ソフトタンクバッグ。高速でも最高の安定性を確保するために設計された留め金付きテクニカルファブリック製。防水カバーに加えジップクローザーの付いた二つのサイドポケットとアッパーポケット付き。最大容量 12 リットル。

软油箱包。采用科技面料，带有设计接头，即使在高速下也可以保持最大的稳定性。除了防雨罩外还配备两个侧袋和一个拉链封口的顶袋。总容量 12 升。



Capacità [litri] 12.0.
Capacity [litres] 12.0.
Fassungsvermögen [Liter] 12.0.
Capacité [litres] 12.0.
Capacidad [litros] 12.0.
Capacidade [litros] 12.0.
容量 [リットル] 12.0.
容量 [L] 12.0.



96780231C

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Sella alta pilota. Realizzata con schiumati più compatti e imbottitura più spessa rispetto alla sella di serie, per offrire il massimo sostegno minimizzando l'affaticamento del pilota.

Rider raised seat. Features denser foam and thicker padding when compared to the OE seat. These attributes provide maximum support while minimizing rider fatigue.

Hohe Fahrersitzbank. Mit härteren Schaumstoffen und einem dickeren Polster gegenüber der Seriensitzbank gewährleistet sie ihrem Fahrer einen sicheren Halt und minimiert Ermüdungserscheinungen.

Selle haute pilote. Réalisée avec des mousses plus compactes et un garnissage plus épais par rapport à la selle de série, pour offrir le maximum de soutien en minimisant la fatigue du pilote.

Asiento alto piloto. Con acabado de espumas más compacto y espesores de mayores dimensiones con respecto al asiento de serie, para asegurar la máxima sujeción minimizando la fatiga del piloto.

Assento alto para piloto. Realizado com espumas mais compactas e forro mais espesso em relação ao assento de série, para oferecer a máxima sustentação, diminuindo a fadiga do piloto.

ライダーハイシート 標準シートに比べてより高密度の発泡体と厚みを増したパディングを採用。ライダーの疲れを軽減し、ライディングを最大限にサポートします。

驾驶员高鞍座。采用比标准座椅更紧凑的泡沫和更厚的填充材料制成以提供最大的支撑，同时最大限度地减少驾驶员的疲劳感。

96797110B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Sella racing in tessuto tecnico. Comfort assicurato grazie al neoprene, ottima aderenza garantita dal rivestimento e profilo pensato per massimizzare la stabilità del pilota.

Racing seat in technical fabric. Neoprene provides comfort, the upholstery enhances rider grip, while the seat profile maximizes rider stability.

Racing-Sitzbank aus technischem Gewebe. Mit Neopren für hohen Komfort und sicheren Halt. Dank der Beschichtung und dem spezifischen Profil für ein besseres Gefühl beim Fahren.

Selle racing en tissu technique. Comfort assuré, grâce au néoprène, adhérence optimale garantie par le revêtement et le profil étudié pour maximiser la stabilité du pilote.

Asiento racing de tela técnica. Comfort garantizado por el neopreno, óptima adherencia gracias al revestimiento y perfil pensado para la máxima estabilidad del piloto.

Assento racing em tecido técnico. Conforto garantido graças ao neoprene, ótima aderência garantida pelo revestimento e perfil concebido para aumentar a estabilidade do piloto.

テクニカルファブリック製レーシングシート。ネオプレン効果による快適性と高いグリップを実現する表皮を採用。さらにシート形状は走行時の安定性を重視しています。

科技面料制成的竞赛（racing）鞍座。氯丁橡胶保证了舒适性，涂层确保了最佳的附着力，轮廓的设计可以最大限度地提高驾驶员的稳定性。

96797010B

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE



Accessori vari - Sundry accessories - Verschiedenes Zubehör - Accessoires divers - Accesorios varios - Acessórios vários - 各種アクセサリ - 各种配件

Protezione adesiva in carbonio per serbatoio. In fibra di carbonio, con trattamento superficiale satinato.

Adhesive carbon tank protection. In carbon fiber with satin-finish surface treatment.

Aufklebbarer Tankschutz aus Kohlefaser. Aus Kohlefaser, mit satiniertem Oberflächeneffekt.

Protection adhésive en carbone pour réservoir. En fibre de carbone, avec traitement superficiel satiné.

Protección adhesiva de carbono para depósito. De fibra de carbono, con tratamiento superficial satinado.

Proteção adesiva em carbono para tanque. Em fibra de carbono, com tratamento superficial escovado.

フューエルタンク用カーボン製プロテクター 表面にマット加工を施したカーボンファイバー製。

油箱碳纤维粘贴保护装置。碳纤维制造，经表面磨砂处理。

M 97480041A

1199 PANIGALE, 1199 PANIGALE ABS, 1199 PANIGALE R, 1199 PANIGALE S, 1199 PANIGALE S ABS TRICOLORE, 1199 PANIGALE S ABS, 899 PANIGALE ABS, PANIGALE R, 1299 PANIGALE, 1299 PANIGALE R FE, 1299 PANIGALE S, 959 PANIGALE, 959 PANIGALE CORSE

